



CHEVROLET

CAPTIVA

DAL 2013 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSA** di sezione **0.75 mmq**, oppure al centro del cruscotto, davanti alla leva del cambio, sulla centralina multifunzionale "**BCM**", nel connettore **VERDE** a **27 poli**, pin n. **14**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure al centro del cruscotto, davanti alla leva del cambio, sulla centralina multifunzionale "**BCM**", nel connettore **BLU** a **25 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**", posizionata al centro del cruscotto, davanti alla leva del cambio. Accessibile smontando l'autoradio, il gruppo comandi del climatizzatore e la copertura della leva del cambio.





Indicatore di direzione

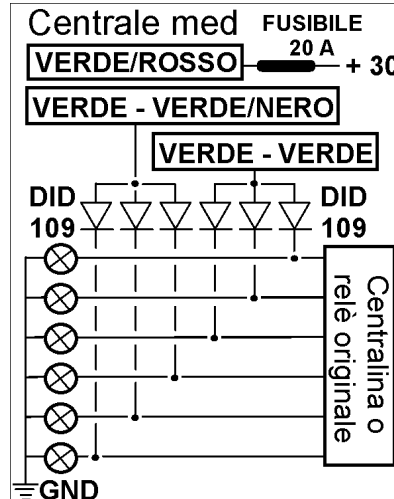
A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Nel tunnel centrale, al centro, sotto ai comandi del climatizzatore, sulla centralina multifunzionale "**BCM**", nel connettore **VERDE** a **27 poli**, pin n. **19**, filo **MARRONE**.
 - Oppure dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **ROSSO**, filo **MARRONE**.
- **Isolare il filo VERDE della centrale med.**
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Al centro del cruscotto, davanti alla leva del cambio, sulla centralina multifunzionale "**BCM**", nel connettore **MARRONE** a **25 poli**:
 - pin n. **4**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - pin n. **2**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Al centro del cruscotto, davanti alla leva del cambio, sulla centralina multifunzionale "**BCM**", nel connettore **NERO** a **25 poli**:
 - pin n. **5**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione con CAMBIO MANUALE):

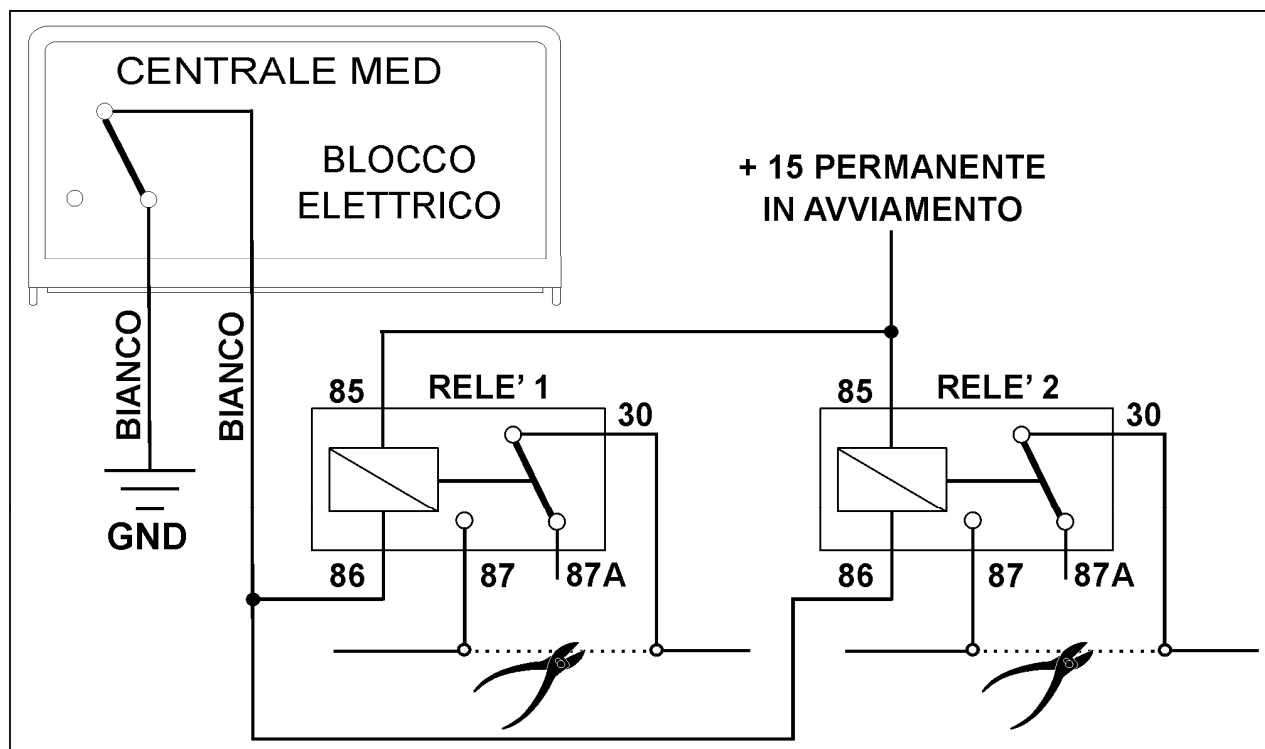
Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0.75 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE** e pin n. **4**, filo **BIANCO/NERO**, entrambi di sezione **0.5 mmq**.

ATTENZIONE: Generalmente occorre interrompere contemporaneamente entrambi i fili indicati.

In questo caso aggiungere 2 relè di buona qualità con contatto **NA** (**N**ormalmente **A**perto), collegati come sotto riportato:



POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, sul retro della scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **56 poli**, pin n. **48**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0.75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida

Gommino passacavi originale: Sotto al cruscotto lato guida, dietro al rivestimento, a sinistra del pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Sul parafango lato guida, vicino alla batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Al centro del cruscotto, davanti alla leva del cambio, sulla centralina multifunzionale "**BCM**", nel connettore **BLU** a **25 poli**, pin n. **10**, filo **VERDE**, di sezione **0,5 mmq.**

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **VERDE**, di sezione **0,5 mmq.**

GIALLO centrale med: Da collegare al filo **VERDE** dell'impianto "CAN".

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Al centro del cruscotto, davanti alla leva del cambio, sulla centralina multifunzionale "BCM", nel connettore **GRIGIO** a 29 poli:

- pin n. 12, filo **ROSA/NERO** di sezione **0.5 mmq** per la chiusura
- pin n. 11, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0.5 mmq** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

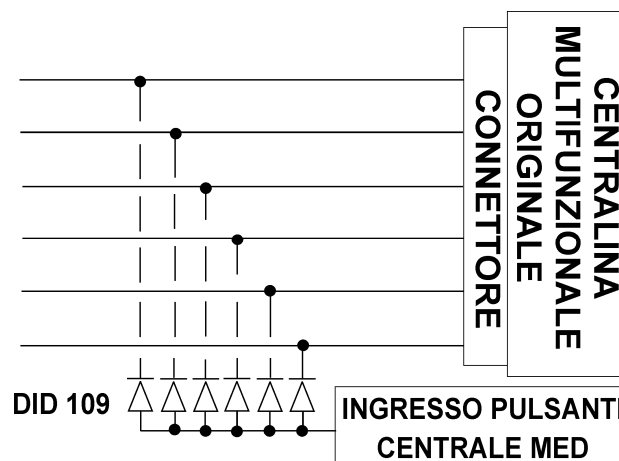
Al centro del cruscotto, davanti alla leva del cambio, sulla centralina multifunzionale "BCM", nel connettore **ROSA** a 25 poli:

- pin n. 10, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0.5 mmq** (porta autista).
- pin n. 8, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0.5 mmq** (porta anteriore passeggero e porte posteriori).

PULSANTI BAULE E LUNOTTO POSTERIORE:

Al centro del cruscotto, davanti alla leva del cambio, sulla centralina multifunzionale "BCM", nel connettore **ROSA** a 25 poli, pin n. 12, filo **ROSA/NERO** di sezione **0.5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.