



CHEVROLET

KALOS

DAL 2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili, filo **ROSA** di sezione **1 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al battitacco autista, nel connettore **NERO**, filo **VERDE/BIANCO** (anche per il baule).

Pulsante baule:

Sotto al battitacco autista, nel connettore **NERO**, filo **VERDE/BIANCO** (anche per la porte).

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **14 poli**, fili di sezione **1 mmq**: **BLU** e **AZZURRO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al battitacco autista, nel connettore **GIALLO**, filo **AZZURRO** di sezione **2,5 mmq**. Positivo pompa benzina.

Odometro

Dietro al cruscotto, sul connettore **GRIGIO** a **18 poli** (a sinistra), pin n. **14**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore a **26 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure nel vano motore sulla scatola del cambio al pin **B**, filo **VERDE**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Aggiungere un azionatore nella porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi della porta. Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.