



CHEVROLET

KALOS

DAL 2004 AL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al tunnel centrale, vicino alla leva del freno a mano, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **ROSA**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al tunnel centrale, vicino alla leva del freno a mano, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **VERDE/BIANCO** (anche per il baule).

Pulsante baule:

Sotto al tunnel centrale, vicino alla leva del freno a mano, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **VERDE/BIANCO** (anche per la porte).

Pulsante cofano:

Sotto al tunnel centrale, vicino alla leva del freno a mano, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/NERO**. Segnale positivo.

Indicatore di direzione

Sotto al tunnel centrale, vicino alla leva del freno a mano, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **BLU** e filo **AZZURRO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **GRIGIO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE**.

Odometro

Dietro al cruscotto, sul connettore **GRIGIO** a **18 poli** (a sinistra), pin n. **14**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore a **26 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure nel vano motore sulla scatola del cambio al pin **B**, filo **VERDE**.



Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO a riposo**.

VETRI ANTERIORI

- AUTISTA: All'interno della porta, sotto al pulsante, filo **BIANCO** (positivo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **MARRONE** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI

- LATO GUIDA: All'uscita della porta autista, filo **GRIGIO/VERDE** (positivo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **VIOLA** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

Utilizzare il gommino passacavo originale sulla parete parafiamma lato guida, vicino al supporto ammortizzatore, oppure sotto al passaruota autista.

COMPATTO: Nel vano motore, vicino alla batteria.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al tunnel centrale, vicino alla leva del freno a mano, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **GIALLO/VERDE** per l'apertura e filo **GRIGIO/VERDE** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.