



# CHEVROLET

LACETTI

DAL 2004

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sotto al tunnel centrale, vicino al posacenere posteriore, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **VERDE/ROSSO**.

**ATTENZIONE: Il segnale si interrompe solo sfilando la chiave dal blocchetto di accensione.**

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsanti porte:**

Sotto al tunnel centrale, vicino al posacenere posteriore, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **VIOLA**.

**Pulsante baule:**

Sulla plafoniera del baule, lato guida, filo **ROSA/NERO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al tunnel centrale, vicino al posacenere posteriore, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **BIANCO** e filo **BLU**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al battitacco lato guida, filo **BLU**.



## Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO a riposo**.

VETRI ANTERIORI:

- PORTA AUTISTA: All'interno della porta, sotto al pulsante, filo **BLU** positivo in salita.

ATTENZIONE: Sono presenti 2 fili BLU.

- LATO PASSEGGERO: All'interno della porta autista, sotto al pulsante, filo **AZZURRO** positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

- LATO GUIDA: All'uscita della porta autista, filo **VERDE scuro** positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **VERDE chiaro** positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARE:** Sotto al cruscotto lato guida.

Gommone passacavo originale sotto al passaruota lato guida.

**COMPATTO:** Nel vano motore, a sinistra della batteria.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nel cablaggio che esce dalla centralina di apertura/chiusura porte, filo **GIALLO** per l'apertura e filo **VERDE/BIANCO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.