



CHEVROLET

MATIZ

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla paratia, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **12**, filo **MARRONE**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla paratia, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **4**, filo **BIANCO**.

Pulsante baule: Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla paratia, nel connettore **MARRONE** chiaro a **16 poli**, filo **ROSA/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla paratia, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **3**, filo **BLU** e pin n. **4**, filo **BLU/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla paratia, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO**.

Odometro Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "ECM", nel connettore a **48 poli**, pin n. **52**, filo **ROSSO/NERO**.

Vetri elettrici Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO a riposo**.

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sotto al pulsante, filo **MARRONE** (positivo in salita).

- **ANTERIORE LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, filo **MARRONE** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

Utilizzare il gommino passacavo originale nel quale passa il cavo di apertura cofano.

COMPATTO: Nel vano motore, lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

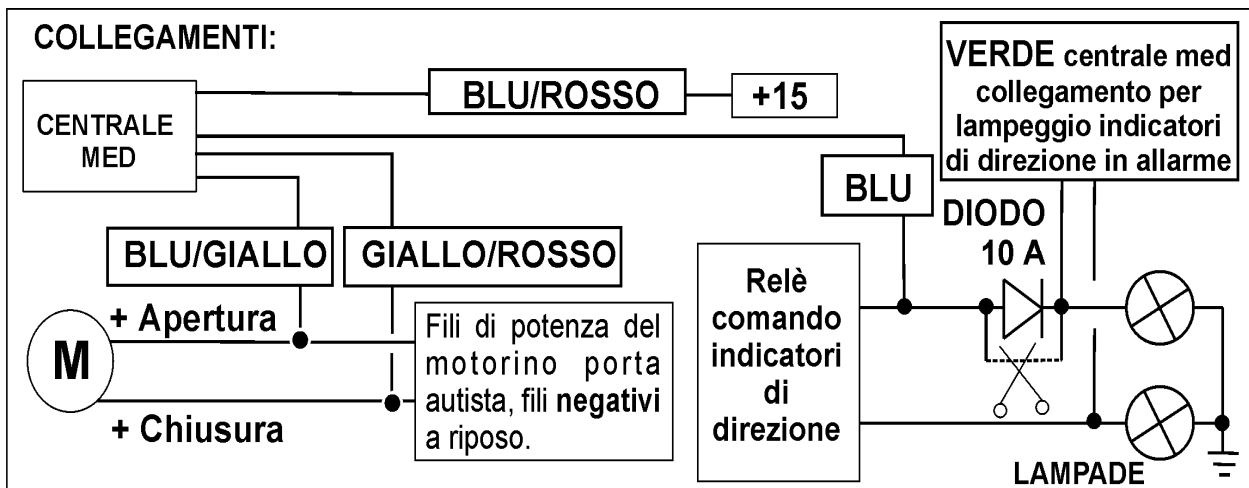
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

VEICOLI CON TELECOMANDO ORIGINALE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO/BLU** per l'apertura e pin n. **2**, filo **AZZURRO/BIANCO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- VEICOLI SENZA TELECOMANDO ORIGINALE:

Aggiungere un azionatore all'interno della porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi originali.

Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.