



CHEVROLET

MATIZ

DAL 2006

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **ROSA**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, centralina **NERA**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq**, oppure filo **GIALLO**.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq**, oppure filo **GIALLO**. Lo stesso delle porte.

ATTENZIONE: Verificare che il segnale sia **NEGATIVO**, altrimenti Invertirlo da positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso **ritardato** per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **BLU** e filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **BLU** e filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **VIOLA/ROSSO**, di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **1 mmq**.

Vetri elettrici

- Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01** oppure **AZC 500**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **AZZURRO**, positivo in salita, di sezione **1,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al supporto ammortizzatore, dietro alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

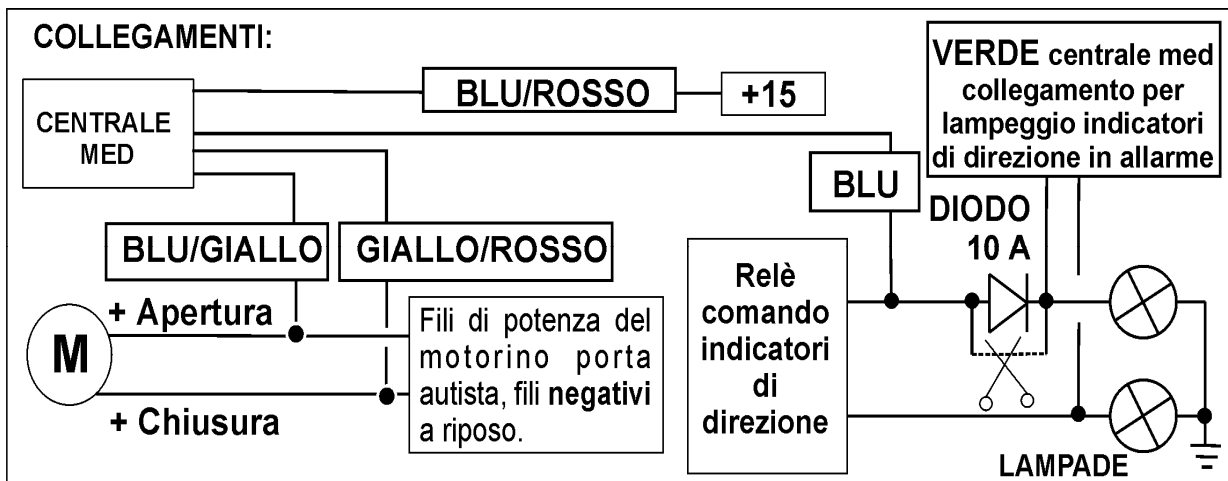
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.



Collegamenti

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **MARRONE chiaro a 16 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: filo **MARRONE** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: filo **GRIGIO** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE**: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce **NON** devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- VEICOLI CON TELECOMANDO ORIGINALE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **BIANCO** per l'apertura e filo **AZZURRO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- VEICOLI SENZA TELECOMANDO ORIGINALE:

Aggiungere un azionatore all'interno della porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi originali.

Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.