



CHEVROLET

NUBIRA

DAL 2006

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, all'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO**, filo **ROSA**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, all'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO**, filo **ROSSO** di sezione 1,5 mmq.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al punto di massa originale a telaio, nel cablaggio, filo **VIOLA**.

E' il filo della plafoniera interna.

Verificare che sia un segnale negativo.

Può essere necessario impiegare l'ingresso pulsanti ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Stesso filo della plafoniera interna sopra indicato,

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, all'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO**, filo **BLU** e filo **AZZURRO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

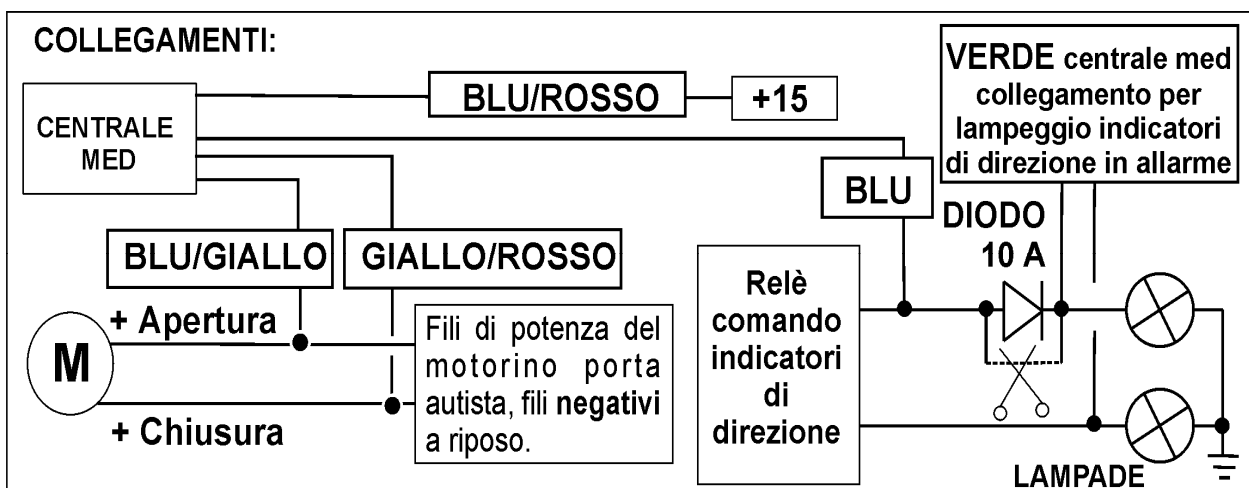
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al battitacco, nella centralina **NERA** di apertura / chiusura porte:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. 1, filo **VIOLA** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. 2, filo **GRIGIO** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al battitacco, nella centralina **NERA** di apertura / chiusura porte, filo **VERDE/BIANCO** per la CHIUSURA e filo **GIALLO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.