



CHEVROLET

SPARK

DAL 2010



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **29**, filo **AZZURRO/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore volante **BIANCO** a **32 poli**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **22 poli** (in basso), pin n. **9**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **NERO** a **32 poli** (in basso), pin n. **17** oppure pin n. **18**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Generalmente da aggiungere.

Se presente, direttamente sul pulsante posizionato nel vano motore, sulla traversa metallica sopra al radiatore, filo **MARRONE/VERDE**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

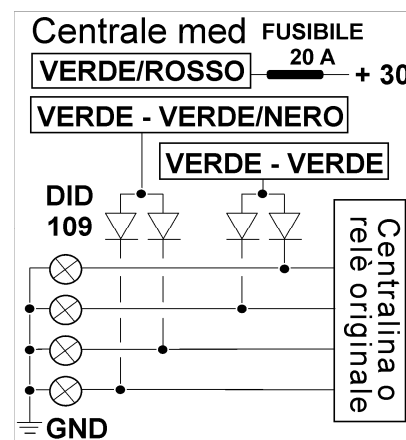
Impianto a 4 canali separati.

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **22 poli** (in basso):

- 2 fili **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

- 2 fili **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore volante **BIANCO** a **32 poli**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **GRIGIO** di sezione **1 mmq.**

Vetri elettrici: Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/NERO**, di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI: Sotto al divano posteriore lato passeggero, nella centralina dei vetri posteriori:

- **LATO GUIDA:** Filo **VERDE/GRIGIO**, di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VERDE/AZZURRO**, di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

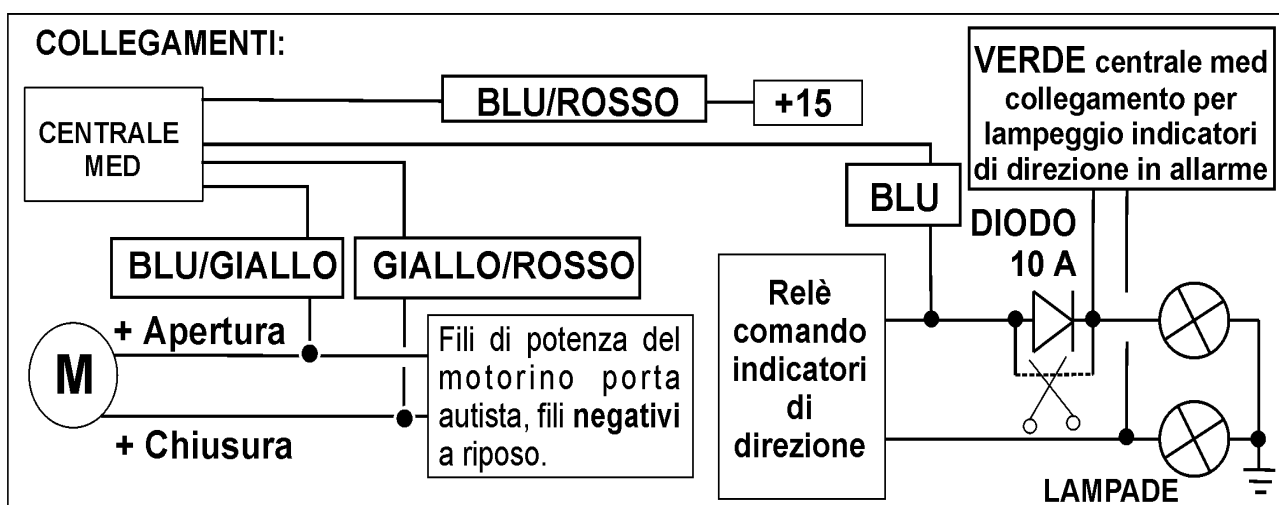
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **GRIGIO**
(filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** filo **MARRONE/GIALLO**
(filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

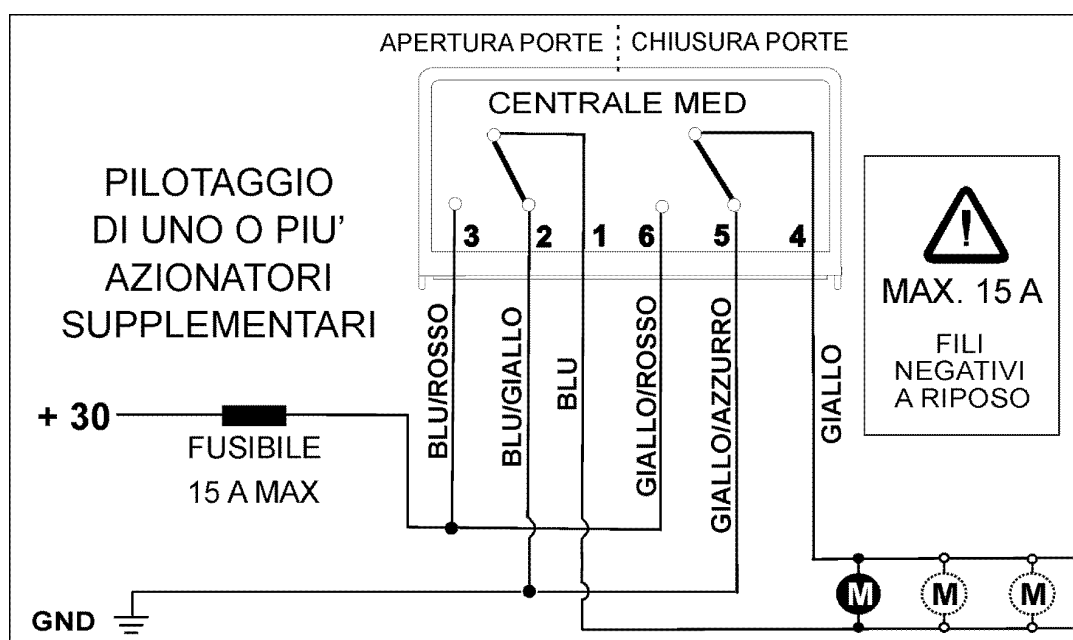
Per centrali **MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- VERSIONE SENZA TELECOMANDO ORIGINALE:

Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare all'interno della porta autista, applicando lo schema sotto riportato.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.





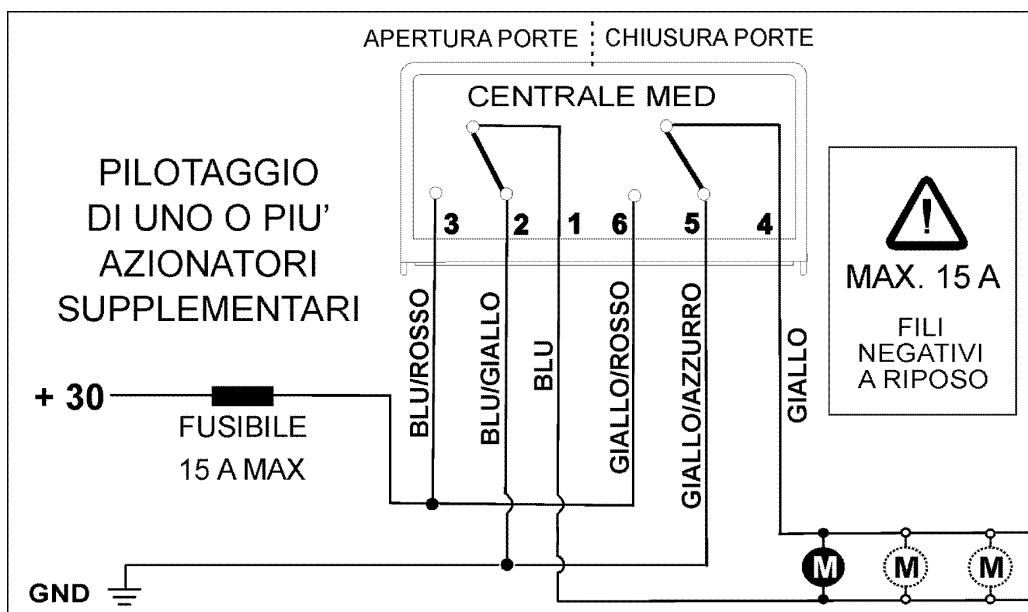
- **VERSIONE CON TELECOMANDO ORIGINALE:**

I fili sono disponibili all'uscita della porta autista:

- filo **AZZURRO/BIANCO** per la CHIUSURA
- filo **BIANCO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema sotto riportato.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.