



CHEVROLET

TACUMA

DAL 2006

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **3 poli**, filo **ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **3 poli**, filo **ARANCIONE/NERO**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU**.

E' il filo della plafoniera interna.

Verificare che sia un segnale negativo.

Può essere necessario impiegare l'ingresso pulsanti ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Stesso filo della plafoniera interna sopra indicato,

PULSANTE COFANO: Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **AZZURRO** a **18 poli**, filo **MARRONE/BIANCO**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nella centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **22 poli**, filo **BLU** e filo **AZZURRO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **VIOLA**.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, sul connettore a **16 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/BIANCO**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto batteria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

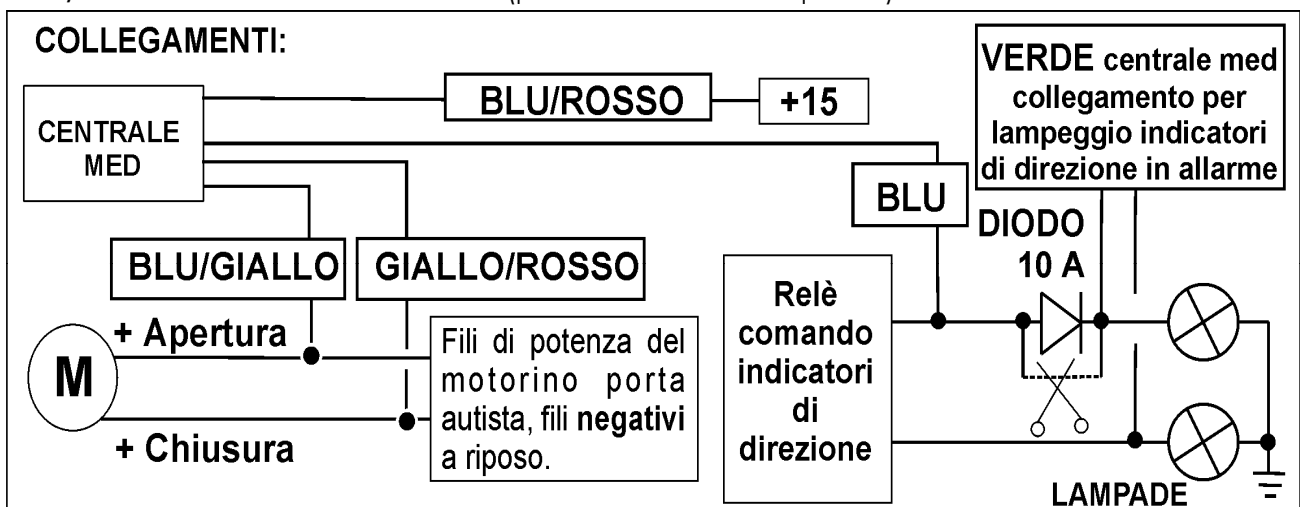
Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio diretto al baule lato guida, verso la centralina di apertura / chiusura porte:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **BLU** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** filo **BIANCO** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio diretto al baule lato guida, verso la centralina di apertura / chiusura porte, filo **GRIGIO** oppure **GRIGIO/VERDE** per la CHIUSURA e filo **GIALLO** oppure **GIALLO/VERDE** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.