



# CHEVROLET

TAHORE

DAL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale con 3 connettori, nel connettore **VIOLA, PIN n. B4**, filo **NOCCIOLA** (porta autista), connettore **AZZURRO PIN B11**, filo **BLU riga BIANCA** (porta anteriore passeggero e porte posteriori).

#### Pulsante baule:

Sotto al piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale con 3 connettori, nel connettore **AZZURRO, PIN n. B10**, filo **ROSA riga NERA**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

### Programmazioni consigliate

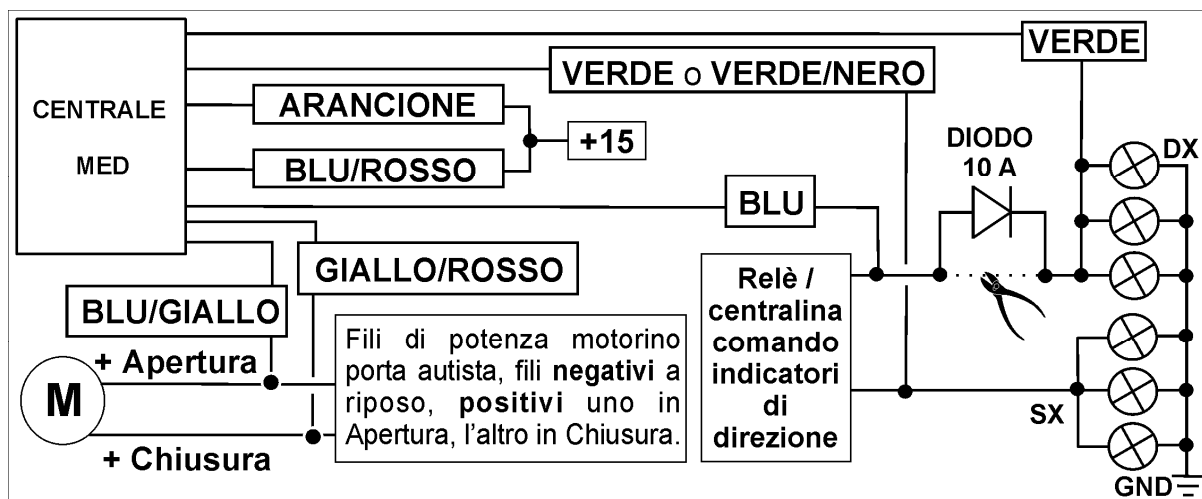
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.



## Collegamenti

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"WW"**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.  
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**  
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.



## Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce **NON** devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.