



CHRYSLER

300 C

DAL 2006

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/BIANCO**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **26 poli**, pin n. **21**, filo **ROSA/VERDE**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, nel connettore **NERO** a **26 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/BIANCO**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.

Indicatore di direzione A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro all'interruttore del **BLINKER**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **26 poli**, pin n. **19**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,75 mmq**. Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Seguire lo schema di collegamento coi diodi di disaccoppiamento per 4 o più canali separati. Direttamente, su ogni singola lampada.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.



Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, nel cablaggio che arriva al motorino, filo **ARANCIO/AZZURRO**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta passeggero, nel cablaggio che arriva al motorino, filo **ARANCIO/AZZURRO**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **ARANCIO/BIANCO**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ARANCIO/AZZURRO**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al portaoggetti oppure nel tunnel centrale.

Gomrone passacavo originale sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale del freno a mano.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Nel cablaggio sotto al volante o nella presa diagnosi sotto al volante:

BLU/ROSSO CENTRALE MED: Filo **BIANCO/ARANCIO** (CAN HIGH)

BLU/GIALLO CENTRALE MED: Filo **BIANCO** (CAN LOW)

Oppure:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **26 poli**:

BLU/ROSSO CENTRALE MED: pin n. **5**, filo **BIANCO/ARANCIO** (CAN HIGH)

BLU/GIALLO CENTRALE MED: pin n. **4**, filo **BIANCO** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Viene rilevato l'inserimento / disinserimento effettuato col telecomando o la card originale ed i pulsanti di porte e baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000** o **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sulla plafoniera interna, **GIALLO/ROSSO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.