



CHRYSLER

300 C

DAL 2008 CAN



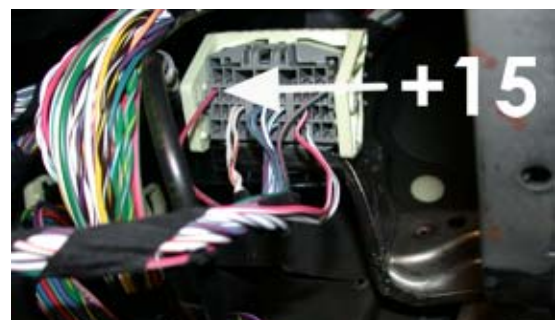
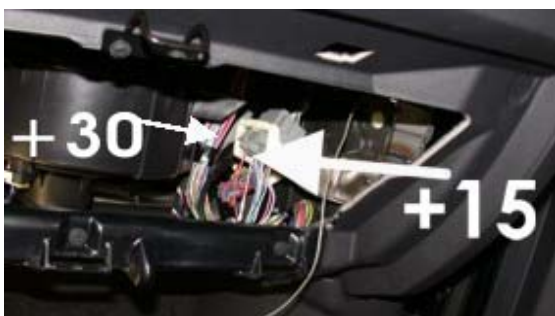
COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nel connettore **GRIGIO** a **43 poli** con slitta **BIANCA**, pin n. **8**, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nel connettore **NERO** con slitta **BIANCA** a **43 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro all'interruttore del **BLINKER**, filo **BIANCO/BLU**, oppure dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nel connettore **GRIGIO** a **43 poli** con slitta **BIANCA**, pin n. **14**, filo **BIANCO/BLU**. Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.** Impianto a 6 canali separati.

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore:

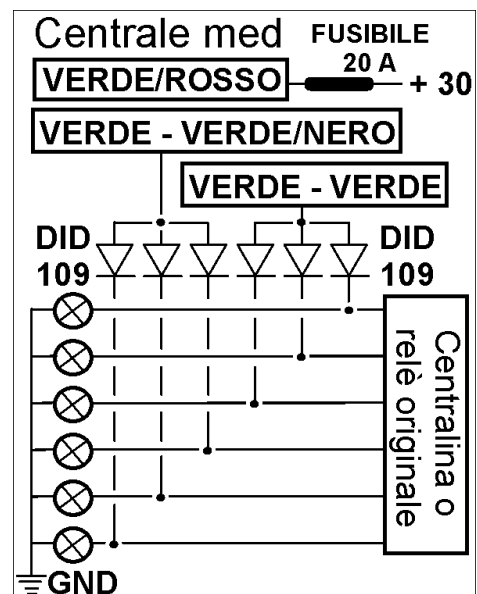
- Davanti al filtro dell'aria motore, nel connettore a **3 poli**, filo **BIANCO/VERDE** (lampada anteriore lato guida).

- Davanti alla centralina dell'ESP/ABS, nel connettore a **3 poli**, filo **BIANCO/MARRONE** (lampada anteriore lato passeggero).

Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nel connettore **NERO** con slitta **BIANCA** a **43 poli**:

- Pin n. **43**, filo **BIANCO/BLU** (lampada post. lato guida).

- Pin n. **32**, filo **BIANCO/GIALLO** (lampada post. passegg.).





Posizione centralina / sirena

MODULARI:

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al portaoggetti oppure nel tunnel centrale.

Gommino passacavo originale:

Nel vano motore, sotto alla vaschetta del liquido freni; sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto al feltro BIANCO; sotto al cruscotto lato guida, dietro al gruppo del freno a mano.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato passeggero.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nel connettore **GRIGIO** a **43 poli** con slitta **BIANCA**:

BLU/ROSSO CENTRALE MED:
pin n. **23**, filo **BIANCO/ARANCIO** (CAN HIGH)

BLU/GIALLO CENTRALE MED:
pin n. **22**, filo **BIANCO** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200**, **MED 5000** o **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti di porte, cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sulla plafoniera interna, **GIALLO/ROSSO**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.