



CHRYSLER

GRAND VOYAGER

DAL 1997 AL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO**, filo **BLU** di **2 mm²**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** con coperchio **NERO** sotto alla scatola fusibili, fili: **MARRONE** (porta autista), **MARRONE/ROSSO** (porta anteriore passeggero), **MARRONE/ARANCIO** (porta posteriore lato autista) e **MARRONE/GIALLO** (porta posteriore lato passeggero).

Pulsante baule:

Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** con coperchio **NERO** sotto alla scatola fusibili, filo **MARRONE/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, nella scatola fusibili, fili: **ROSSO/BLU** e **VERDE/BLU**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

ATTENZIONE:

Nelle versioni diesel con motore VM, se viene interrotto il filo di alimentazione del solenoide di arresto, occorre PRIMA interrompere il filo **BLU** del **+15** sul blocchetto di accensione. In caso contrario l'impianto va in "EMERGENZA", pertanto occorre resettare l'impianto col tester originale in concessionaria.



Odometro

Nel vano motore lato guida, sul parafango, vicino alla centralina, nel connettore **NERO** a **66 poli**, PIN n. **12**, filo **BIANCO/ARANCIO**, oppure nel vano motore lato passeggero, sulla parete parafiamma, nel connettore **GRIGIO** a **10 poli**, PIN n. **4**, filo **BIANCO/ARANCIO**, oppure sulla centralina, nel connettore **NERO** a **66 poli**, PIN n. **47**, filo **BIANCO/ARANCIO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" (scatola fusibili e relè) nel connettore n.1 collegare:

- **BLU/GIALLO CENTRALE MED**: Filo **MARRONE/BIANCO**, pin n° **33** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).

- **BLU/ROSSO CENTRALE MED**: Filo **ROSA/NERO**, pin n° **24** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

- Sotto al rivestimento superiore della plancia strumenti lato guida, sulla centralina del ricevitore "**RKE**" nel connettore "**RKE**" collegare:

GIALLO/ROSSO CENTRALE MED: Filo **VERDE/ROSSO** (filo del ricevitore originale, segnale di codice).

- Sul blocchetto di accensione:

BLU CENTRALE MED: Filo **BLU (+ 15)**, positivo sotto chiave quadro permanente in avviamento).

Avvertenze specifiche

- Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.



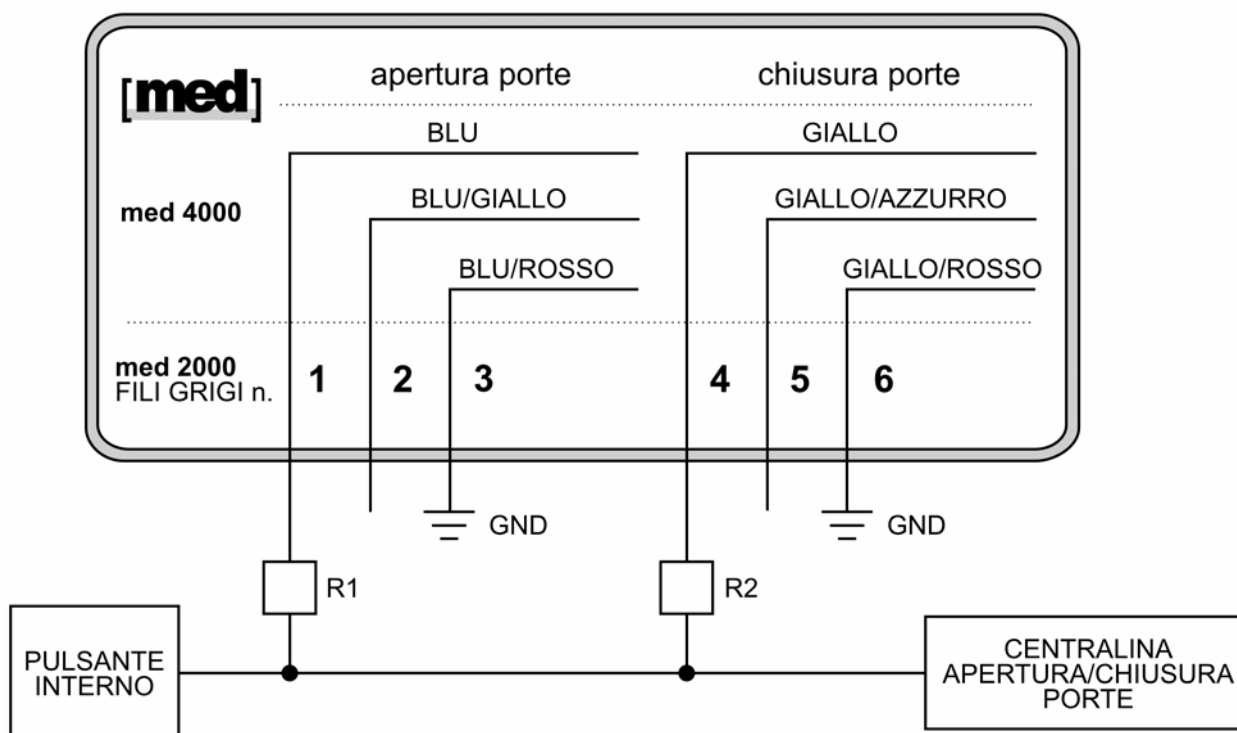
USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Il filo è disponibile sul pulsante interno o sulla centralina multifunzionale.

Filo **BIANCO** riga **VERDE**. Interporre una resistenza **R1** da **250** a **680** ohm, $\frac{1}{4}$ di watt per l'apertura ed una resistenza **R2** da **1500** a **3200** ohm, $\frac{1}{4}$ di watt per la chiusura, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.