



CHRYSLER

GRAND VOYAGER

DAL 1999 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO**, filo **BLU** di **2 mm²**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** con numerazione tra **41** e **80**, pin **n. 79** filo **MARRONE** (porta autista), pin **n. 48** filo **MARRONE/ROSSO** (porta anteriore passeggero), pin **n. 47** filo **MARRONE/ARANCIO** (porta posteriore lato autista) e pin **n. 77** filo **MARRONE/GIALLO** (porta posteriore lato passeggero).

Pulsante baule:

Sotto alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** con numerazione tra **41** e **80**, pin **n. 59** filo **MARRONE/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sopra alla scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **36 poli**, pin **n. 33** filo **VERDE/ROSSO** e pin **n. 34** filo **MARRONE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sopra alla scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **36 poli**, pin **n. 22**, filo **GIALLO**.

ATTENZIONE:

Nelle versioni diesel con motore VM, se viene interrotto il filo di alimentazione del solenoide di arresto, occorre PRIMA interrompere il filo **BLU** del **+15** sul blocchetto di accensione. In caso contrario l'impianto va in "EMERGENZA", pertanto occorre resettare l'impianto col tester originale in concessionaria.



Odometro

Nel vano motore, sulla parete parafiamma, nel connettore centrale (sono 3 grossi connettori vicini), filo **BIANCO/ARANCIO**, oppure nella centralina dietro alla scatola fusibili, oppure sulla centralina dell'ABS, PIN n. **3**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore a **12 poli**, filo **BIANCO/ARANCIO**.

- **VERSIONE TD del 2000:**

Sotto al tunnel centrale, nella centralina vicina al cambio, filo **BIANCO/ARANCIO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" (scatola fusibili e relè) nel connettore n.1 collegare:

- **BLU/GIALLO CENTRALE MED:** Filo **MARRONE**, pin n° **32** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).
- **BLU/ROSSO CENTRALE MED:** Filo **ROSA/NERO**, pin n° **9** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

OPPURE

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" (scatola fusibili e relè) nel connettore n.**GRIGIO** con interno **ROSSO** a **36 poli**, collegare:

- **BLU/GIALLO CENTRALE MED:** Filo **MARRONE riga GIALLA** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).
- **BLU/ROSSO CENTRALE MED:** Filo **ROSA/NERO** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

- Sotto al rivestimento superiore della plancia strumenti lato guida, sulla centralina del ricevitore "**RKE**" nel connettore "**RKE**" collegare:

- GIALLO/ROSSO CENTRALE MED:** Filo **VERDE/ROSSO** (filo del ricevitore originale, segnale di codice).

- Sul blocchetto di accensione:

- BLU CENTRALE MED:** Filo **BLU (+ 15**, positivo sotto chiave quadro permanente in avviamento).

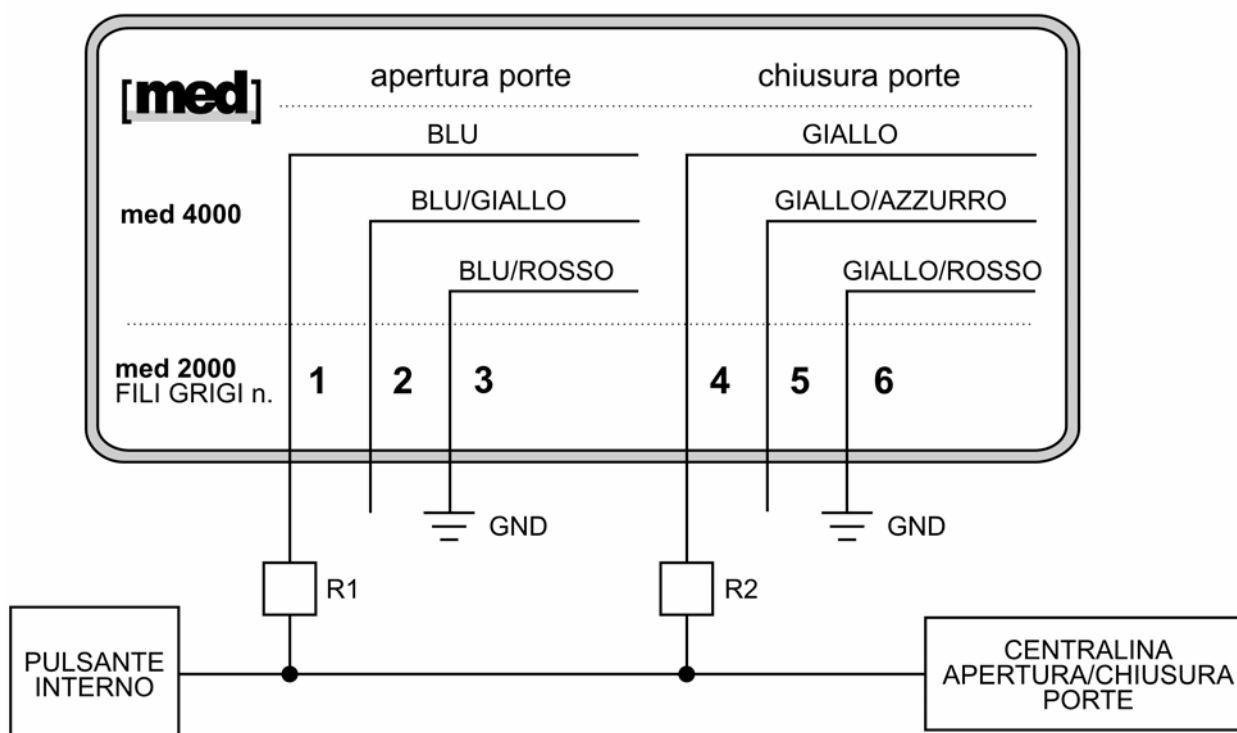


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Il filo è disponibile sul pulsante interno o sulla centralina multifunzionale posta sotto alla scatola fusibili, nel connettore in basso a sinistra. Filo **BIANCO/VERDE**. Interporre una resistenza **R1** da **250** ohm, $\frac{1}{4}$ di watt per l'apertura ed una resistenza **R2** da **1500** ohm, $\frac{1}{4}$ di watt per la chiusura.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.