



# CHRYSLER

## GRAND VOYAGER

DAL 2002 AL 2003

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSA/BIANCO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel secondo connettore dall'alto della centralina multifunzionale, pin **n. 5** filo **ROSA/BIANCO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della pedaliera, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/BIANCO** (**BIANCO** all'interno) a **34 poli**, pin **n. 6** filo **VIOLA** (porta autista), pin **n. 7** filo **VIOLA/BIANCO** (porta anteriore passeggero), pin **n. 8** filo **VIOLA/GRIGIO** (posteriore lato guida) e pin **n. 5** filo **VIOLA/GIALLO** (posteriore lato passeggero), oppure nel cablaggio dietro alla paratia autista, filo positivo della plafoniera (da rendere **negativo** tramite un relè supplementare con contatto **NA**): **GIALLO** riga **MARRONE**.

#### ATTENZIONE:

Impostare il ritardo della protezione periferica; la lampada si spegne lentamente, pertanto il relè effettuerà un "ticchettio"; il collegamento comprende anche il baule.

#### Pulsante baule:

Nel cablaggio dietro alla paratia autista, filo **VIOLA/ARANCIO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della pedaliera, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/VERDE** (**VERDE** all'interno) a **34 poli**, pin **n. 1** filo **BIANCO/VERDE** (anteriore lato guida), pin **n. 2** filo **BIANCO/VERDE** (posteriore lato guida), pin **n. 3** filo **BIANCO/MARRONE** (anteriore lato passeggero) e pin **n. 4** filo **BIANCO/NERO** (posteriore lato passeggero), da disaccoppiare con dei diodi tipo **MR 752** o equivalenti.



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

## Odometro

Sulla paratia tagliafiamma ci sono 3 grossi connettori; quello centrale contiene segnale tachimetrico, o in una centralina situata dietro la scatola fusibili, o sul pin 3 della centralina ABS o nel connettore a 12 vie connesso sul retro del quadro strumenti, filo **BIANCO/ARANCIO**.  
Oppure: Centralina sotto tunnel centrale vicino al cambio, filo **BIANCO/ARANCIO**.

## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

## Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della pedaliera, sulla centralina multifunzionale (scatola fusibili e relè) nel connettore **NERO/VERDE (VERDE al suo interno)** a **34 poli**, collegare:

- **BLU/GIALLO CENTRALE MED:** Filo **MARRONE chiaro/BIANCO**, pin n° **10** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).
- **BLU/ROSSO CENTRALE MED:** Filo **MARRONE chiaro/VERDE**, pin n° **28** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

Nella stessa centralina, ma nel connettore **NERO/GRIGIO (GRIGIO al suo interno)** a **34 poli**, collegare:

**GIALLO/ROSSO CENTRALE MED:** Filo **VIOLA/VERDE**, pin n° **31** (filo del ricevitore originale, segnale di codice).

- Sul blocchetto di accensione:

**BLU CENTRALE MED:** Filo **BLU (+ 15**, positivo sotto chiave quadro permanente in avviamento).



## Avvertenze specifiche

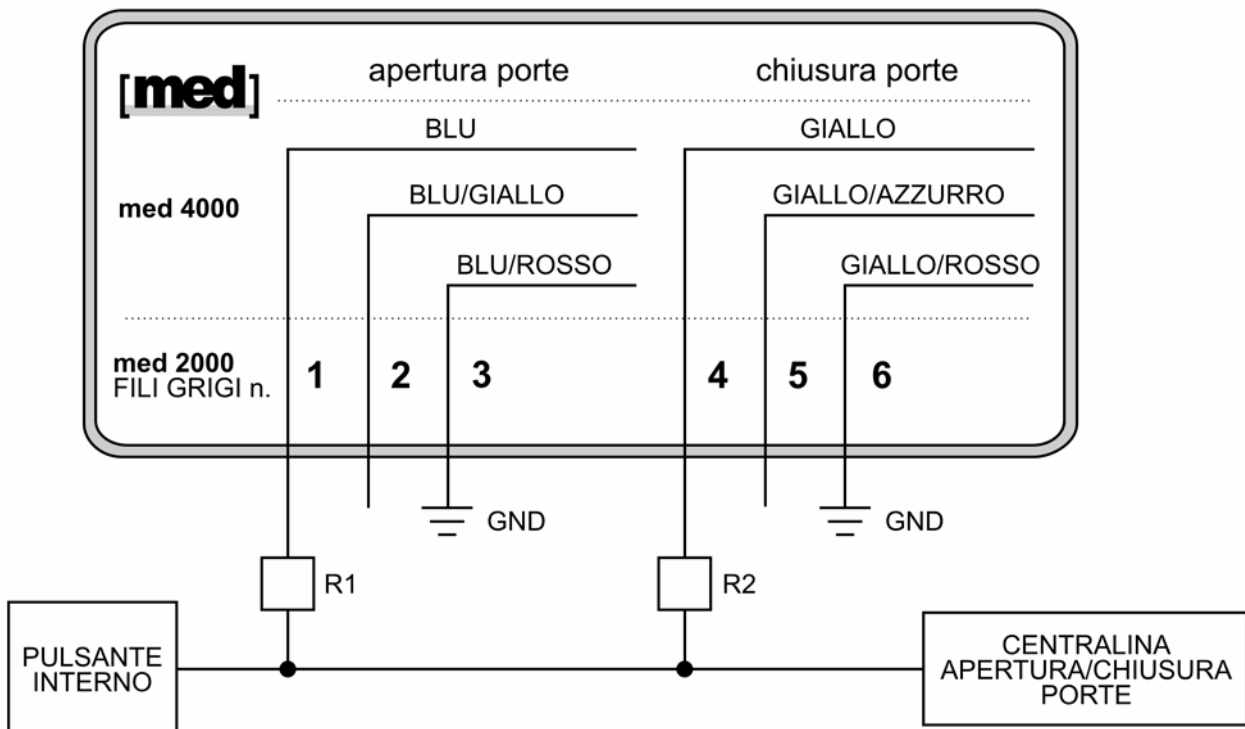
- A sistema inserito, l'apertura porte dall'interno del veicolo potrebbe disattivare il sistema.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Nel cablaggio dietro alla paratia autista, filo **VIOLA/VERDE**. Interporre una resistenza **R1** da **2,2 Kohm**  $\frac{1}{4}$  di watt per l'apertura ed una resistenza **R2** da **4,7 Kohm**,  $\frac{1}{4}$  di watt per la chiusura. Seguire lo schema indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.