



CHRYSLER

GRAND VOYAGER

DAL 07/2008

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/GRIGIO** di sezione **1,5 mmq.**

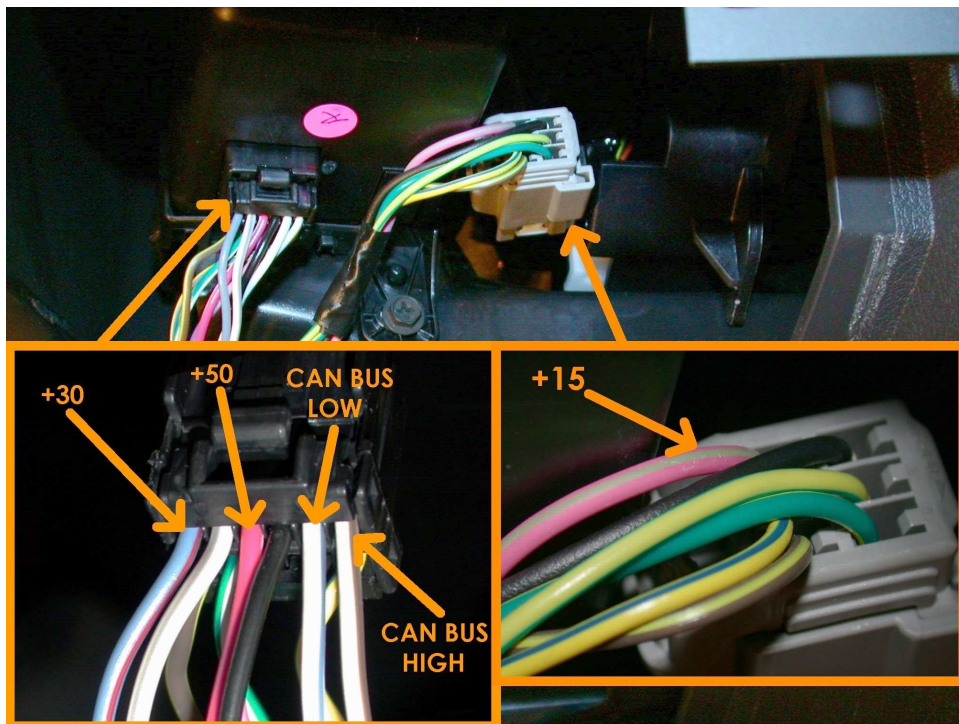
+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **8 poli** marcato "**AMPS**", filo **BLU/ROSSO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.

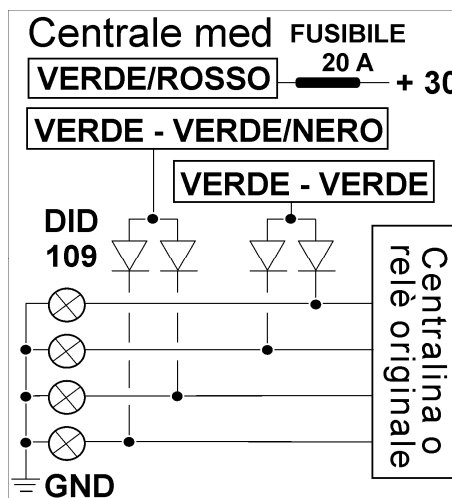
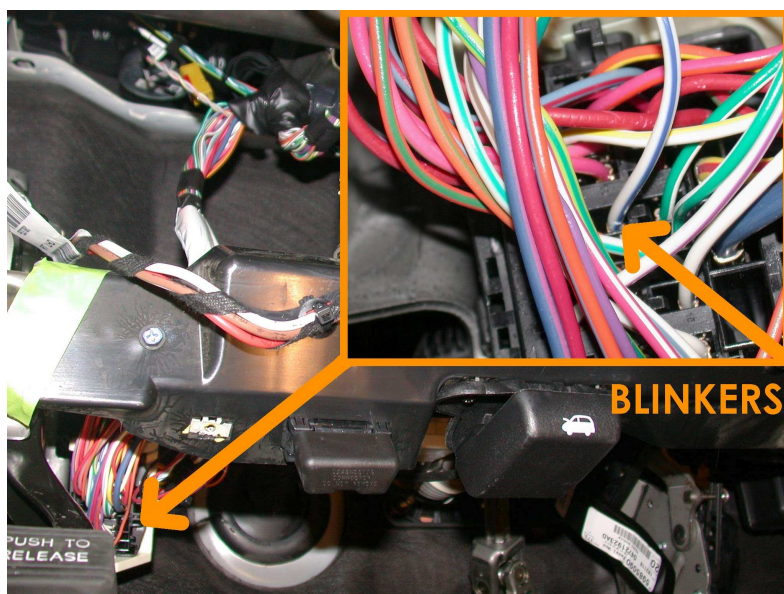




Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nel connettore NERO a 43 poli, pin n. 24, filo BIANCO/BLU.
- Isolare il filo VERDE della centrale med.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore, direttamente sul fanale:
 - Filo **BIANCO/VERDE** (autista);
 - Filo **BIANCO/MARRONE** (passeggero).
- Sotto al battitacco lato guida, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:
 - Filo **BIANCO/VERDE** (posteriore lato guida);
 - Filo **BIANCO/GIALLO** (posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **8 poli** marcato "AMPS", filo **ROSA/BIANCO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sopra al pedale del freno, a sinistra, oppure dal vano motore, sulla parete parafiamma, sotto al servofreno, vicino alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

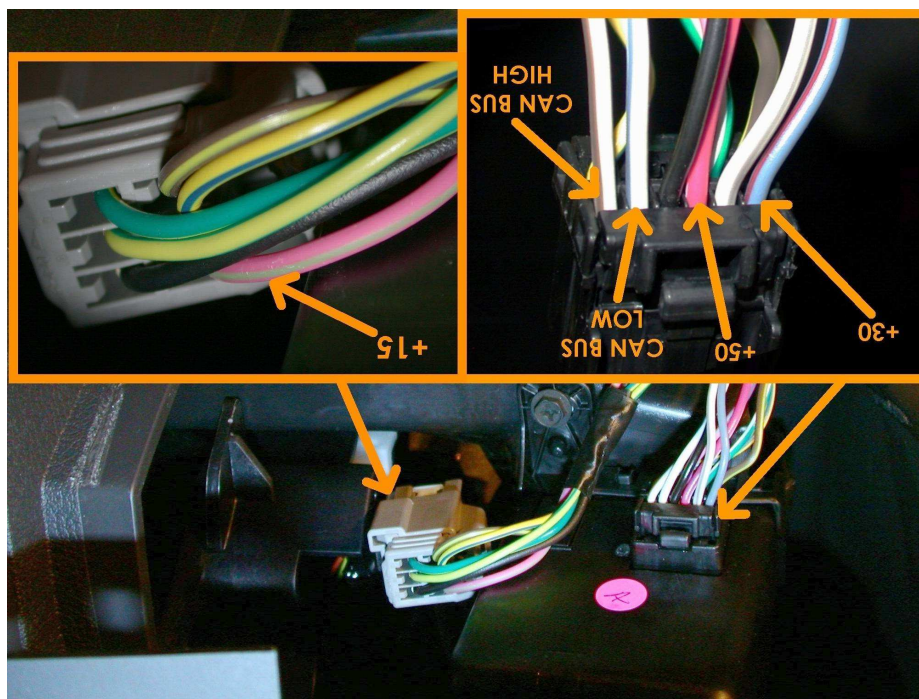
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **8 poli** marcato "**AMPS**":

- **GIALLO** centrale med: filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO** centrale med: filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano, baule e lunotto sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte, portelloni laterali scorrevoli e baule / lunotto, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule / lunotto da telecomando disattiva il sistema; chiudendolo, generalmente si riattiva anche il sistema.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

ATTENZIONE:

L'impianto originale dispone di due centraline, posizionate all'interno delle porte anteriori, che comandano gli azionatori ad inversione di polarità:

- La centralina posta nella porta lato guida comanda SOLO il proprio motorino tramite i fili **MARRONE/VERDE** e **MARRONE/BIANCO**.
- La centralina posta nella porta lato passeggero comanda TUTTI gli altri motorini tramite i fili **MARRONE/VIOLA** e **MARRONE/ARANCIONE**.

La soluzione più semplice per comandare l'impianto consiste nel collegare in parallelo i fili che vanno ai motorini, staccandoli dalle due centraline di comando poste nelle rispettive porte, fornendo direttamente i comandi ad inversione di polarità.

Questo intervento esclude però il pilotaggio della chiusura centralizzata sia dal trasmettitore originale che dal pulsante interno.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.