



CHRYSLER

NEON

DAL 1995

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili (sopra alla leva di apertura cofano), nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **MARRONE**.

Pulsante baule:

Sulla plafoniera.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Vicino alla pedaliera, nel connettore **GRIGIO**, fili **MARRONE/ROSSO** e **VERDE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Nel vano motore lato guida, sulla parete parafiamma, davanti al depressore del servofreno, nel connettore **NERO**, PIN n. **12**, filo **BIANCO/ARANCIO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Per pilotare la chiusura centralizzata, consigliamo di interrompere in uscita del pulsante interno i fili: **ROSA/VIOLA** e **ARANCIO/VIOLA**, collegando gli spezzoni che provengono dal pulsante ai fili **GRIGI** n. **2** e n. **5**; l'altro spezzone del filo collegato al n. **2** va attaccato al n. **1** ed il rimanente al n. **4**; i fili **GRIGI** n. **3** e **6** a positivo diretto **[+30]** tramite un fusibile.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.