



# CHRYSLER

PT CRUISER

DAL 4/2006

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel cablaggio, filo **BIANCO/ROSSO**.

### Indicatore di direzione

Impianto con linee separate, da disaccoppiare con diodi.

Posteriori: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione, nel connettore, filo **BIANCO/VERDE** e filo **BIANCO/GIALLO**.

Anteriori: direttamente sui fanali, lato guida filo **VERDE** e lato passeggero filo **MARRONE chiaro**.

### Odometro

Segnale disponibile solo su linea CAN.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida

Gommino passacavi originale posizionato vicino al passaruota lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3



### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al fianchetto, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore volante **GRIGIO** oppure nel cablaggio sotto al volante:

**BLU/ROSSO** CENTRALE MED: Filo **BIANCO/ARANCIO** oppure filo **ROSSO/BIANCO**  
**BLU/GIALLO** CENTRALE MED: Filo **BIANCO**.

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite "CAN".

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.