



CHRYSLER

PT CRUISER

DAL 1999 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **MARRONE chiaro** (porta autista).

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al pianale della vettura è posizionata la pompa benzina.

Odometro

Nel vano motore lato guida, sulla parete parafiamma, nel connettore **GRIGIO** a **80 poli**, PIN n. **66**, filo **BIANCO/ARANCIO**, oppure direttamente sul sensore del cambio, nel connettore a **3 poli**, filo **BIANCO/ARANCIO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



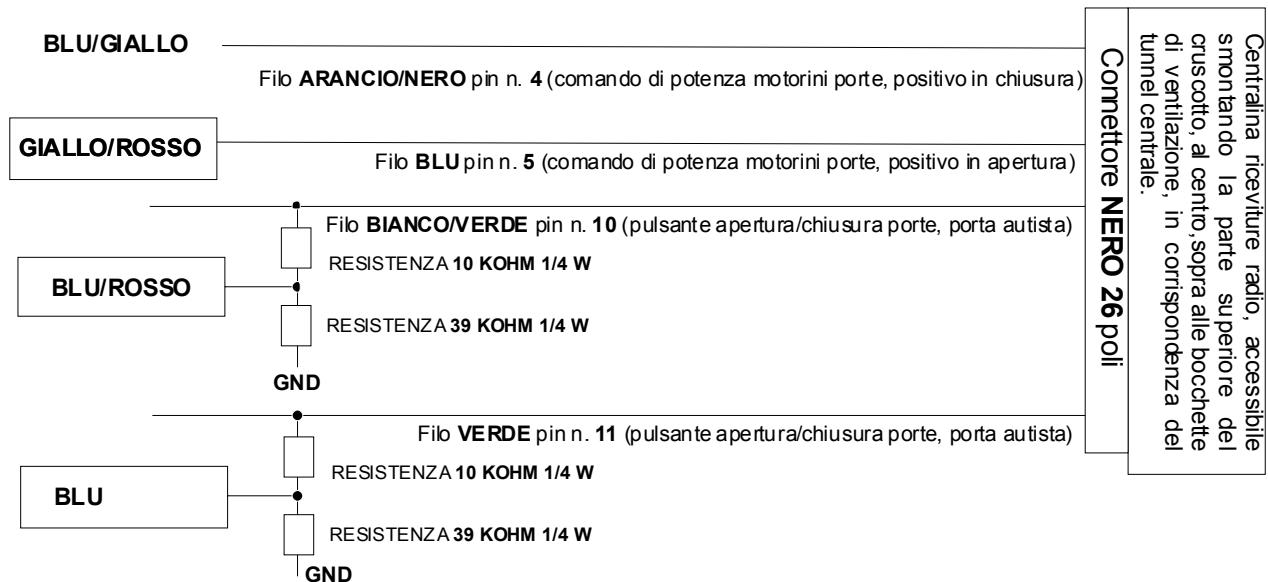
USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti



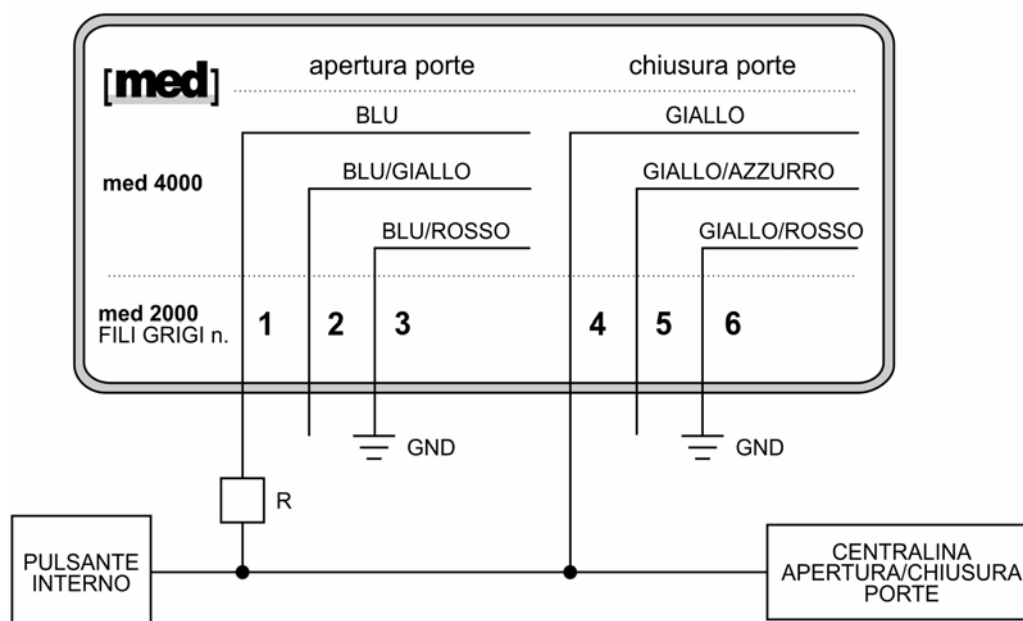


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **BIANCO/VERDE**. Aggiungere una resistenza **R** da circa **620 Ohm**, **¼ W** per l'apertura, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.