



CHRYSLER

PT CRUISER

DAL 2003 AL 3/2006

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Smontando la parte anteriore del cruscotto, al centro, in corrispondenza del tunnel centrale, nella centralina multifunzionale col ricevitore radio (per il telecomando originale), nel connettore **NERO** a **26 poli**, PIN n. **25**, filo **MARRONE** (porte anteriori) e PIN n. **7**, filo **AZZURRO/ARANCIO** (porte posteriori).

Pulsante baule:

Smontando la parte anteriore del cruscotto, al centro, in corrispondenza del tunnel centrale, nella centralina multifunzionale col ricevitore radio (per il telecomando originale), nel connettore **NERO** a **26 poli**, PIN n. **14**, filo **MARRONE/NERO**.

Pulsante cofano:

Smontando la parte anteriore del cruscotto, al centro, in corrispondenza del tunnel centrale, nella centralina multifunzionale col ricevitore radio (per il telecomando originale), nel connettore **NERO** a **26 poli**, PIN n. **23**, filo **MARRONE/NOCCIOLA**.

Indicatore di direzione

Smontando la parte anteriore del cruscotto, al centro, in corrispondenza del tunnel centrale, nella centralina multifunzionale col ricevitore radio (per il telecomando originale), nel connettore **NERO** a **26 poli**, PIN n. **1**, filo **VERDE/ROSSO** e PIN n. **2**, filo **MARRONE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al pianale della vettura è posizionata la pompa benzina.

POMPA CARBURANTE (diesel): Pompa meccanica sul motore.



Odometro

Nel vano motore lato passeggero, vicino alla ruota sinistra, nel connettore a **3 poli** che va al cambio, filo **MARRONE** (si accede da sotto la vettura).

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Fili **NEGATIVI** a riposo.

Nel tunnel centrale, sopra i comandi dell'aria condizionata, nel connettore **NERO** a **14 poli**:

VETRO ANTERIORE AUTISTA - filo **AZZURRO** (positivo in salita) e filo **BIANCO** (positivo in discesa).

VETRO ANTERIORE PASSEGGERO - filo **MARRONE/GRIGIO** (positivo in salita) e filo **VIOLA/BIANCO** (positivo in discesa).

VETRO POSTERIORE LATO GUIDA - filo **BLU/BIANCO** (positivo in salita) e filo **ROSSO/NERO** (positivo in discesa).

VETRO POSTERIORE LATO PASSEGGERO - filo **GRIGIO/NERO** (positivo in salita) e filo **VERDE/BIANCO** (positivo in discesa).

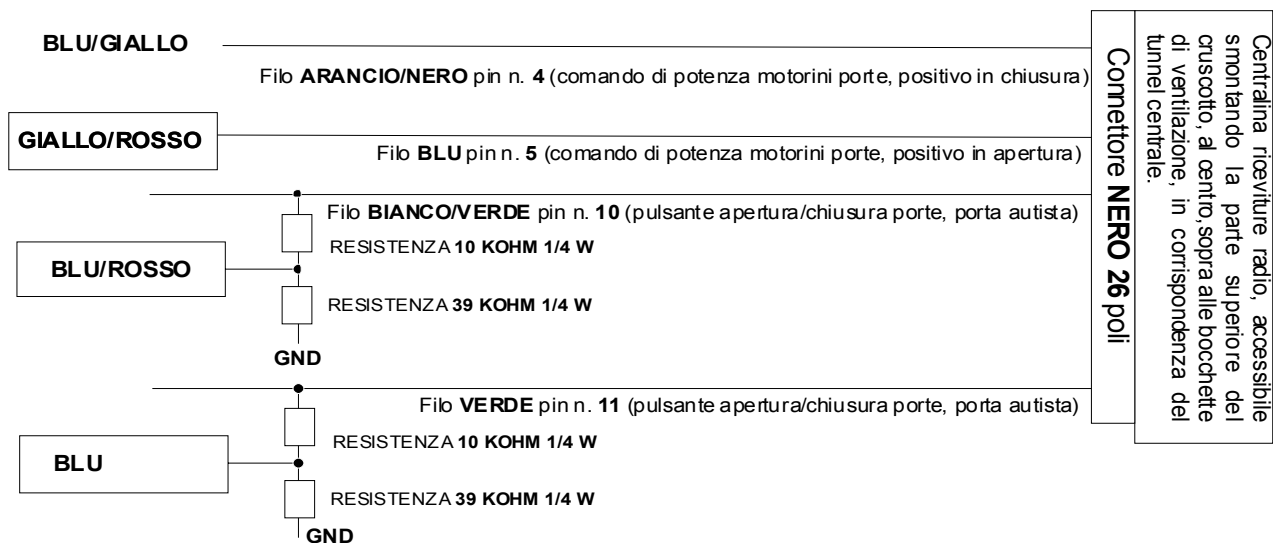
USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti



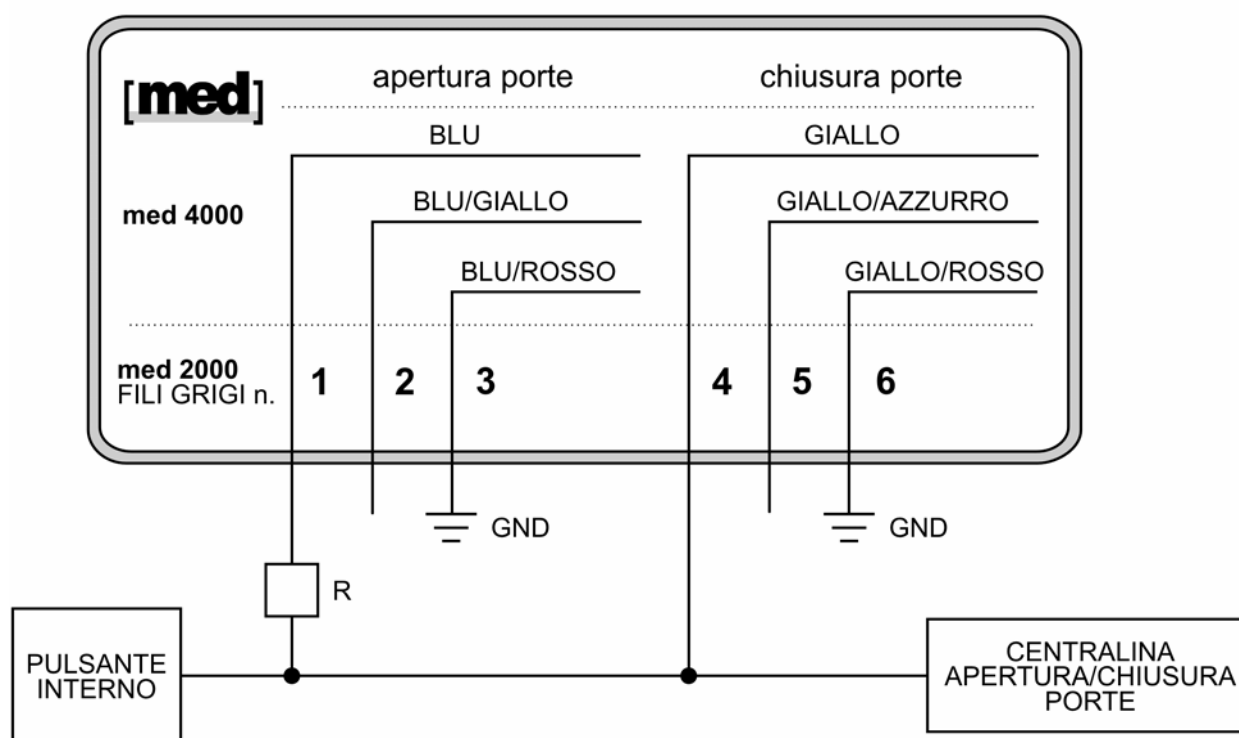


USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **BIANCO/VERDE**. Aggiungere una resistenza **R** da circa **620 Ohm**, **1/4 W** per l'apertura, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.