



CHRYSLER

STRATUS

DAL 1995

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **20 poli**, fili **MARRONE** (porta autista), **MARRONE/ARANCIO** (anteriore passeggero), **MARRONE/ROSSO** (posteriore lato guida) e **MARRONE/ROSA** (posteriore lato passeggero).

Pulsante baule:

Sulla plafoniera, filo **MARRONE/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nella scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, fili **MARRONE/NERO** e **VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO** di **1,5 mm²**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore in plastica, filo **BLU/BIANCO**.

Odometro

Nel vano motore, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **66 poli**, PIN n. **30**, filo **BIANCO/ARANCIO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



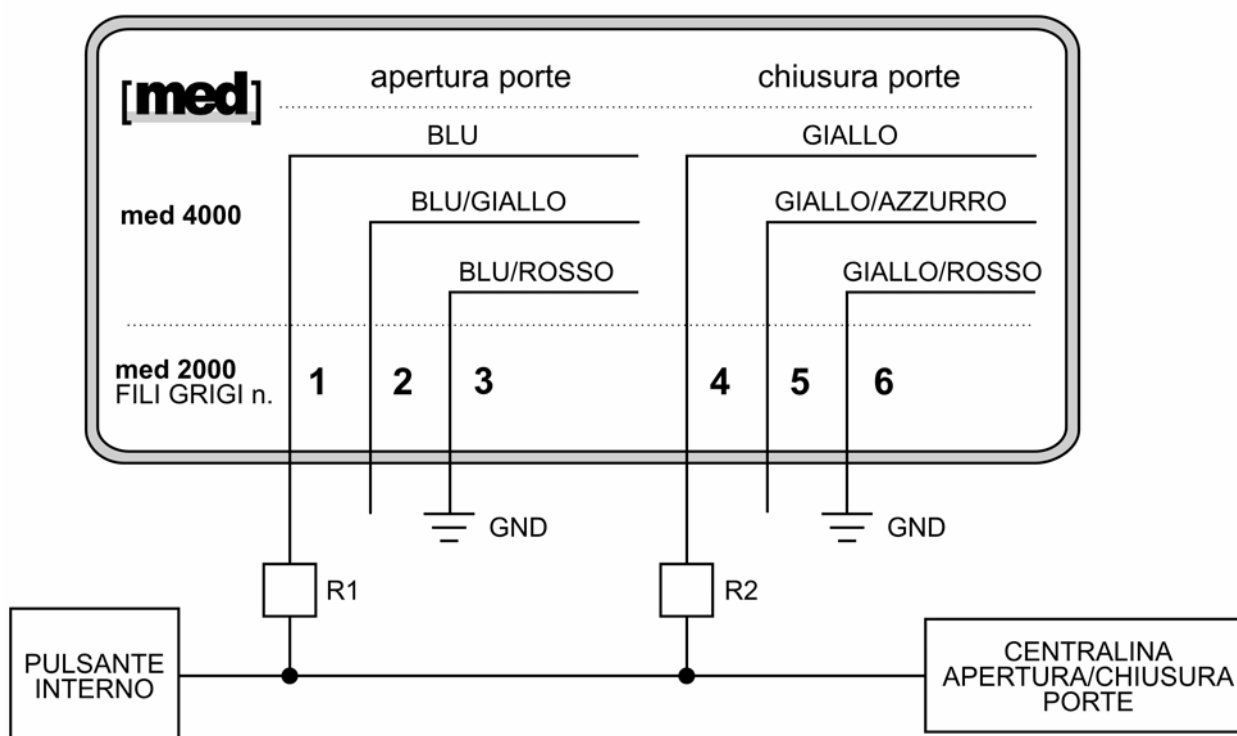
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina BIANCA, filo **BIANCO rigato VERDE**. Interporre una resistenza **R1** da **620 ohm**, ¼ di watt per l'apertura ed una resistenza **R2** da **2700 ohm**, ¼ di watt per la chiusura.

Applicare lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.