



CHRYSLER

VOYAGER

DAL 2005 AL 2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSA/BIANCO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel secondo connettore dall'alto della centralina multifunzionale, pin n. **5** filo **ROSA/BIANCO**, oppure - sotto al piantone dello sterzo, dietro al blocchetto di accensione (togliere le 2 plastiche di copertura del piantone), nella centralina del ricevitore radio e del transponder della chiave di avviamento, sul connettore **NERO** a **6 poli**, filo **ROSA/BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla sinistra della pedaliera, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **34 poli**, pin n. **6** filo **VIOLA** (porta autista), pin n. **7** filo **VIOLA/BIANCO** (porta anteriore passeggero), pin n. **8** filo **VIOLA/GRIGIO** (posteriore lato guida) e pin n. **5** filo **VIOLA/GIALLO** (posteriore lato passeggero), oppure nel cablaggio dietro alla paratia autista, filo positivo della plafoniera (da rendere **negativo** tramite un relè supplementare con contatto **NA**): **GIALLO riga MARRONE**. **ATTENZIONE:** Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med. La lampada si spegne lentamente, pertanto il relè effettuerà un "ticchettio"; il collegamento alla plafoniera comprende anche il baule (portellone posteriore).

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla sinistra della pedaliera, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **34 poli**, pin n. **29**, filo **VIOLA/ARANCIO**.

Pulsante cofano:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla sinistra della pedaliera, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **34 poli**, pin n. **30**, filo **VIOLA/BLU**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sulla sinistra della pedaliera, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/VERDE** a **34 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO/VERDE** (anteriore autista), pin n. **2**, filo **BIANCO/VERDE** (posteriore lato guida), pin n. **3**, filo **BIANCO/MARRONE** (anteriore lato passeggero), pin n. **4**, filo **BIANCO/NERO** (posteriore lato passeggero). Non sono compresi i fili delle lampade laterali. Disaccoppiare le linee tramite diodi.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore, nella scatola fusibili e relè, nel connettore a **20 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE**.

Odometro

Nel vano motore lato guida, sulla centralina di iniezione, nel connettore **NERO** a **81 poli**, pin n. **55**, filo **BLU/ARANCIO**.

Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO a riposo**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **VERDE** a **16 poli**, pin n. **8**, filo **ARANCIONE/BIANCO** (positivo in salita) e pin n. **6**, filo **ARANCIONE/VERDE** (negativo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **ARANCIONE/GRIGIO** (positivo in salita) e filo **ARANCIONE/MARRONE chiaro** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI LATERALI:

- LATO GUIDA: All'uscita della porta autista, filo **ARANCIONE/BLU** (positivo in salita) e filo **ARANCIONE/AZZURRO** (negativo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **ARANCIONE/GRIGIO** (positivo in salita) e filo **ARANCIONE/VERDE** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante.

COMPATTO: Nel vano motore, lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della pedaliera, sulla centralina multifunzionale (scatola fusibili e relè) nel connettore **NERO/VERDE (VERDE al suo interno)** a **34 poli**, collegare:

- **BLU/GIALLO** centrale med: Filo **MARRONE chiaro/BIANCO**, pin n° **10** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).
- **BLU/ROSSO** centrale med: Filo **MARRONE chiaro/VERDE**, pin n° **28** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

- Sotto al piantone dello sterzo, dietro al blocchetto di accensione (togliere le 2 plastiche di copertura del piantone), nella centralina del ricevitore radio e del transponder della chiave di avviamento, sul connettore **NERO** a **4 poli**, collegare:

GIALLO/ROSSO centrale med: Filo **ROSA/BIANCO** (filo del ricevitore originale, segnale di codice).

- Sul blocchetto di accensione:

BLU centrale med: Filo **BLU (+ 15)**, positivo sotto chiave quadro permanente in avviamento).

Avvertenze specifiche

- A sistema inserito, l'apertura porte dall'interno del veicolo potrebbe disattivare il sistema.

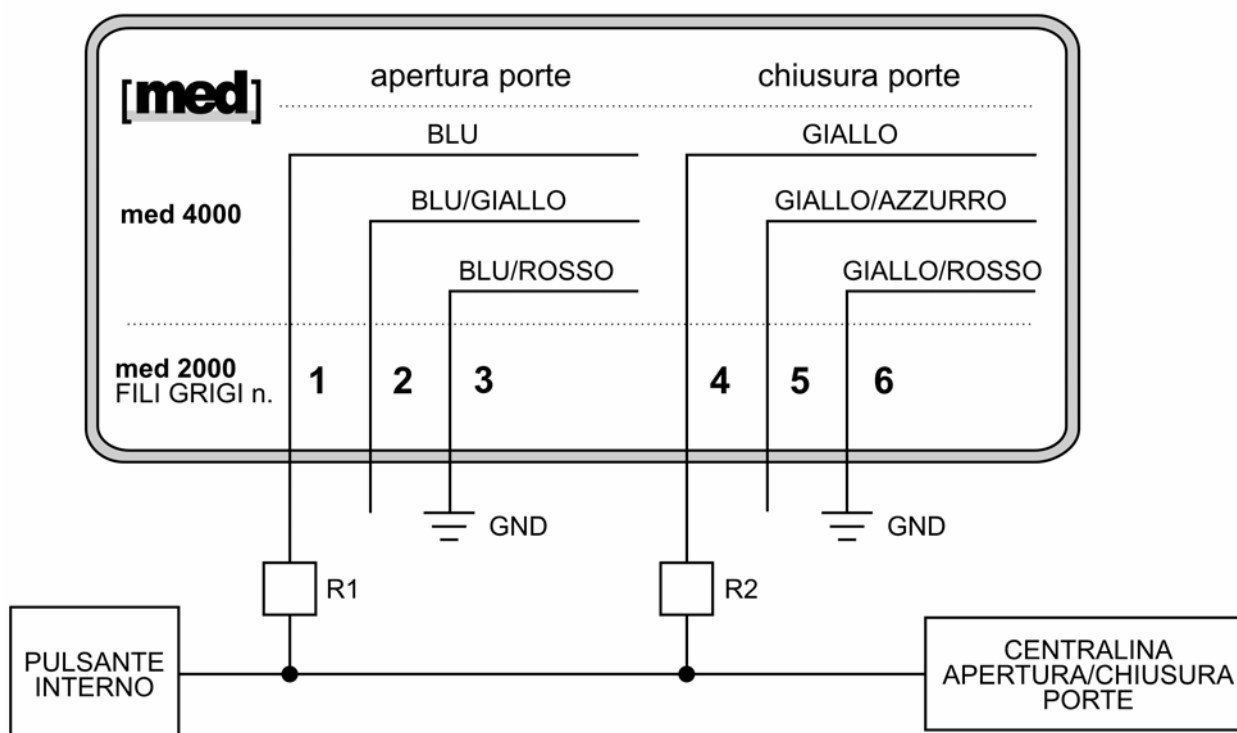


USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla sinistra della pedaliera, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **34 poli**, pin n. **21**, filo **VIOLA/VERDE**. Interporre una resistenza **R1** da **2,2 Kohm** $\frac{1}{4}$ di watt per l'apertura ed una resistenza **R2** da **4,7 Kohm**, $\frac{1}{4}$ di watt per la chiusura. Seguire lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.