



# CHRYSLER

VOYAGER

DAL 2006



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSA/BIANCO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel secondo connettore dall'alto della centralina multifunzionale, pin n. **5** filo **ROSA/BIANCO**, oppure - sotto al piantone dello sterzo, dietro al blocchetto di accensione (togliere le 2 plastiche di copertura del piantone), nella centralina del ricevitore radio e del transponder della chiave di avviamento, sul connettore **NERO** a **6 poli**, filo **ROSA/BIANCO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla sinistra della pedaliera, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **34 poli**, pin n. **6** filo **VIOLA** (porta autista), pin n. **7** filo **VIOLA/BIANCO** (porta anteriore passeggero), pin n. **8** filo **VIOLA/GRIGIO** (posteriore lato guida) e pin n. **5** filo **VIOLA/GIALLO** (posteriore lato passeggero), oppure nel cablaggio dietro alla paratia autista, filo positivo della plafoniera (da rendere **negativo** tramite un relè supplementare con contatto **NA**): **GIALLO riga MARRONE**. **ATTENZIONE:** Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med. La lampada si spegne lentamente, pertanto il relè effettuerà un "ficchettio"; il collegamento alla plafoniera comprende anche il baule (portellone posteriore).

#### Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla sinistra della pedaliera, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **34 poli**, pin n. **29**, filo **VIOLA/ARANCIO**.

#### Pulsante cofano:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla sinistra della pedaliera, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **34 poli**, pin n. **30**, filo **VIOLA/BLU**.

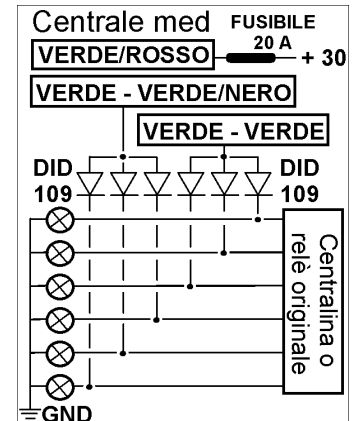


## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

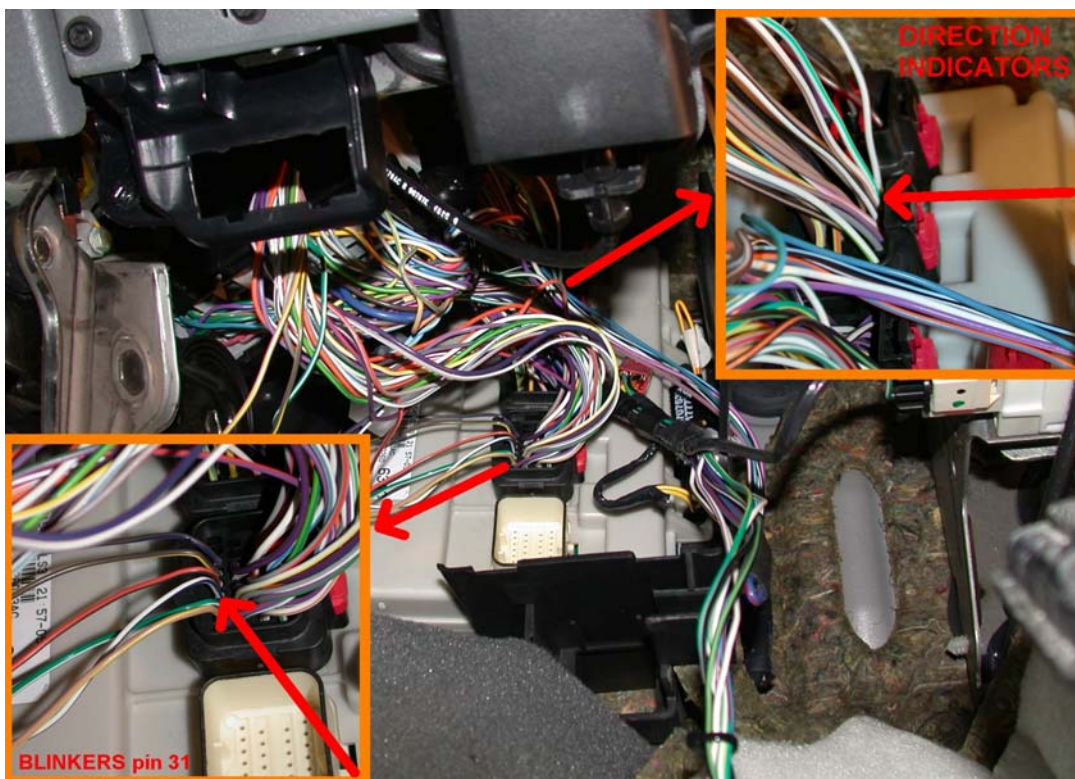
- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla sinistra della pedaliera, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/VERDE** a **34 poli**, pin n. **31**, filo **BIANCO/BLU**. Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO** della centrale med.



## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla sinistra della pedaliera, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/VERDE** a **34 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO/VERDE** (anteriore autista), pin n. **2**, filo **BIANCO/VERDE** (posteriore lato guida), pin n. **3**, filo **BIANCO/MARRONE** (anteriore lato passeggero), pin n. **4**, filo **BIANCO/NERO** (posteriore lato passeggero). Non sono compresi i fili delle lampade laterali. Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.





### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore, nella scatola fusibili e relè, nel connettore a **20 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE**.



### Odometro

Nel vano motore lato guida, sulla centralina di iniezione, nel connettore **NERO** a **81 poli**, pin n. **55**, filo **BLU/ARANCIO**.

### Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO a riposo**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **VERDE** a **16 poli**, pin n. **8**, filo **ARANCIONE/BIANCO** (positivo in salita) e pin n. **6**, filo **ARANCIONE/VERDE** (negativo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **ARANCIONE/GRIGIO** (positivo in salita) e filo **ARANCIONE/MARRONE chiaro** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI LATERALI:

- LATO GUIDA: All'uscita della porta autista, filo **ARANCIONE/BLU** (positivo in salita) e filo **ARANCIONE/AZZURRO** (negativo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **ARANCIONE/GRIGIO** (positivo in salita) e filo **ARANCIONE/VERDE** (negativo in salita).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARE:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante.

**COMPATTO:** Nel vano motore, lato guida, dietro al fanale.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

MED 3200–MED 5000–MED 7000–MED AS3 Matricola SUPERIORE a 1821000000

### Programmazioni consigliate

- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

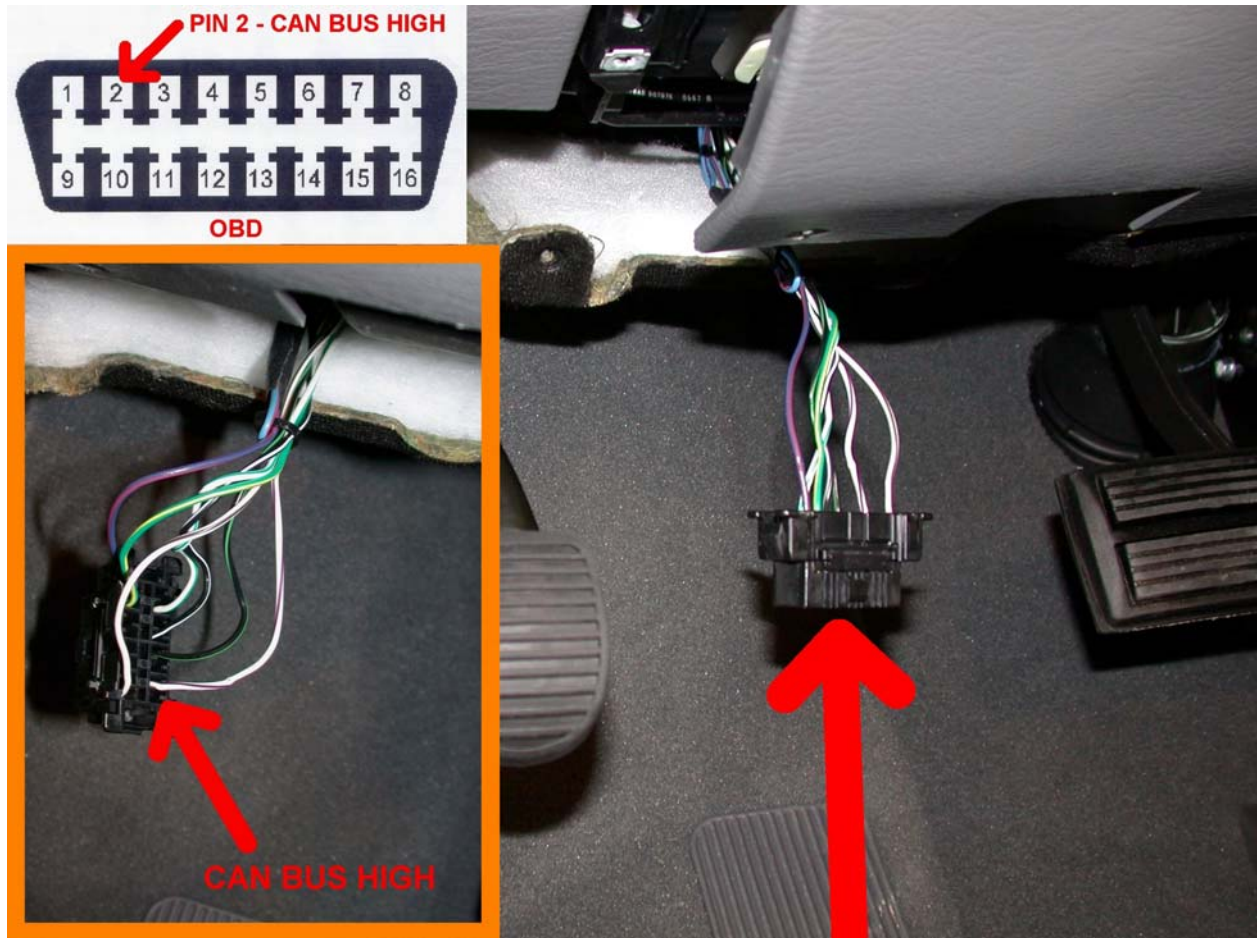
### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore volante **NERO** a **16 poli** della presa diagnosi "OBD":

**BLU/ROSSO** centrale med: Da collegare al pin n. **2**, filo **BIANCO/VIOLA**.

**ATTENZIONE:**  
Il filo deve essere saldato a stagno.





### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite CAN.
- Nelle versioni con telecomando a 5 tasti, l'apertura col telecomando dei portelloni laterali e posteriore disattiva il sistema.
- Se viene aperto solo il portellone posteriore, quando lo si richiude il sistema generalmente si riattiva in modo automatico.
- Se vengono aperte le porte laterali scorrevoli, per riattivare il sistema occorre chiudere da telecomando le porte.
- L'apertura con la chiave dalla serratura non disattiva il sistema.

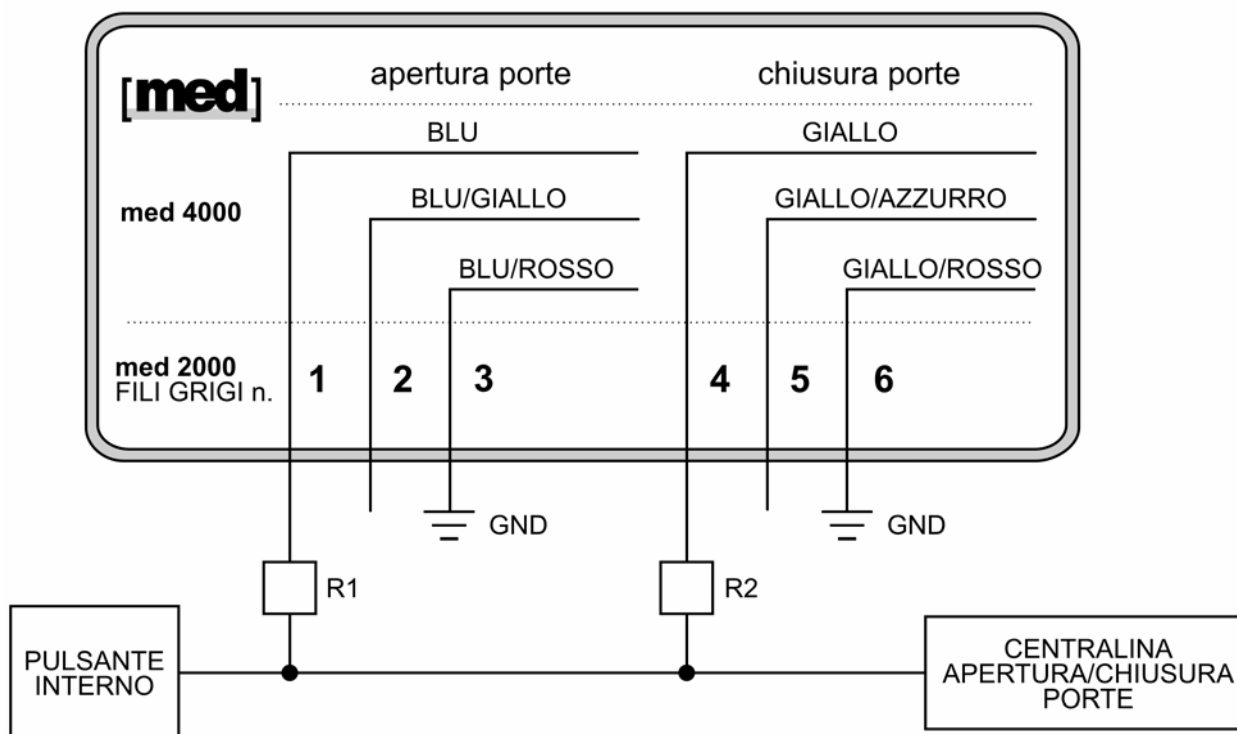


## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla sinistra della pedaliera, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **34 poli**, pin n. **21**, filo **VIOLA/VERDE**. Interporre una resistenza **R1** da **2,2 Kohm**  $\frac{1}{4}$  di watt per l'apertura ed una resistenza **R2** da **4,7 Kohm**,  $\frac{1}{4}$  di watt per la chiusura. Seguire lo schema indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.