



# CITROEN

AX

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **AZZURRO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nella scatola fusibili, filo **BLU.**

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Pulsanti porte/cofano/baule

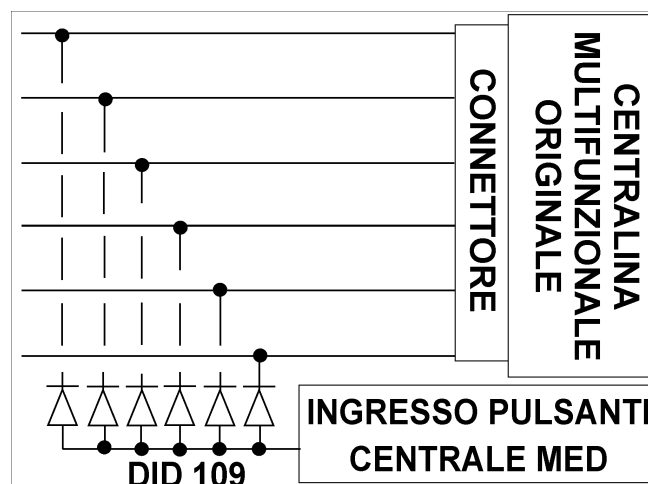
#### PULSANTI PORTE:

Nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **ROSSO** oppure **GRIGIO** a **10 poli**, filo **MARRONE** di sezione **1 mmq.**

#### PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera interna, filo **VERDE** di sezione **1 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.





### Indicatore di direzione

#### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al piantone dello sterzo, oppure nel cablaggio sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano:

- Filo **VERDE/BLU** di sezione **1 mmq.**
- Filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **1 mmq.**

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore, sotto alla centralina d'Iniezione, nel relè **MARRONE** della pompa carburante, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01.**

#### **VETRI ANTERIORI:**

Sul tunnel centrale, sotto ai pulsanti di Salita / Discesa vetri:

- **AUTISTA:** Filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, sulla centralina di Apertura / Chiusura porte, nel connettore **MARRONE a 9 poli:**

- Pin n. **7**, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **5**, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq** per l'APERTURA.

- Oppure all'uscita porta autista, nel cablaggio:

- Filo **MARRONE/GRIGIO** per la CHIUSURA.
- Filo **MARRONE/GIALLO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI.**

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.