



CITROEN

BERLINGO

DAL 1998 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **GIALLO** siglato "**CC**" di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto alla predisposizione dell'autoradio, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **8 poli**:

- Pin n. **5**, filo **VERDE** siglato "**2330**" di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **6**, filo **VERDE** siglato "**2340**" di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **VERDE** siglato "**305**" di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BLU** siglato "100" di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **VERDE** siglato "1230" di sezione **1 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

- CON IMMOBILIZZATORE DI SERIE:

Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore, sul relè, nel connettore **NERO** a **9 poli**, filo **VERDE** siglato "822" di sezione **0,75 mmq.**

- SENZA IMMOBILIZZATORE DI SERIE:

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO**, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **VERDE** siglato "CC08D" di sezione **0,75 mmq.**

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE** siglato "465".

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, smontando momentaneamente la copertura in plastica interna del parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio:

- Comando **NEGATIVO**:

- Filo **VERDE** siglato "6290" per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**

- Filo **VERDE** siglato "6291" per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

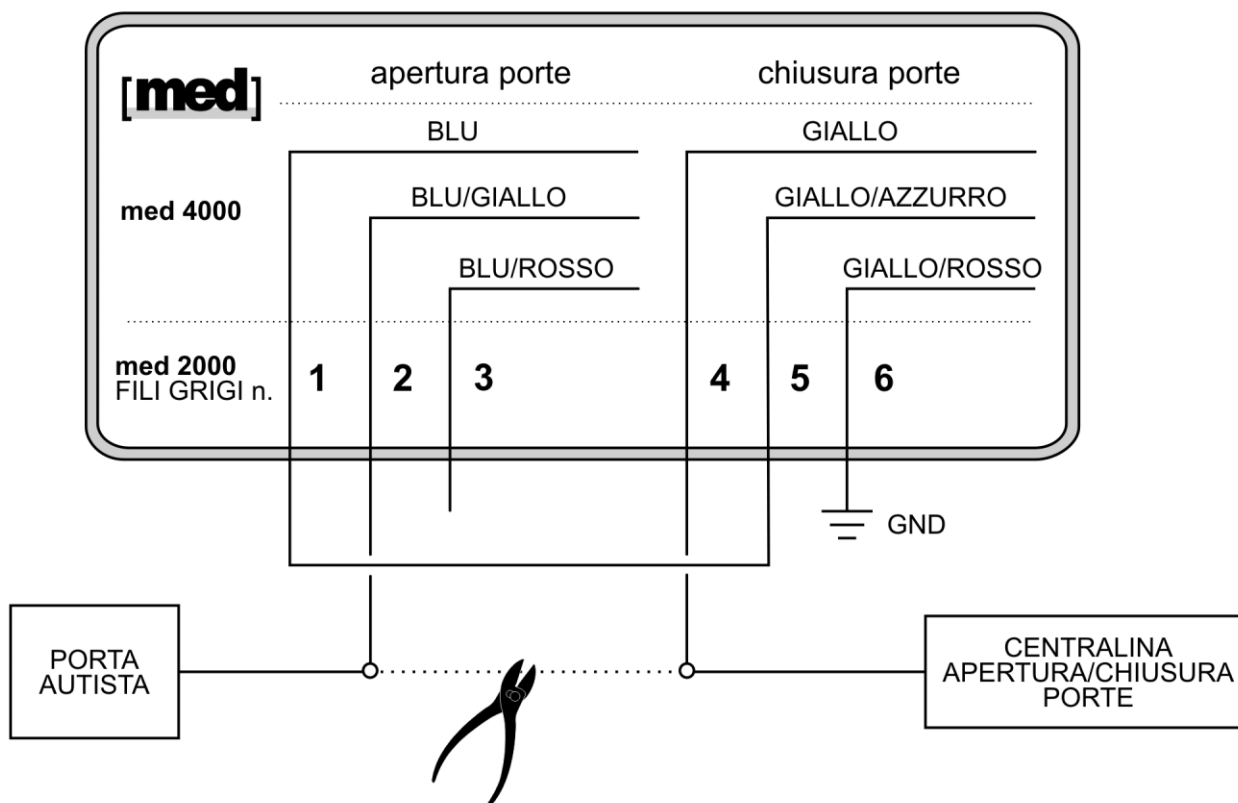
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure comando con l'interruzione di un filo:

- Filo **MARRONE**, oppure filo **ROSSO**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.