



# CITROEN

## BERLINGO

DAL 2003

VAN

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA "BSI"** con portafusibili:

- Nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**AA**", pin n. **2**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **4 mmq**,
- Oppure nel connettore **VERDE** a **16 poli**, pin n. **2** filo **MARRONE chiaro**.
- Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **14**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria. oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH1**":

- Pin n. **13**, filo **MARRONE chiaro** siglato "**290**", di sezione **0,5 mmq**.
- Pin n. **14**, filo **GIALLO** siglato "**289**", di sezione **0,5 mmq**.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **AZZURRO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **BLU** di sezione **4 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **11**, filo **GRIGIO** siglato "1235", di sezione **1,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO** siglato "1203", di sezione **2,5 mmq**.

## Odometro

- Sul cambio, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo siglato n. **6739**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **14**, filo siglato n. **6738**.

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

#### - AUTISTA:

Sotto al cruscotto lato guida, tra il tunnel centrale ed il piantone dello sterzo, nella centralina alzacristalli, sul connettore **MARRONE** a **9 poli**, filo **ROSA**, oppure filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

#### - LATO PASSEGGERO:

Sotto alla predisposizione dell'autoradio, sotto al pulsante originale, filo **AZZURRO** di sez. **2,5 mmq**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, sul passaruota lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

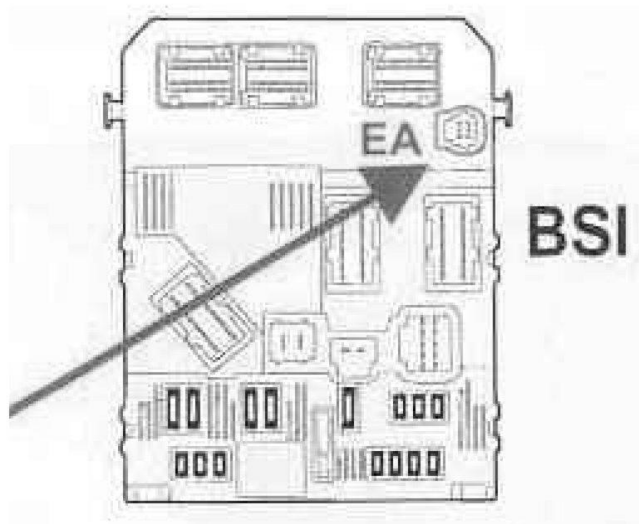
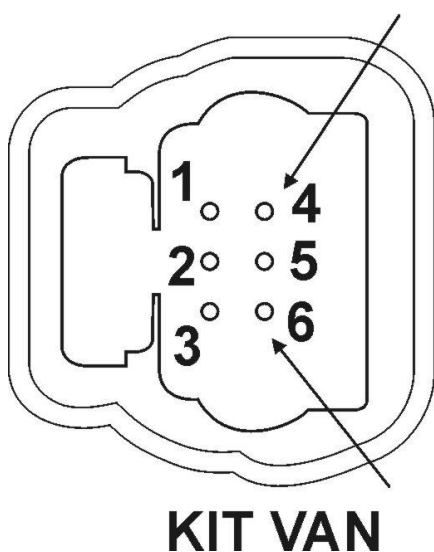
**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore a **6 poli** siglato "**NOIR EA**", generalmente non utilizzato.

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **4** (filo **GIALLO** se già presente nel connettore)
- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6** (filo **BIANCO** se già presente nel connettore)

#### ATTENZIONE:

- Se non è presente il connettore a **6 poli** siglato "**NOIR EA**" coi fili presenti nei pin n. **4** e n. **6**, Vi consigliamo di utilizzare l'accessorio **med "KIT VAN"**, costituito dal connettore originale precablato. Collegare insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** della centrale **med**, ai fili corrispondenti già presenti nel KIT VAN.
- Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.
- **I fili devono essere saldati a stagno.**





## Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla "trasmissione codici" per la linea "VAN", relativa all'abbinamento di un sistema d'allarme di tipo "BSI".

**Operazione da effettuare esclusivamente col "tester di diagnosi - DIAG 2000" originale Citroen.**

**Generalmente non è possibile utilizzare altri tester "universali".**

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "VAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portellone posteriore.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Inserendo il sistema con una porta o un portellone aperto, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo.

In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta o portellone aperto.

Appena rileva la chiusura di tutte le porte e dei portelloni (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.

- Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte e portelloni non vengono rilevati.

Inserendo l'allarme ed aprendo una porta o un portellone prima dei 20 secondi iniziali, il sistema sarà in allarme alla chiusura della porta, dei portelloni o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar).

In questi 20 secondi iniziali, l'apertura delle porte o dei portelloni può comportare un brevissimo suono della sirena.

- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.



**PROCEDURA DI ATTIVAZIONE Tramite il “tester di diagnosi originale CITROEN DIAG 2000”.**

**Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.**

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
  2. INVIO\*
  3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
  4. INVIO\*
  5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
  6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
  7. INVIO\*
  8. + 15
  9. INSERIRE IL CAVO OBD
  10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
  11. INVIO\*
  12. INVIO\*
  13. ALLARME ANTIFURTO
  14. INVIO\*
  15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
  16. INVIO\*
  17. INVIO\*
  18. INVIO\*
  19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE
  20. ALTRO PAESE
  21. INVIO\*
  22. ERRORE
  23. DESIDERATE COMINCIARE
  24. NO
-



## USO TELECOMANDO MED

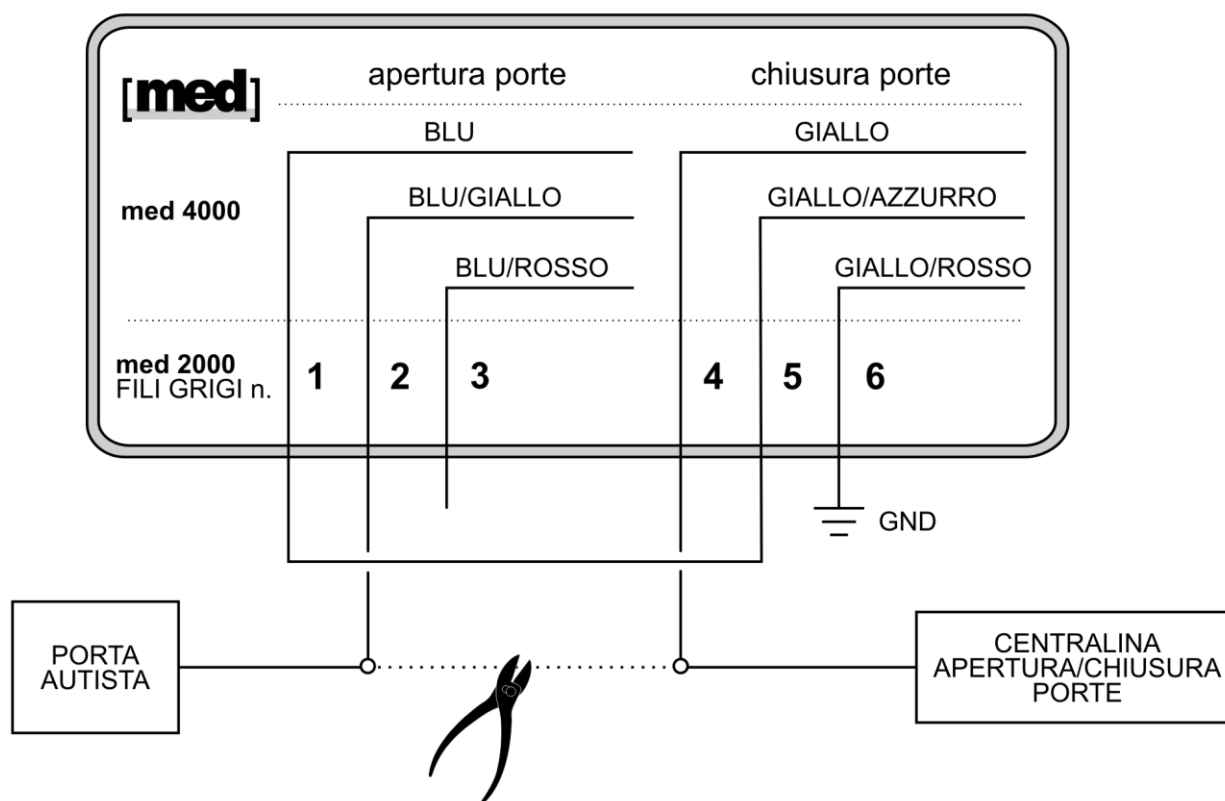
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **"EH1"**, pin n. **27**, filo **ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**

Applicare lo schema sottostante:





## Pulsanti porte/cofano/portelloni

### PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1**":

- Pin n. **4**, filo **GIALLO** siglato "**6285**" (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **5**, filo **BIANCO** siglato "**6286**" (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **34**, filo **GIALLO** siglato "**6288**" (portellone laterale lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **33**, filo **ROSA** siglato "**6287**" (portellone laterale lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure pin n. **32**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

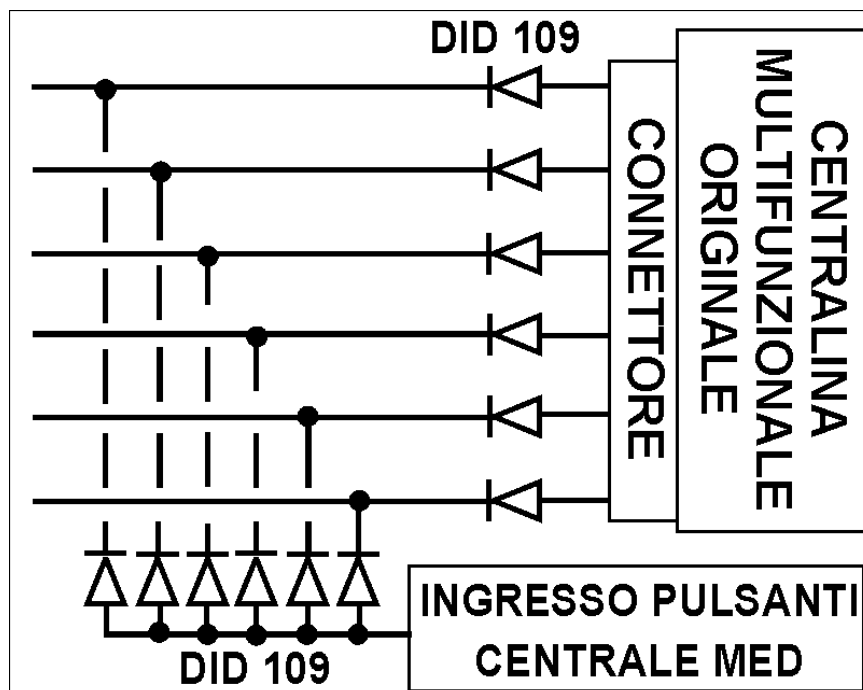
#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

### PULSANTE PORTELLONE POSTERIORE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**EH2**", pin n. **16**, filo **ROSA** siglato "**6283**", di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.