



CITROEN

BERLINGO

DAL 2008

CAN BUS - NO BLINKER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- Nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**AA**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1 BLANC**", pin n. **4**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **2 poli** siglato "**AP GRIS**", pin n. **2**, filo **BIANCO** di sez. **4 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**", pin n. **1**, filo **ROSA** oppure filo **BIANCO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**", pin n. **2**, filo **VIOLA**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH1 NOIR**":

- Pin n. **13**, filo **MARRONE** chiaro, oppure filo **AZZURRO**, oppure filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (lampade lato passeggero).
- Pin n. **14**, filo **GIALLO**, oppure filo **ROSA**, di sezione **0,5 mmq.** (lampade lato passeggero).

- Oppure **A 6 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED**

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato:

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- Sul connettore **MARRONE** a **28 poli**:

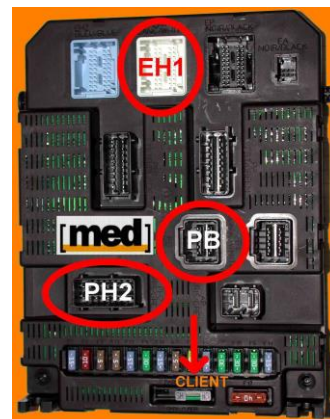
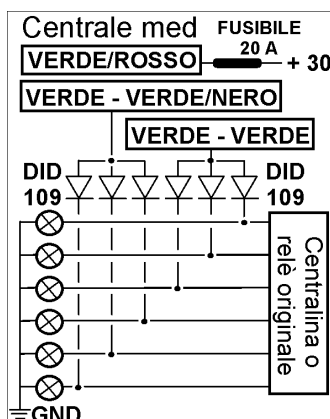
- Pin n. **6**, filo **VIOLA** (lampada anteriore lato guida).
- Pin n. **8**, filo **ROSSO** oppure filo **VERDE** (lampada anteriore lato passeggero).

- Sul connettore **GRIGIO** a **28 poli**:

- Pin n. **18** (lampada laterale lato guida).
- Pin n. **17** (lampada laterale lato passeggero).

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH1 NOIR**":

- Pin n. **13**, filo **MARRONE** chiaro, oppure filo **AZZURRO**, oppure filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (lampada anteriore lato guida).
- Pin n. **14**, filo **GIALLO**, oppure filo **ROSA**, di sezione **0,5 mmq.** (lampada post. lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, a destra della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BLU**, oppure **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE**, oppure filo **ROSA**, oppure filo **BLU** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1 BLANC**", pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP2**", pin n. **11**, filo **GRIGIO** siglato "**1235**", di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PM1**", pin n. **8**, filo **BIANCO** siglato "**1203**", di sezione **2,5 mmq**.

Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **BLU** a **10 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE** siglato "**6739**".
- Oppure sulla centralina dell'"**ABS/ESP**"
 - Nel connettore a **38 poli**, pin n. **16** siglato "**6739**".
 - Oppure nel connettore a **46 poli**, pin n. **33**.
- Oppure su linea "**CAN**".

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale dell'acceleratore, sulla centralina alzacristalli, nel connettore **MARRONE** a **9 poli**, filo **ROSA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

Sul tunnel centrale, sopra alla predisposizione dell'autoradio, dietro al pulsante alzacristalli, filo **AZZURRO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

- Sulla parete parafiamma, vicino al servofreno.
- Oppure all'interno del parafango, dietro alla copertura in materiale plastico.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota, vicino al servofreno.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

SOLO PER CENTRALI **MED 11**

Caricando il programma: **NO BLINKER 2008 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEED**
Se aprendo il veicolo col telecomando originale abbiamo più di 10 lampeggi frecce

Caricando il programma: **NO BLINKER 08/2014 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING**
Se aprendo il veicolo col telecomando originale abbiamo 4 o 5 lampeggi frecce

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Solo per centrale **MED 11**:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **4**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli** sigl. "**EH1 BLANC**".
- **GIALLO centrale med**: pin n. **8**, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**" (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **10**, nel connett. **NERO** a **10 poli** sigl. "**PB NOIR**" (CAN LOW T)
- **BLU centrale med**: pin n. **15**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH2 GRIS**".

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Solo Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Caricando il programma: **NO BLINKER 2008 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING**

Se aprendo il veicolo col telecomando originale abbiamo più di 10 lampeggi frecce

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **NO BLINKER 08/2014 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING**

Se aprendo il veicolo col telecomando originale abbiamo 4 o 5 lampeggi frecce

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

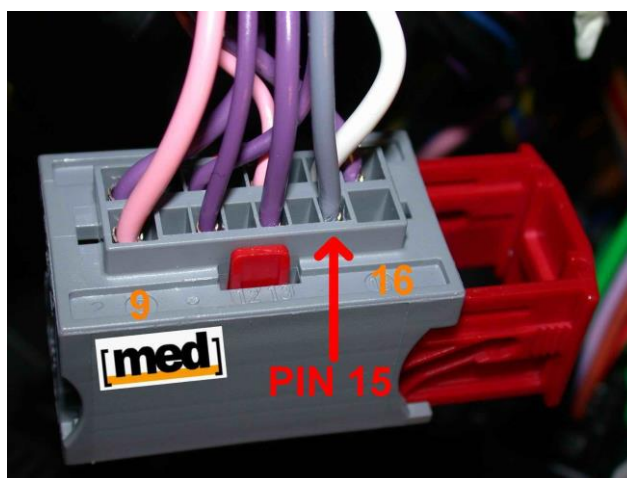
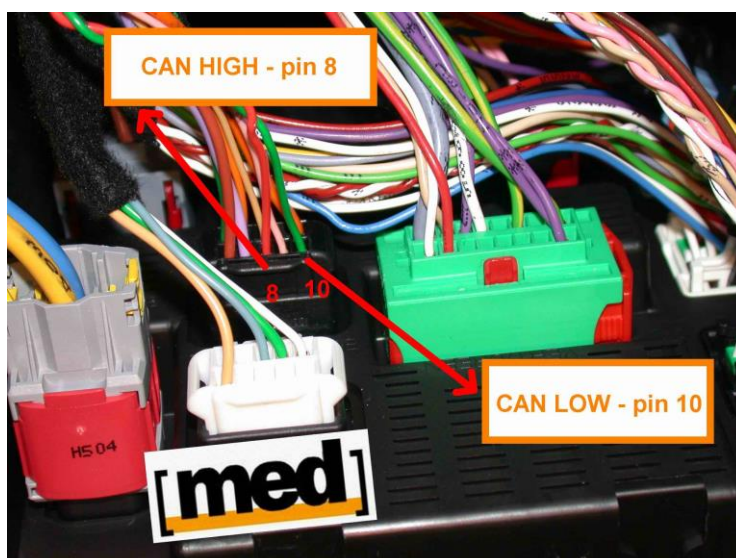
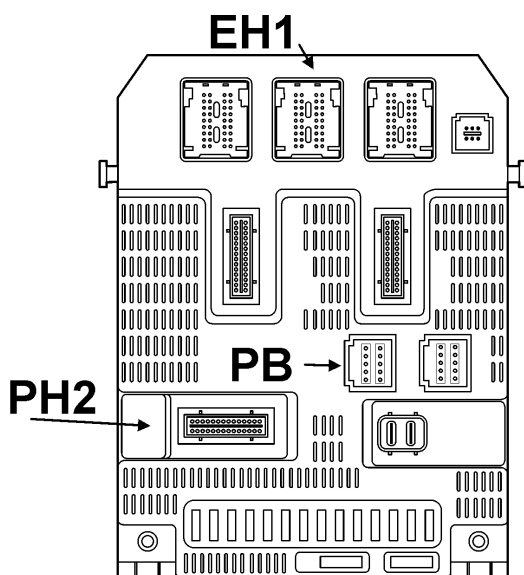
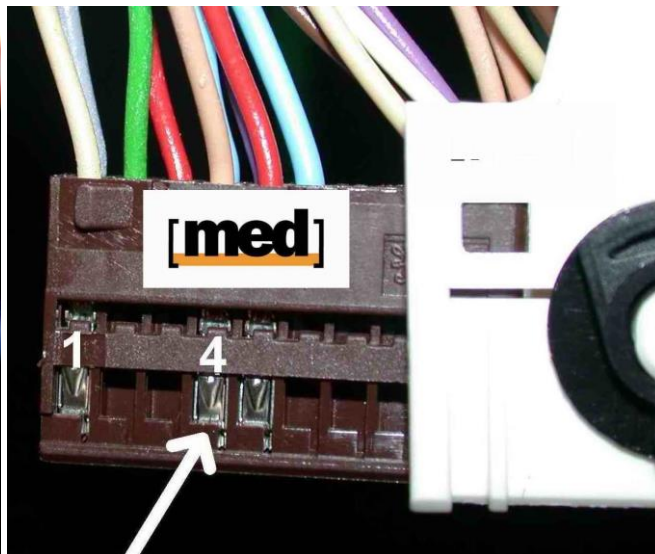
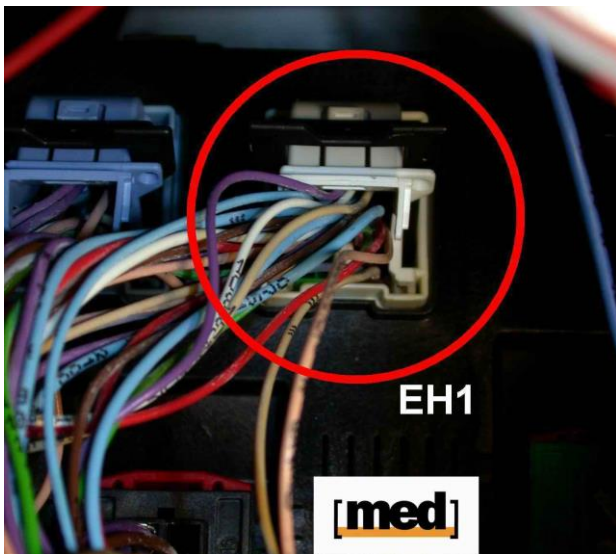
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. 4, nel connettore BIANCO/NERO a 40 poli sigl. "EH1 BLANC".
- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 8, nel connettore NERO a 10 poli siglato "PB NOIR" (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 10, nel connettore NERO a 10 poli siglato "PB NOIR" (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** pin n. 15, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PH2 GRIS".

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.





USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

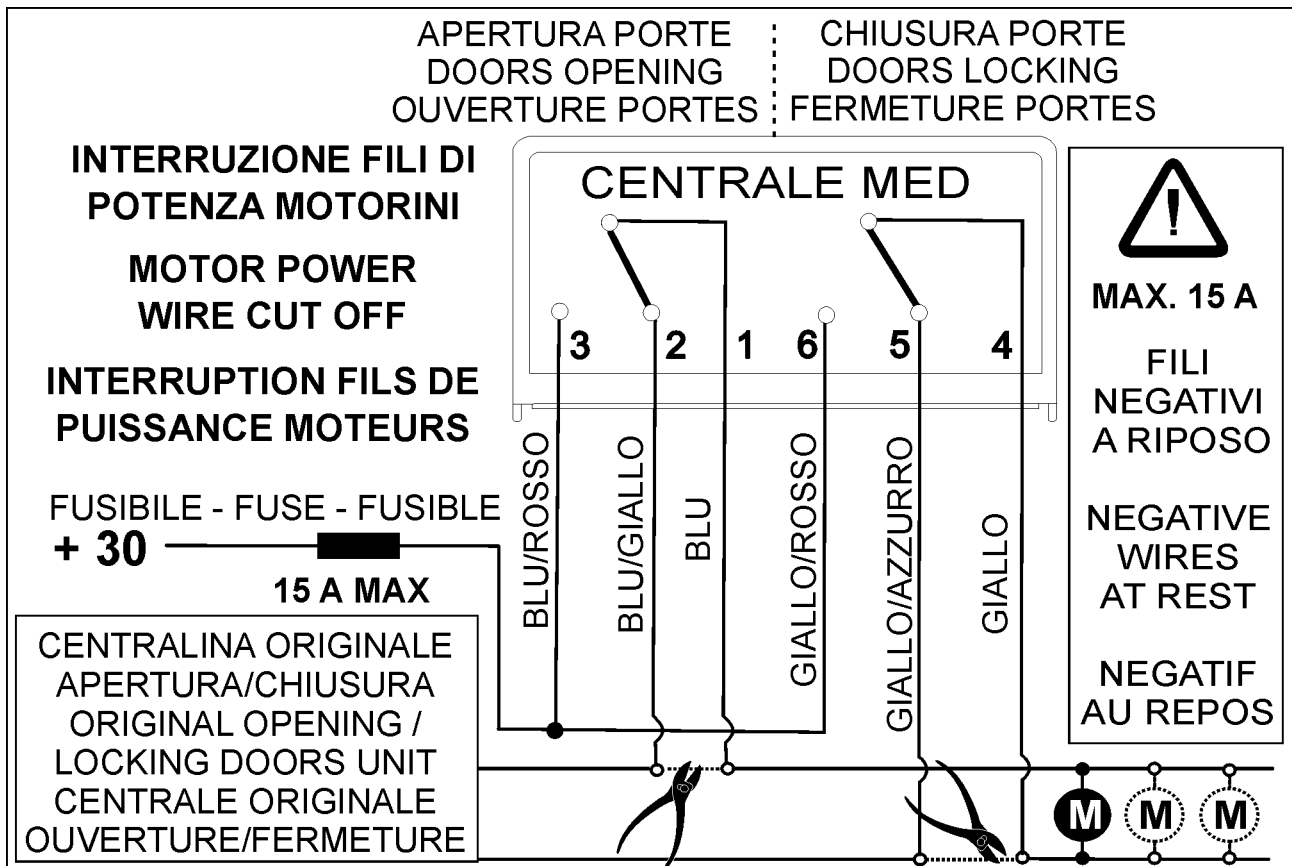
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PH2 GRIS**":

- Pin n. **13**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **15**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.



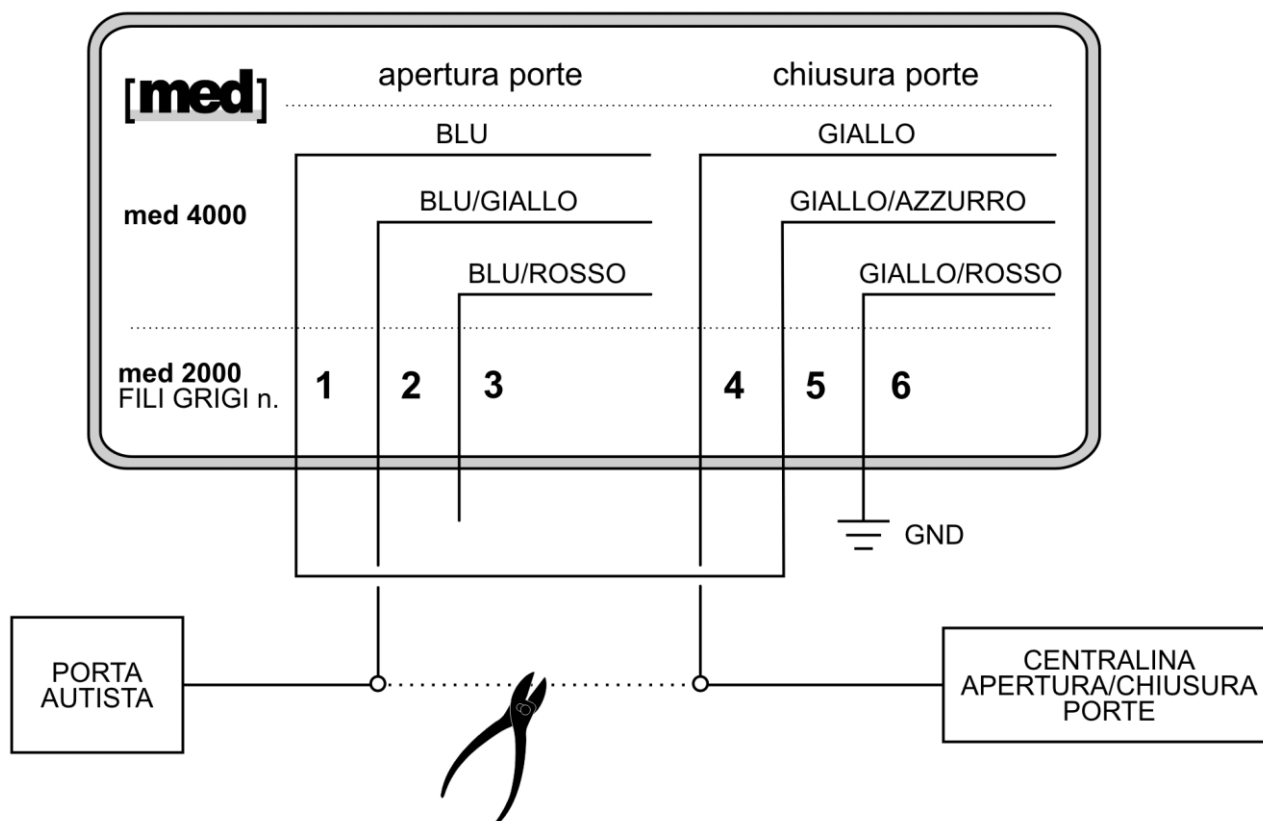


Oppure:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO a 40 poli** siglato **"EH1 BLANC"**, pin n. **27**, filo **ROSSO**, di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA porte** cod. **674.980.000.**

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

- Sulla plafoniera interna, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **BIANCO a 40 poli** siglato **"EH1 BLANC"**:
 - Pin n. **27**, filo **ROSSO**, oppure pin n. **4**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista).
 - Pin n. **5**, filo **BIANCO**, oppure filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
 - Pin n. **34**, filo **GIALLO** siglato **"6288"**, oppure filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (portellone laterale lato guida).
 - Pin n. **33**, filo **ROSA** siglato **"6287"**, oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (portellone laterale lato passeggero).

PULSANTE PORTELLONE POSTERIORE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU a 40 poli** siglato **"EH2 BLEU"**, pin n. **15**, oppure pin n. **16**, filo **VERDE** oppure filo **ROSA** siglato **"6283"**, di sezione **0,5 mmq.**

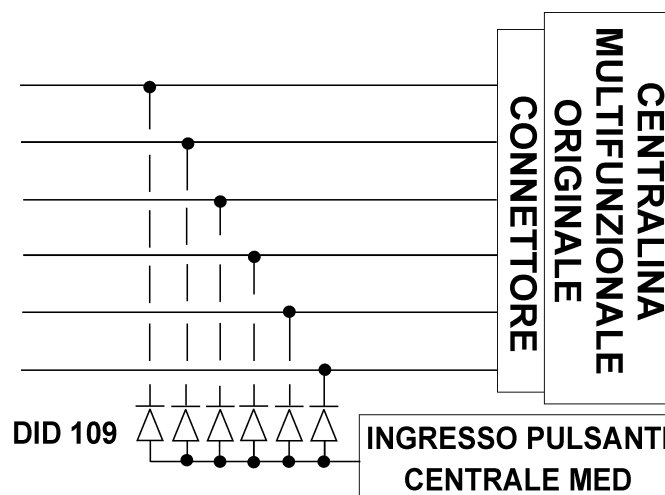
ATTENZIONE:

Invertire il segnale da positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.