



CITROEN

BERLINGO

DAL 2017

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "EPB BLUE", pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "8292", oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "PP1 GREY", pin n. **5** opp. pin n. **6**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "PP2 BLACK":

- Pin n. **1**, filo **ARANCIONE** di sezione **4 mmq.**
- Oppure pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **4 mmq.**

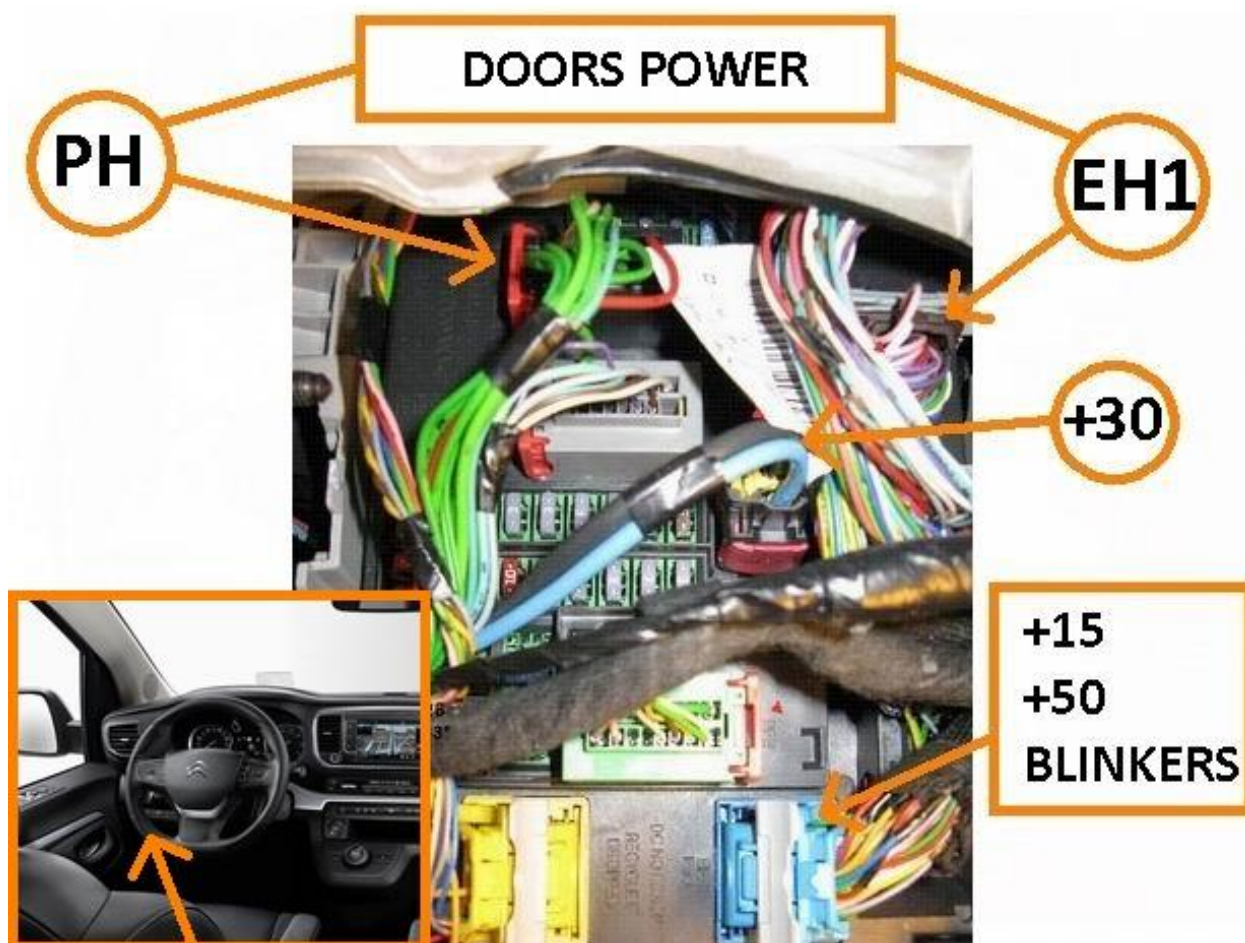
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





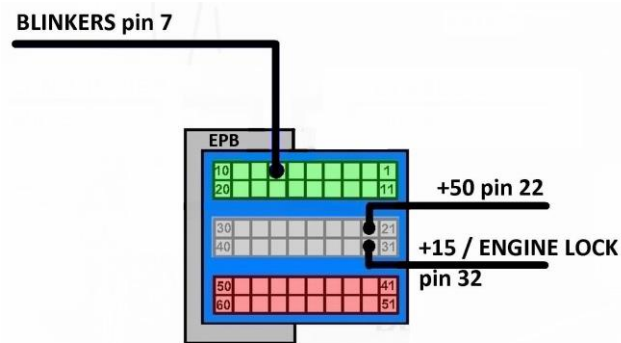
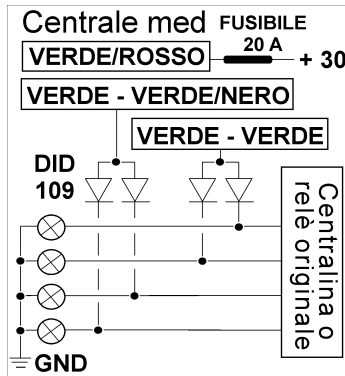
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB BLUE", pin n. 7, filo BLU, oppure filo ROSSO siglato "2961", di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.



A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- Nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "EP BLACK":
 - Pin n. **51**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1 BROWN":
 - Pin n. **54**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **57**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "EPB BLUE", pin n. **22**, filo **VERDE**, oppure filo **VIOLA** marcato "8293".

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "EPB BLUE", pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "8292", oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

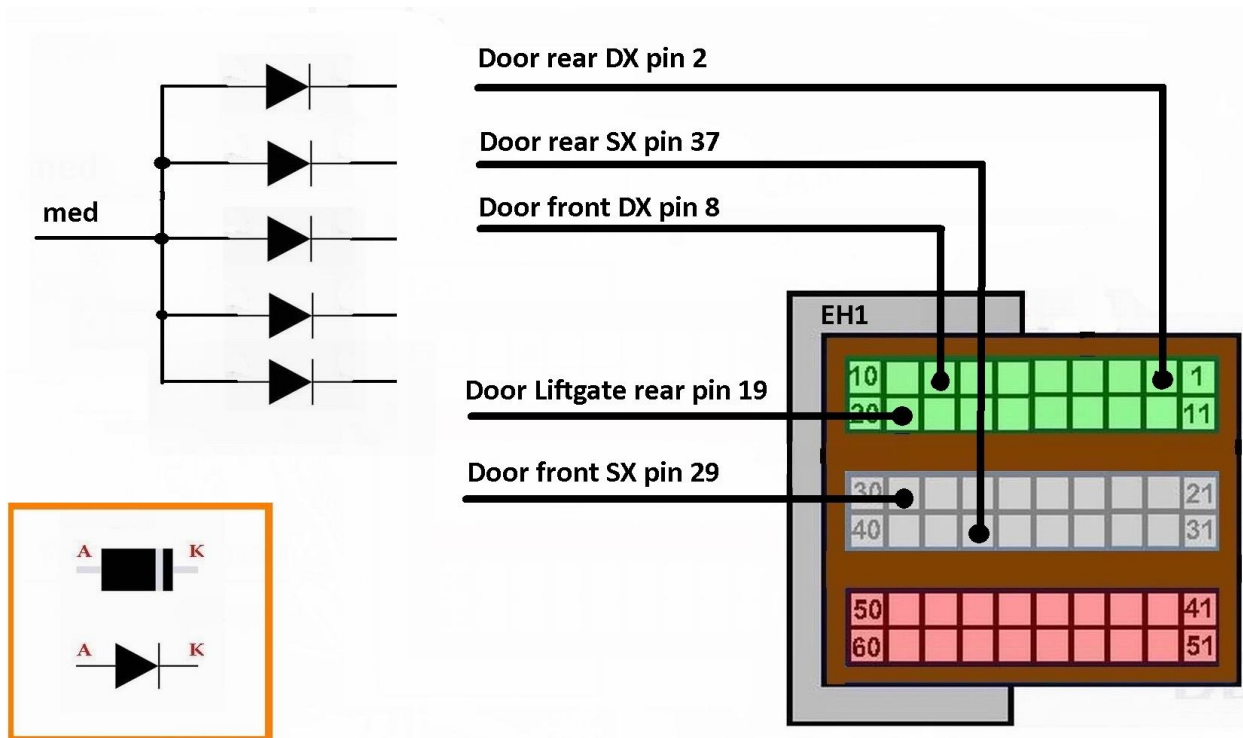
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** siglato "**62G6**", di sezione **0,5 mmq.** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "**62G4**", di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **ARANCIONE** siglato "**62G3**", di sezione **0,75 mmq.** (portellone laterale lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **VERDE** siglato "**62G2**", di sezione **0,75 mmq.** (portellone laterale lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, filo **VIOLA** siglato "**62H2**", oppure "**62H4**", di sezione **0,5 mmq.** (portellone posteriore).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: CITROEN / BERLINGO / Doors Power 2017 [rev. 29032017]

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. 3 marcato "62B4B", oppure pin n. 9, filo BIANCO marcato "62B3", di sezione 1,5 mmq.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. 8, filo MARRONE marcato "62B2", di sezione 2,5 mmq.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo ARANCIONE della centrale med).

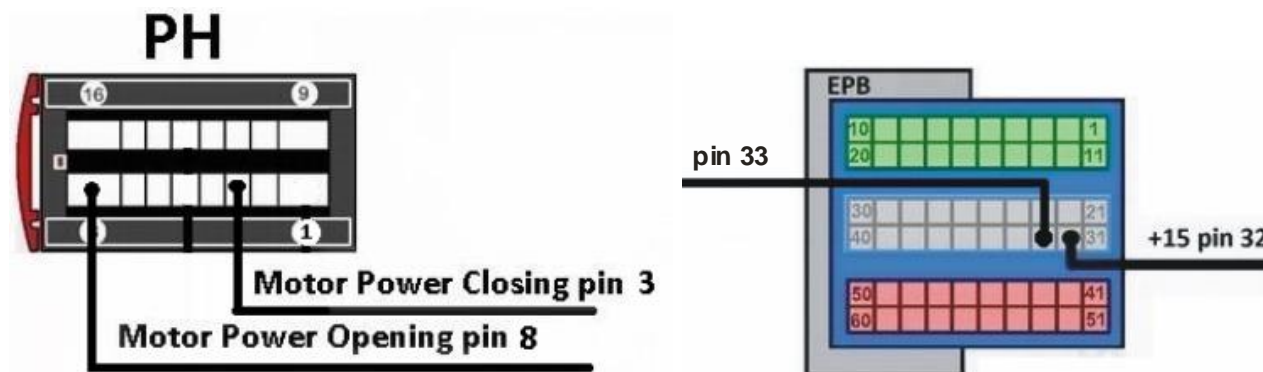
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB BLUE", pin n. 32, filo AZZURRO marcato "8292", oppure filo ROSSO di sezione 0,5 mmq.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1 GREY", pin n. 5 opp. pin n. 6.

- **GIALLO/ROSSO centrale med:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB BLUE", pin n. 33.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

ATTENZIONE:

La levetta della plafoniera interna non può essere lasciata posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera sempre accesa, poiché in questa posizione non sarà possibile disattivare il sistema, a causa dei segnali presenti sul veicolo.

Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.

Per evitare questo comportamento, è possibile utilizzare il programma e lo schema di collegamento del **CITROEN / BERLINGO / DOORS POWER [V.17] 06/2018**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.