



CITROEN

C 1

DAL 07/2014



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BSI"**, nel connettore **AZZURRO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO** con **1 polo**, filo **BIANCO** di sezione **10 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **BIANCA "BSI"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

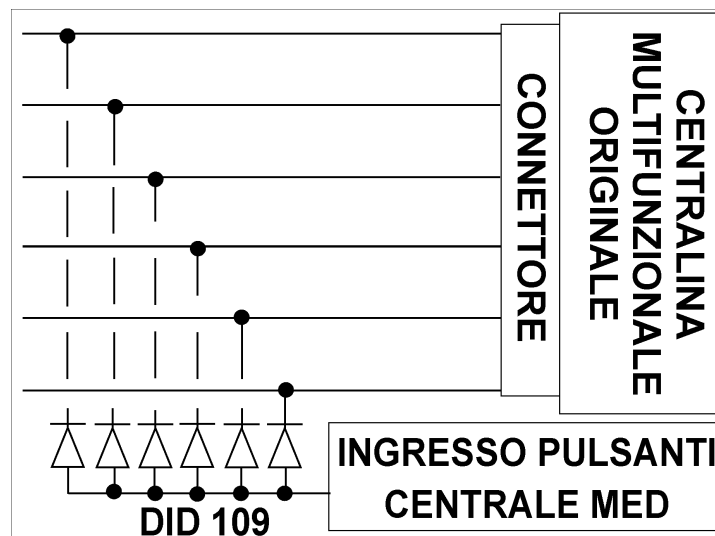
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BSI"**, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**:

- Pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta autista)
- Pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero e porte posteriori).

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BSI"**, nel connettore **AZZURRO** a **8 poli**:

- Pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (lato guida)
- Pin n. **7**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** (lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – SENZA PULSANTE START/STOP):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **7**, filo **NERO** di sez. **1,5 mmq**.

+ 50 (avviamento – CON PULSANTE START/STOP):

Dietro al pulsante **START/STOP**, nel connettore, pin n. **6**, filo **NERO**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BSI"**, nel connettore **AZZURRO** a **8 poli**, pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq**.



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, in basso, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

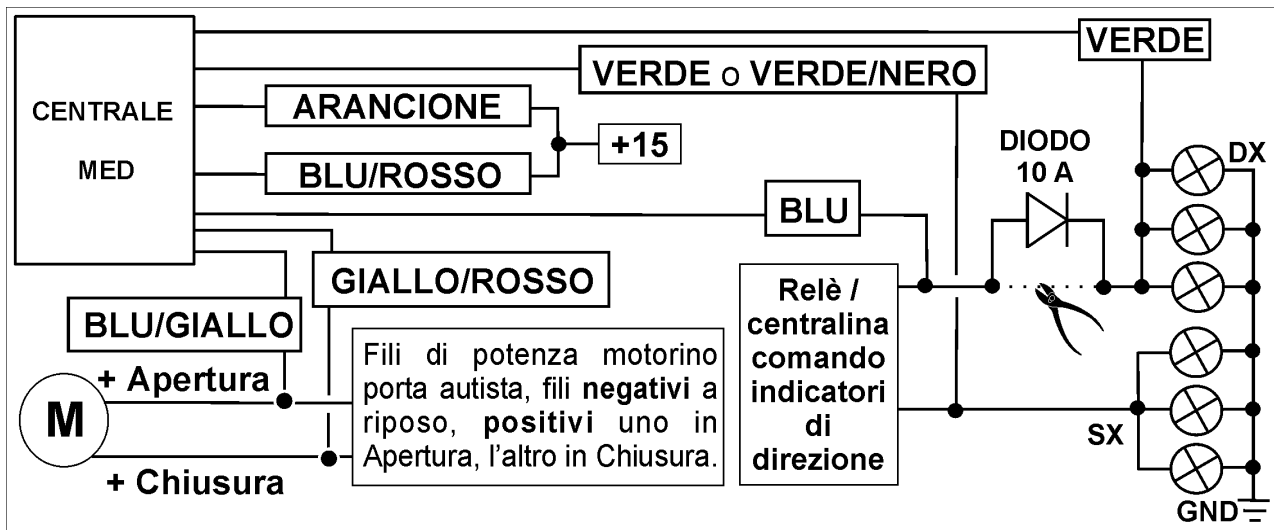
Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, in basso, sulla staffa porta-connettori **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **12**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Pin n. **18**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale, deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

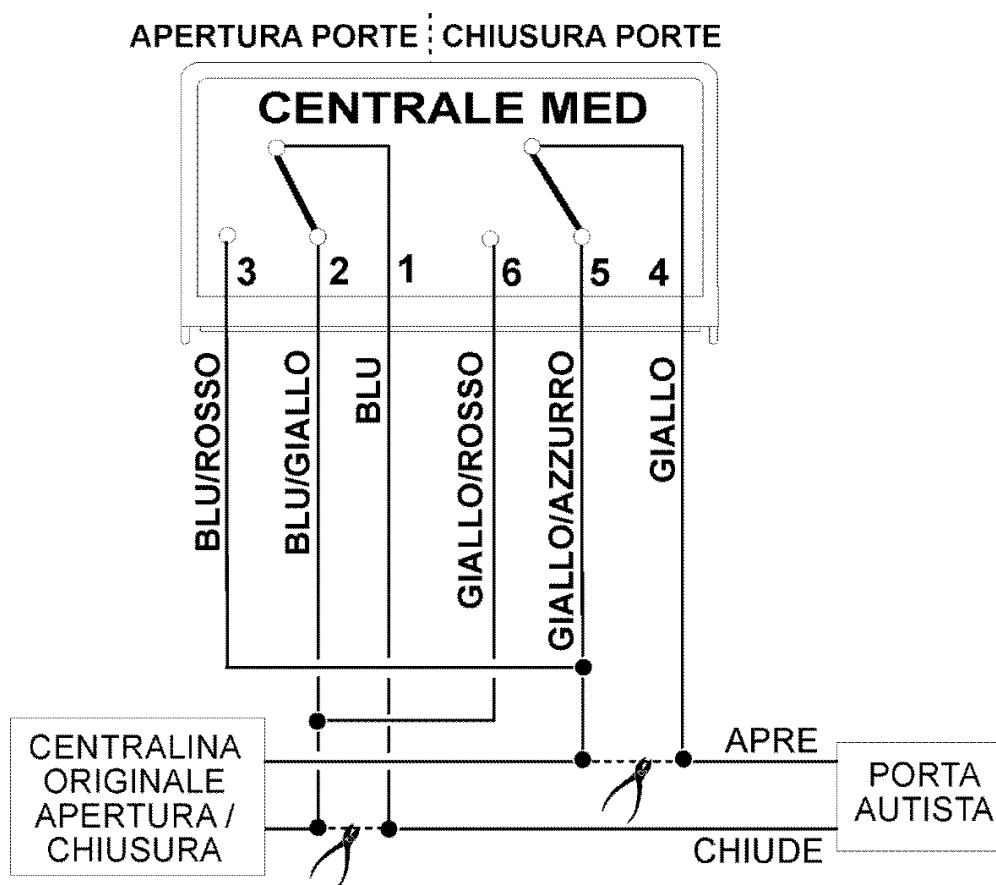
Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, in basso, sulla staffa porta-connettori **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a 18 poli:

- Pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **3**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema sottostante.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.