



CITROEN

C 1

DAL 2005



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al quadro strumenti, sopra al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli** siglato "**C13**", pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **GIALLO** di sez. **1,5 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore di alimentazione **NERO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **GRIGIO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, sotto alla porta autista:
 - Filo **AZZURRO** con **2 tacche ARGENTO**.
 - Oppure filo **VERDE** con **tacche ARGENTO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al quadro strumenti, sopra al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli** siglato "**C13**", pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore di alimentazione **NERO** a **8 poli**, pin n. **7**, filo **AZZURRO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- PORTA AUTISTA:

- Sotto al montante del parabrezza lato guida, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo sotto alla porta autista, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

- PORTA PASSEGGERO: Da aggiungere.

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:

- Sotto alla copertura superiore del volante, in alto, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **GIALLO** a **tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO** a **tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO** a **tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq.**

- Isolare il filo **VERDE** della centrale **med**.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **12 poli** siglato "**3L**":

- Pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **10**, filo **ARANCIONE**. oppure filo **MARRONE** chiaro di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, sotto alla porta autista:

- Filo **GIALLO** con **tacca MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **VERDE** con **tacca MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

Verificare il filo **VERDE** con **tacca MARRONE** perché nel cablaggio c'è un altro filo uguale con diversa funzione.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Dietro al quadro strumenti, sopra al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli** siglato "C13", filo **NERO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al montante del parabrezza lato guida, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **BIANCO** a **8 poli** siglato "AH1", pin n. **2**, filo **NERO** con **2 tacche ARGENTO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **NERO** con **2 tacche ARGENTO**, di sezione **0,75 mmq**.

ATTENZIONE:

Verificare il filo **NERO** con **2 tacche ARGENTO**, perché nel cablaggio c'è un altro filo uguale con diversa funzione.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, a destra, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto al pulsante di chiusura del vetro, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

- LATO PASSEGGERO:

All'interno della porta, sotto al pulsante di chiusura del vetro, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore, vicino al supporto ammortizzatore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nella centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**C25**":

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Pin n. **2**, filo **BLU**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **6**, filo **NERO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- Oppure dietro al battitacco autista, sul connettore **BIANCO** a **10 poli**:

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Pin n. **9**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **1 mmq**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

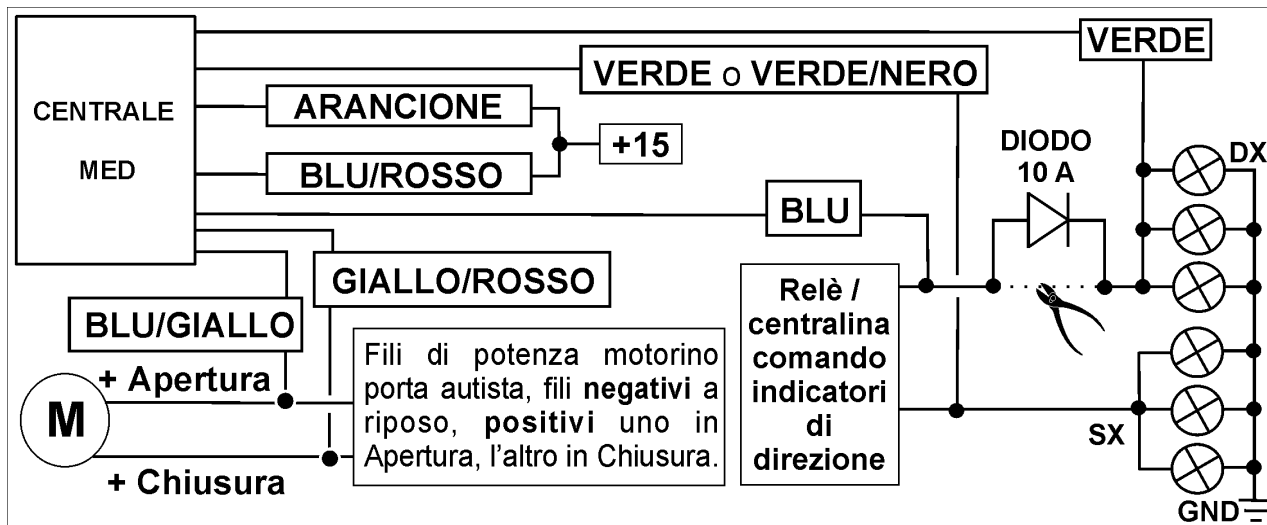
ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.

- Dietro al quadro strumenti, sopra al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli** siglato "**C13**", pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore di alimentazione **NERO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **GRIGIO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, sotto alla porta autista:
 - Filo **AZZURRO** con **2 tacche ARGENTO**.
 - Oppure filo **VERDE** con **tacche ARGENTO**.



Avvertenze specifiche

- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale, deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

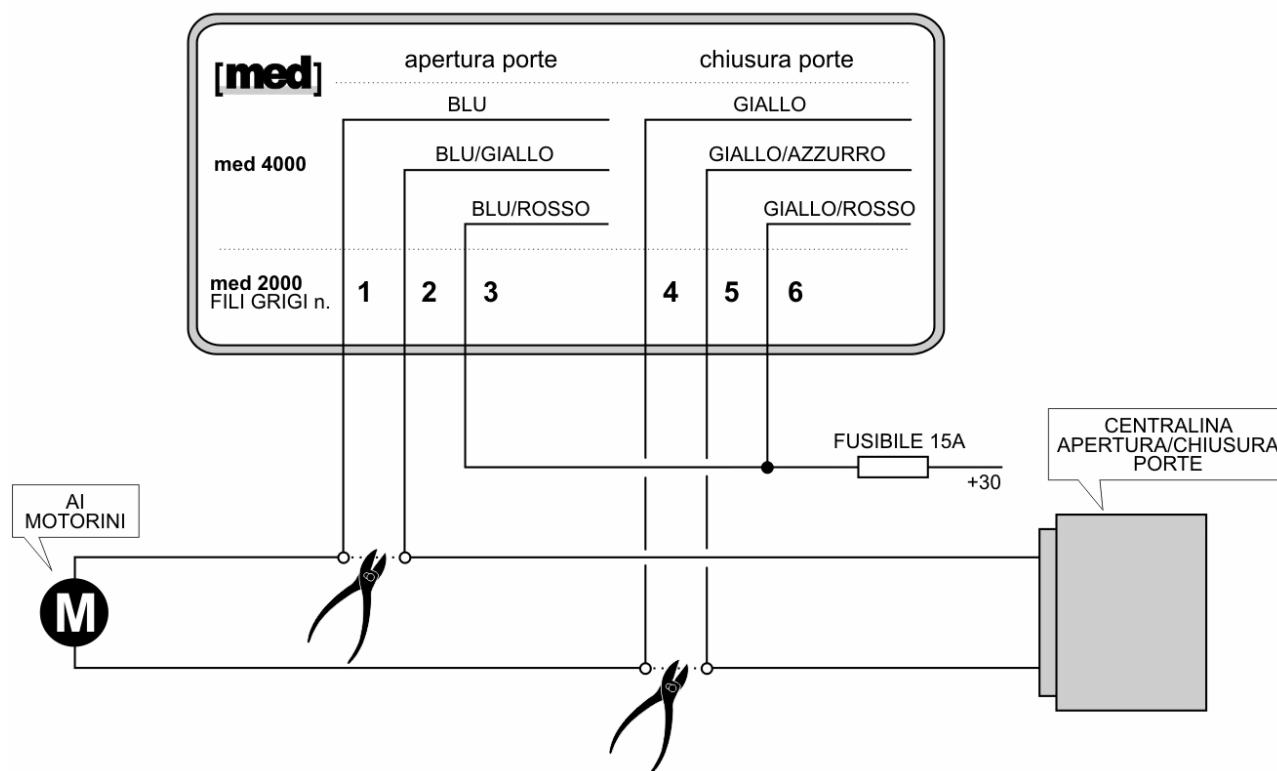
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nella centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, sul connettore **BIANCO** a 10 poli siglato "C25":

- Pin n. **2**, filo **BLU** per la chiusura.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- Pin n. **6**, filo **NERO** per l'apertura.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte codice: **674.980.000**.

Applicare lo schema indicato:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.