



# CITROEN

C2

DAL 2003 AL 2003

VAN

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

**+ 30 (positivo diretto):**

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):**

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria. oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **NERO a 16 poli:**

- Pin n. **13**, filo **VERDE**.

- Pin n. **12**, filo **BIANCO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, Nel cablaggio, filo **BLU**.

### Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sopra alla centralina multifunzionale **BSI**, sulla paratia, nel connettore **NERO a 5 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Caricando il programma: **CITROEN / C 2 / VAN → 09/2005**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

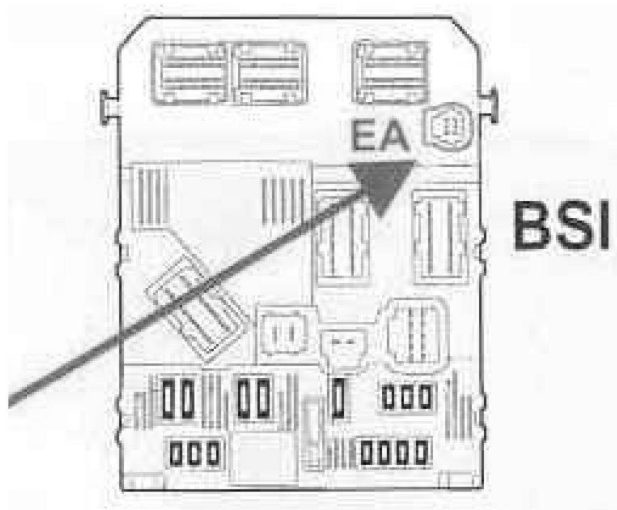
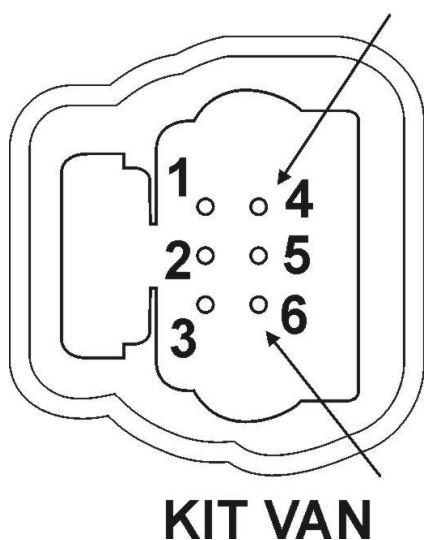
**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore a **6 poli** siglato "**NOIR EA**", generalmente non utilizzato.

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **4** (filo **GIALLO** se già presente nel connettore)
- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6** (filo **BIANCO** se già presente nel connettore)

#### ATTENZIONE:

- Se non è presente il connettore a **6 poli** siglato "**NOIR EA**" coi fili presenti nei pin n. **4** e n. **6**, Vi consigliamo di utilizzare l'accessorio **med "KIT VAN"**, costituito dal connettore originale precablato. Collegare insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** della centrale **med**, ai fili corrispondenti già presenti nel **KIT VAN**.
- Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.
- **I fili devono essere saldati a stagno.**





## Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla "trasmissione codici" per la linea "VAN", relativa all'abbinamento di un sistema d'allarme di tipo "BSI".

**Operazione da effettuare esclusivamente col "tester di diagnosi - DIAG 2000" originale Citroen.**

**Generalmente non è possibile utilizzare altri tester "universali".**

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "VAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portellone posteriore.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Inserendo il sistema con una porta o un portellone aperto, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo.

In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta o portellone aperto.

Appena rileva la chiusura di tutte le porte e dei portelloni (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.

- Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte e portelloni non vengono rilevati.

Inserendo l'allarme ed aprendo una porta o un portellone prima dei 20 secondi iniziali, il sistema sarà in allarme alla chiusura della porta, dei portelloni o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar).

In questi 20 secondi iniziali, l'apertura delle porte o dei portelloni può comportare un brevissimo suono della sirena.

- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.



**PROCEDURA DI ATTIVAZIONE Tramite il “tester di diagnosi originale CITROEN DIAG 2000”.**

**Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.**

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
  2. INVIO\*
  3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
  4. INVIO\*
  5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
  6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
  7. INVIO\*
  8. + 15
  9. INSERIRE IL CAVO OBD
  10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
  11. INVIO\*
  12. INVIO\*
  13. ALLARME ANTIFURTO
  14. INVIO\*
  15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
  16. INVIO\*
  17. INVIO\*
  18. INVIO\*
  19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE
  20. ALTRO PAESE
  21. INVIO\*
  22. ERRORE
  23. DESIDERATE COMINCIARE
  24. NO
-



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **27**, filo **VERDE** per l'apertura.
- Al centro del cruscotto, dietro al pulsante di chiusura porte, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- Pin n. **27**, filo **VERDE** (porta autista).
- Pin n. **5**, filo **BLU** (porta passeggero).

#### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **16**, filo **VERDE**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.