



CITROEN

C 2

DAL 10/2005

CAN BUS NO BLINKER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Sul connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH2 GRIS**":
 - Pin n. **5**, filo **ROSA**.
 - Oppure pin n. **14**, filo **BLU** siglato "**2503**", di sezione **0,75 mmq.**
 - Sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1 BLANC**", pin n. **4**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Sul connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP GRIS**", filo di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**", pin n. **1**, filo **VERDE**.

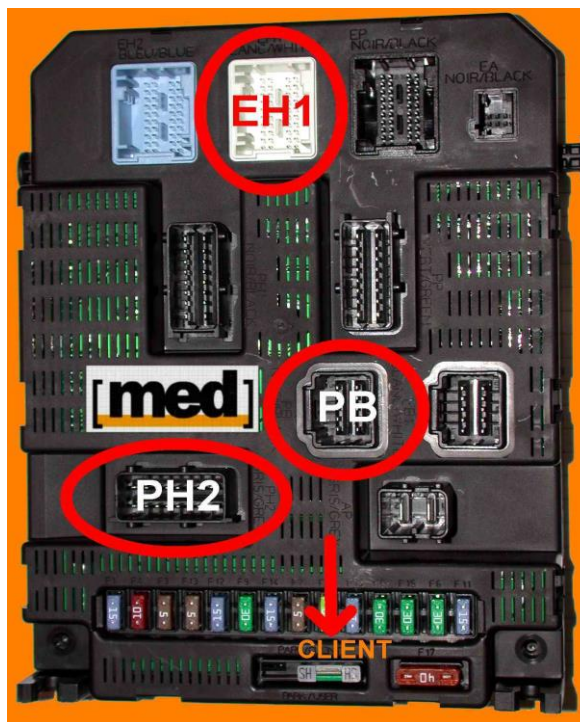
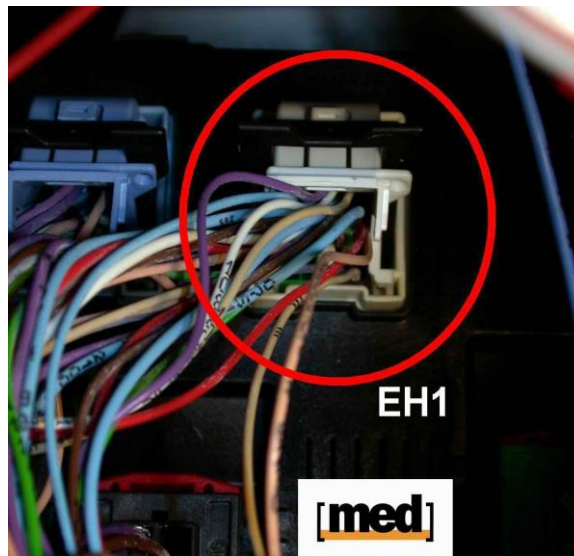
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Sotto al cruscotto lato guida, centralina **NERA "BSI"** con portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO a 10 poli** siglato "**PB NOIR**", pin n. **2**, filo **ARANCIONE**, oppure filo **AZZURRO** di sez. **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

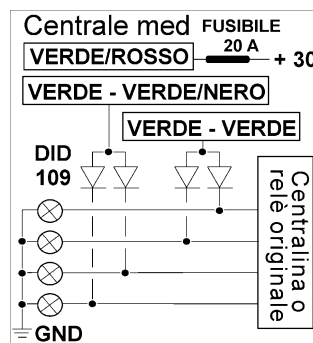
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connett. **MARRONE** a **28 poli** (al centro) sigl. "**PF**":
 - Pin n. **8**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **6**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH1 NOIR**":
 - Pin n. **14**, filo **BIANCO** siglato "**2513**" di sezione **0,75 mmq**. (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **13**, filo **VERDE** siglato "**2523**" di sezione **0,75 mmq**. (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del blocchetto di accensione, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1 BLANC**", pin n. **6**, filo **MARRONE chiaro**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte superiore / anteriore verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **5 poli**, pin n. **2**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSA** siglato "**2735**" di sezione **1 mmq** (quello di sezione più piccola).
- Oppure nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **11**, filo **ROSA** siglato "**2735**" di sezione **1 mmq**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Nel tunnel centrale, vicino alla leva del cambio, sotto ai rispettivi pulsanti:

AUTISTA:

Nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO:

Nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (positivo in salita).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

SOLO PER CENTRALI **MED 11**

Caricando il programma:

CITROEN / C 2 / NO BLINKER 10/2005 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEEDED

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Solo per centrale **MED 11:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **4**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli** sigl. "**EH1 BLANC**".
- **GIALLO centrale med:** pin n. **8**, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**" (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **10**, nel connett. **NERO** a **10 poli** sigl. "**PB NOIR**" (CAN LOW T)
- **BLU centrale med:** pin n. **15**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH2 GRIS**".

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Solo Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma:

CITROEN / C 2 / NO BLINKER 10/2005 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

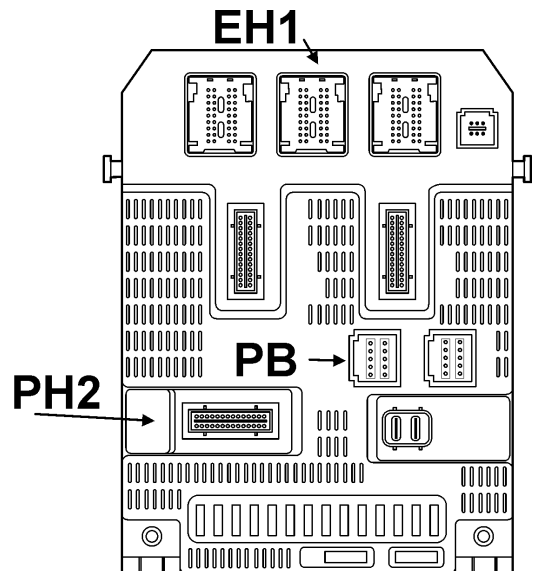
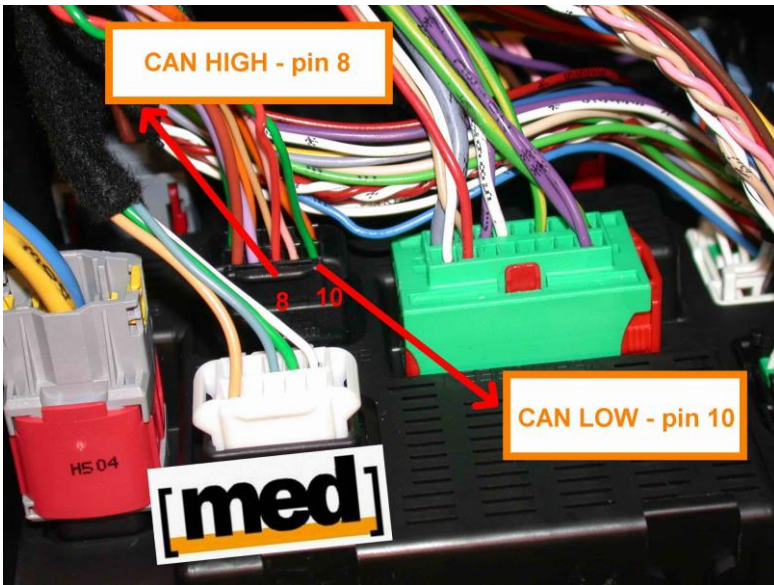
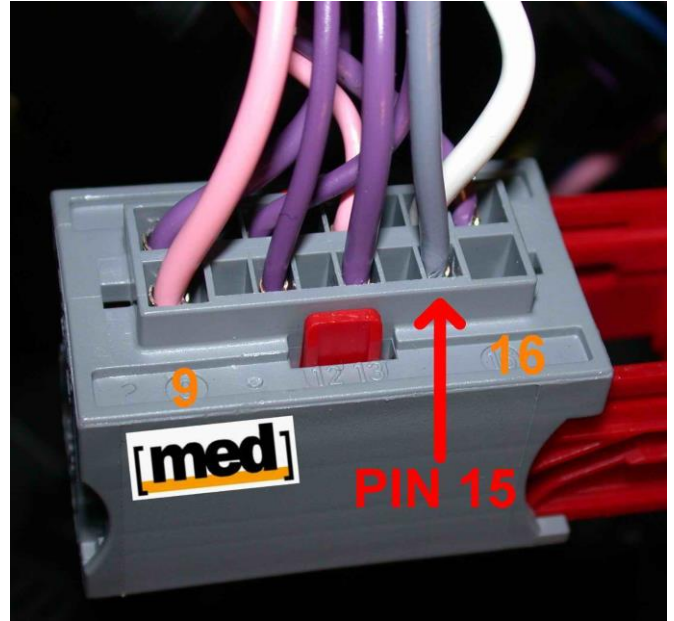
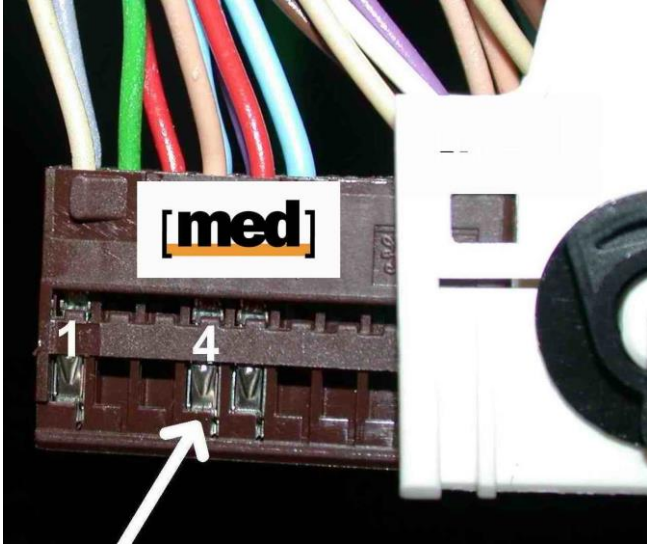
Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Pin n. **4**, nel connett. **BIANCO/NERO** a **40 poli** sigl. "**EH1 BLANC**".
- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **8**, nel connett. **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**" (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **10**, nel connett. **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**" (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** Pin n. **15**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH2 GRIS**".

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.





USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

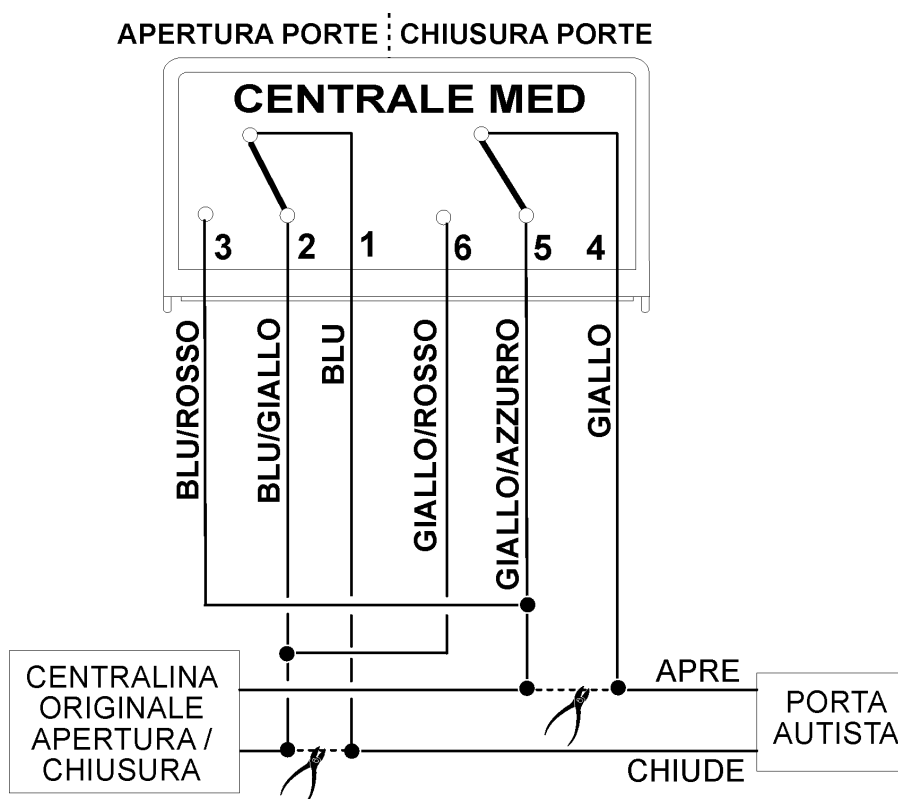
- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**", filo **MARRONE chiaro** per la CHIUSURA
- All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VERDE** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1 BLANC**":
 - Pin n. **4**, filo **BIANCO** siglato "**6285**" di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **27**, filo **VERDE** siglato "**6207**" di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Nel connettore **BIANCO a 40 poli** siglato "**EH1 BLANC**":
 - Pin n. **4**, filo **BLU**, oppure pin n. **27**, filo **VERDE** siglato "**6207**" di sez. **0,5 mmq.** (porta autista).
 - Pin n. **5**, filo **GRIGIO**, opp. filo **BLU** siglato "**6286**" di sez. **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
 - Pin n. **34**, filo **BLU**, di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato guida).
 - Pin n. **33**, filo **GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).
 - Oppure pin n. **32**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (**plafoniera interna, segnale positivo**)

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 40 poli** siglato "**EH2 GRIS**", pin n. **16**, filo **VERDE** siglato "**6283**" di sez. **0,5 mmq.**
- Oppure nel baule lato guida, sulla plafoniera, nel connettore **NERO a 3 poli**, filo **AZZURRO**.

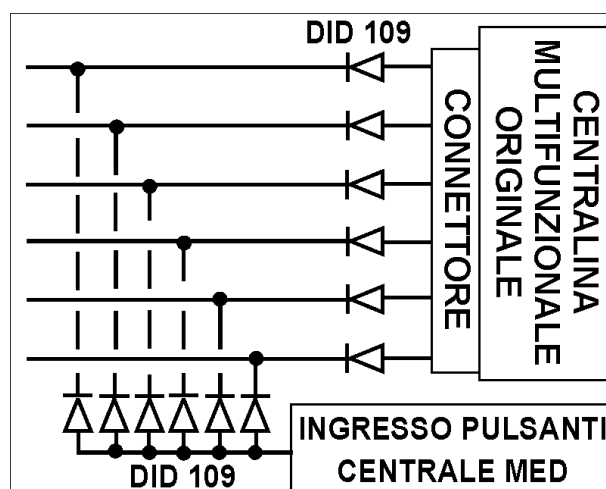
ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.