



# CITROEN

C 2

DAL 10/2010

CAN BUS NO BLINKER



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1 BLANC**", pin n. **4**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP GRIS**", filo **BLU** di sezione **6 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Sotto al cruscotto lato guida, centralina **NERA "BSI"** con portafusibili.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO a 10 poli** siglato "**PB NOIR**", pin n. **2**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

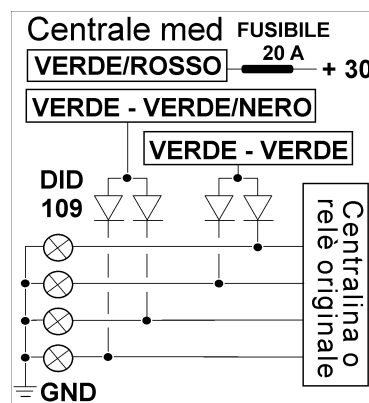
Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

## A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE a 28 poli** (al centro) siglato "**PF**":
  - Pin n. **8**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO/ROSSO a 16 poli** siglato "**PH1 NOIR**":
  - Pin n. **14**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO a 10 poli** siglato "**PB1 BLANC**", pin n. **6**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte superiore / anteriore verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 5 poli**, pin n. **2**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO a 10 poli** siglato "**PB1 BLANC**", pin n. **4**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.



### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

#### VETRI ANTERIORI:

Nel tunnel centrale, vicino alla leva del cambio, sotto ai rispettivi pulsanti:

#### AUTISTA:

Nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (positivo in salita).

#### LATO PASSEGGERO:

Nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (positivo in salita).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### SOLO PER CENTRALI **MED 11**

Caricando il programma:

**CITROEN / C 2 / NO BLINKER 10/2005 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEEDED**

Se aprendo il veicolo col telecomando originale abbiamo più di **10 lampeggi frecce**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

#### Solo per centrale **MED 11:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **4**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli** sigl. "**EH1 BLANC**".
- **GIALLO centrale med:** pin n. **8**, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**" (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **10**, nel connett. **NERO** a **10 poli** sigl. "**PB NOIR**" (CAN LOW T)
- **BLU centrale med:** pin n. **15**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH2 GRIS**".

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



## Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Solo Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma:

**CITROEN / C 2 / NO BLINKER 10/2005 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING**

**Se aprendo il veicolo col telecomando originale abbiamo più di 10 lampeggi frecce**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

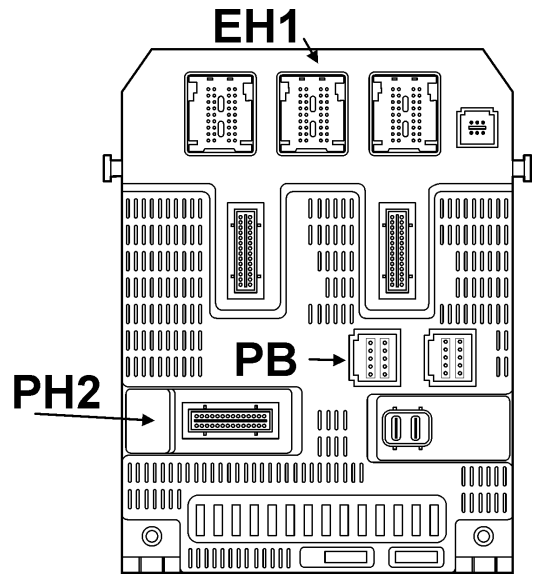
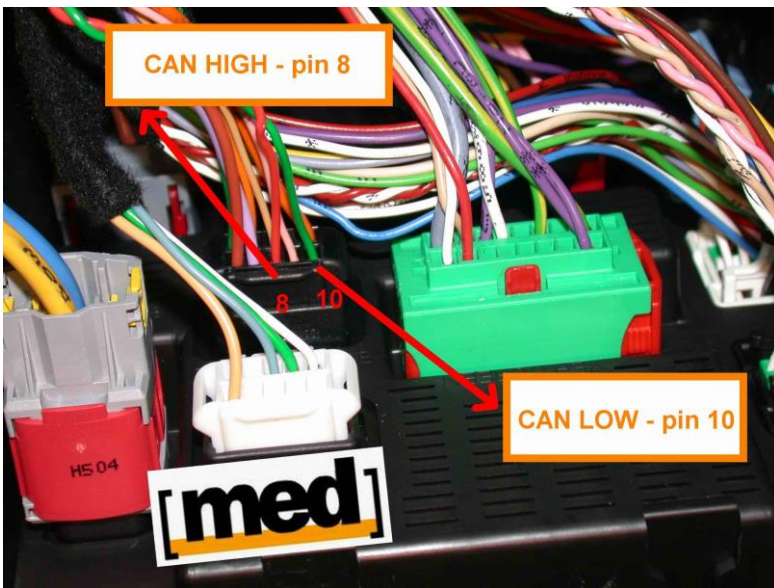
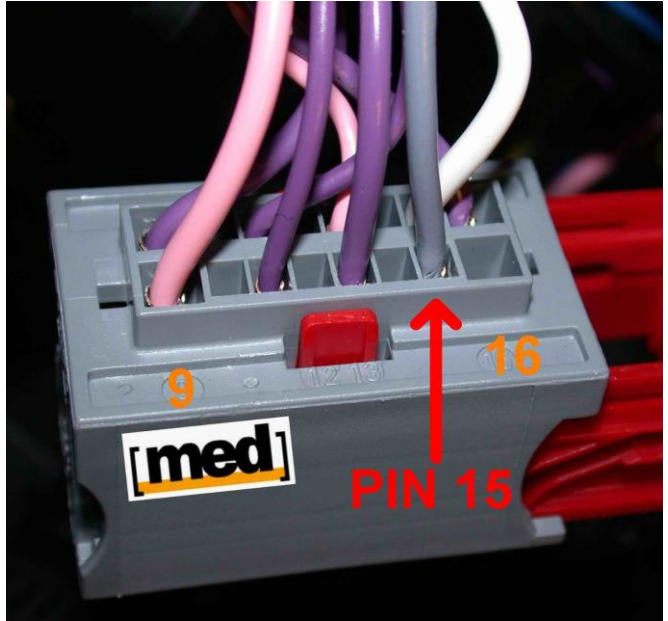
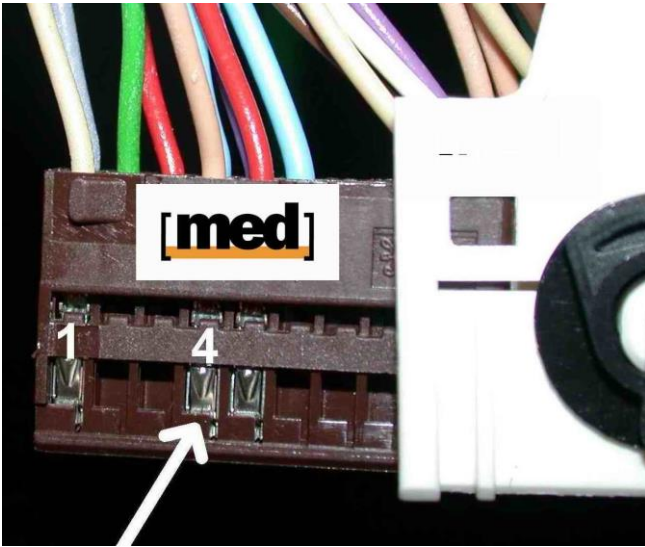
Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Pin n. **4**, nel connett. **BIANCO/NERO** a **40 poli** sigl. "**EH1 BLANC**".
- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **8**, nel connett. **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**" (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **10**, nel connett. **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**" (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** Pin n. **15**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH2 GRIS**".

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.





## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

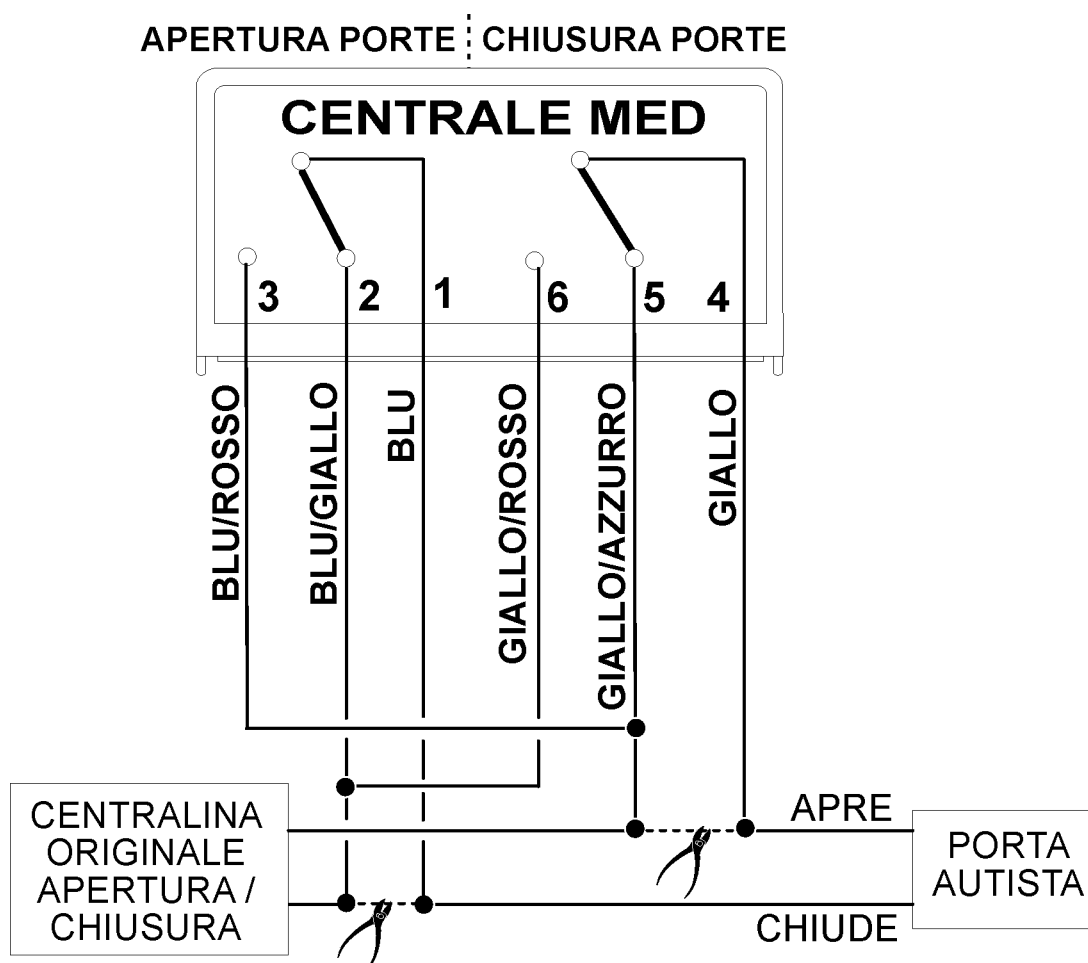
### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a 40 poli siglato "EH1 BLANC":

- Pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **27**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

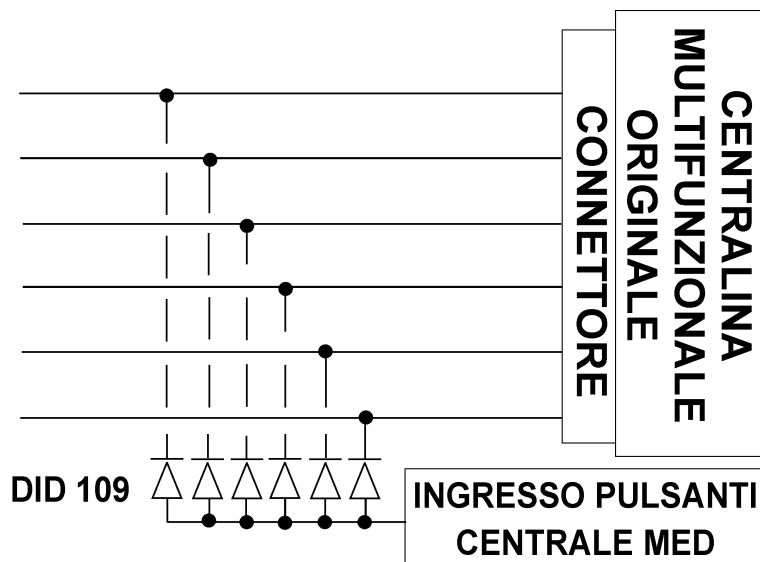
Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "EH1 BLANC":

- Pin n. **27**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
- Pin n. **5**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero)
- Pin n. **13**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (baule)

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.