



# CITROEN

C 3

AL 2002



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Vicino al blocchetto d'accensione, a destra, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **ROSA** oppure filo **BIANCO** (i 2 fili sono crimpati insieme).

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria
- Vicino al blocchetto d'accensione, a destra, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** chiaro.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BSI" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta (il connettore si divide in 2 parti da **20 poli** ciascuna, di colore **MARRONE** e **VERDE**):

- Nella parte **VERDE** a **20 poli**: pin n. **27**, filo **VERDE** siglato "**6207**" (porta autista).
- Nella parte **MARRONE** a **20 poli**: pin n. **5**, filo **AZZURRO** siglato "**6286**" (porta anteriore passeggero).

### PULSANTI BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** con slitta (il connettore si divide in 2 da **20 poli** ciascuna, di cui uno di colore **MARRONE**):

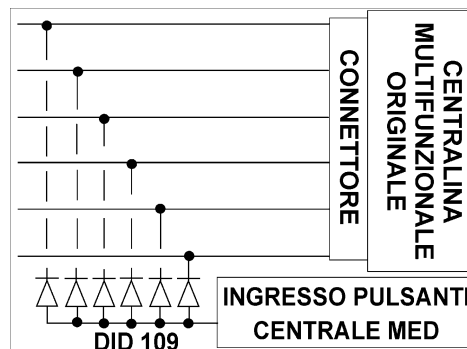
Nella parte **MARRONE** a **20 poli**: pin n. **17**, filo **AZZURRO** siglato "**1152**".

**ATTENZIONE:** E' il pulsante della maniglia del portellone: azionandola, dà la segnalazione di allarme, anche se non viene fisicamente aperto).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** con slitta **rossa**, in posizione siglato "**NOIR PH1**":

- Pin n. **13**, filo **VERDE** siglato "**1142**" (lato destro).
- Pin n. **14**, filo **BIANCO** siglato "**263**" (lato sinistro).

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Vicino al blocchetto d'accensione, a destra, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO**.

## Odometro

- Nel vano motore, sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **26 poli**, pin n. **24**, filo **BIANCO** siglato "**6738**".
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, a destra del connettore dell'OBd (diagnosi), sul connettore **VERDE** a **2 poli** siglato "**IC11B**", pin n. **2**, filo **BIANCO** siglato "**6739**", di sezione **0,35 mmq**.



**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.  
Nel tunnel centrale, sotto ai rispettivi pulsanti di apertura/chiusura vetro, nel connett. **NERO** a **6 poli**:

**VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:** Filo **MARRONE**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **GRIGIO**, positivo in salita.

**Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

**Programmazioni consigliate**

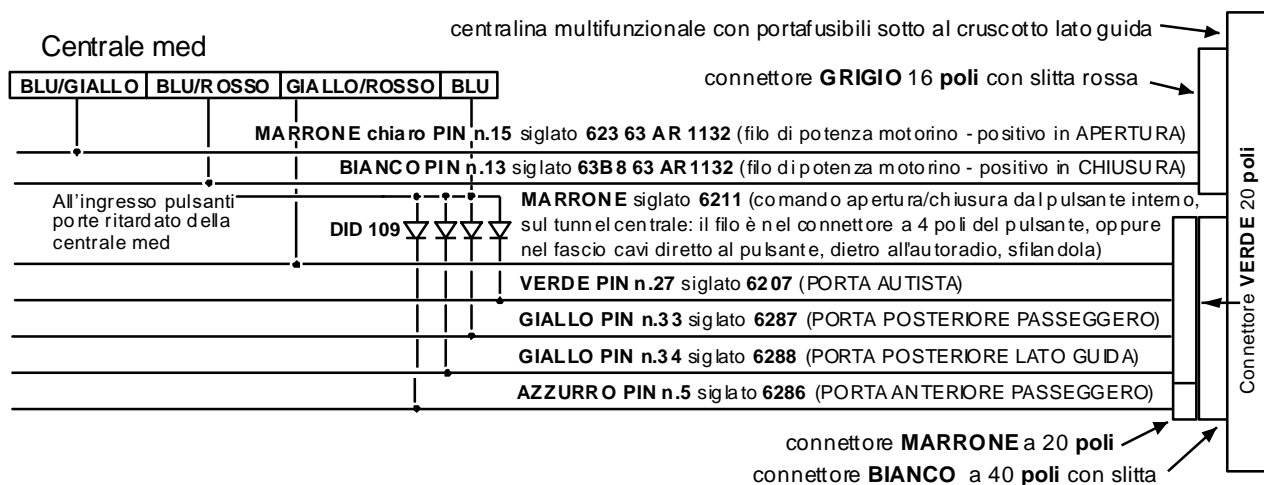
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

**Collegamenti**

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** con slitta rossa:
- Inoltre nel connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta, che si apre in **2 sotto-connettori** a **20 poli**, uno **VERDE** ed uno **MARRONE**:



**Avvertenze specifiche**

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

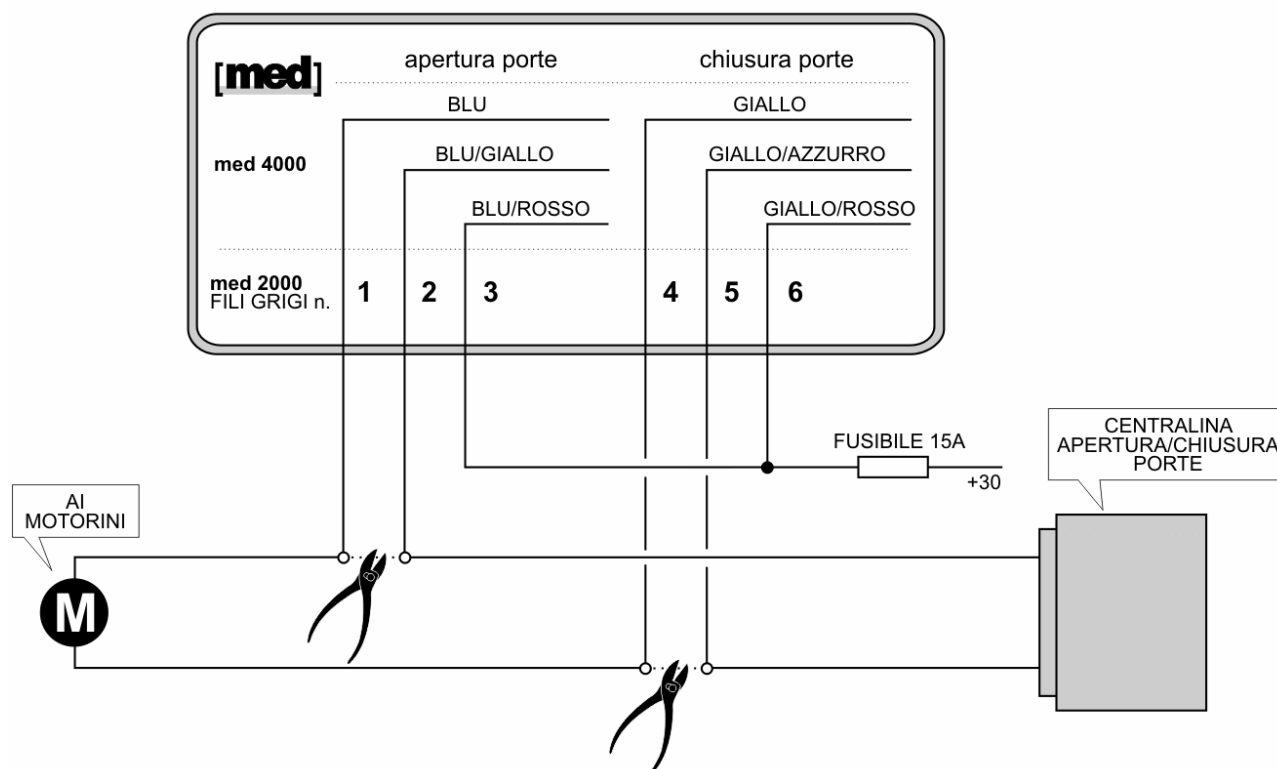
### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO a 16 poli** con slitta **rossa**:

- Pin n. **15**, filo **MARRONE chiaro** siglato "**623 63 AR 1132**", per l'APERTURA.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- Pin n. **13**, filo **BIANCO** siglato "**63 B 8 63 AR 1132**", per la CHIUSURA.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.