



CITROEN

C 3

DAL 2003

VAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Vicino al blocchetto d'accensione, a destra, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **ROSA** oppure filo **BIANCO** (i 2 fili sono crimpati insieme), oppure filo **AZZURRO** di sezione **2,5 mmq**.
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**GRIS PH2**", pin n. **14**, filo **BLU** siglato "**81**" di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria
- Vicino al blocchetto d'accensione, a destra, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** chiaro.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO a 16 poli** siglato "**NOIR PH1**":

- Pin n. **13**, filo **VERDE** siglato "**290**" di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **14**, filo **BIANCO** siglato "**289**" di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Vicino al blocchetto d'accensione, a destra, nel connettore **VERDE a 3 poli**, pin n. **3**, filo **BLU**, oppure filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **ROSA** siglato "**1235**", di sezione **1 mmq.** E' il filo ROSA più sottile.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia laterale, a sinistra, nel connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **9**, filo **VIOLA.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, nella scatola stagna **NERA** dietro alla batteria, sul connettore **NERO a 16 poli** siglato "**PM1**", pin n. **13**, filo **GIALLO.**

Odometro

- Nel vano motore, sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **26 poli**, pin n. **24**, filo **BIANCO** siglato "**6738**".
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, a destra del connettore dell'OBD (diagnosi), sul connettore **VERDE a 2 poli** siglato "**IC11B**", pin n. **2**, filo **BIANCO** siglato "**6739**", di sezione **0,35 mmq.**

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01.**

Nel tunnel centrale, vicino alla leva del cambio, sotto ai rispettivi pulsanti di apertura/chiusura vetro, nei connettori **NERI a 6 poli**:

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** Pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, smontando momentaneamente la copertura in plastica interna del parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: CITROEN / C 3 / VAN → 09/2005

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

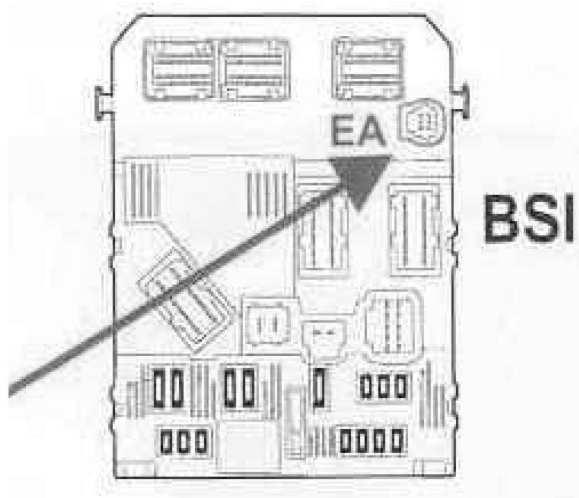
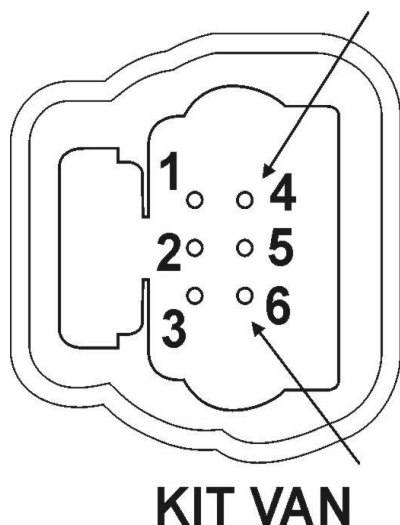
Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, sul connettore a 6 poli siglato "NOIR EA", generalmente non utilizzato.

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 4 (filo GIALLO se già presente nel connettore)
- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 6 (filo BIANCO se già presente nel connettore)

ATTENZIONE:

- Se non è presente il connettore a 6 poli siglato "NOIR EA" coi fili presenti nei pin n. 4 e n. 6, Vi consigliamo di utilizzare l'accessorio **med "KIT VAN"**, costituito dal connettore originale precablato. Collegare insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** della centrale **med**, ai fili corrispondenti già presenti nel KIT VAN.
- Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.
- **I fili devono essere saldati a stagno.**





Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla "trasmissione codici" per la linea "VAN", relativa all'abbinamento di un sistema d'allarme di tipo "BSI".

Operazione da effettuare esclusivamente col "tester di diagnosi - DIAG 2000" originale Citroen.

Generalmente non è possibile utilizzare altri tester "universali".

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "VAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portellone posteriore.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Inserendo il sistema con una porta o un portellone aperto, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo.

In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta o portellone aperto.

Appena rileva la chiusura di tutte le porte e dei portelloni (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.

- Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte e portelloni non vengono rilevati.

Inserendo l'allarme ed aprendo una porta o un portellone prima dei 20 secondi iniziali, il sistema sarà in allarme alla chiusura della porta, dei portelloni o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar).

In questi 20 secondi iniziali, l'apertura delle porte o dei portelloni può comportare un brevissimo suono della sirena.

- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.



PROCEDURA DI ATTIVAZIONE Tramite il “tester di diagnosi originale CITROEN DIAG 2000”.

Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
 2. INVIO*
 3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
 4. INVIO*
 5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
 6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
 7. INVIO*
 8. + 15
 9. INSERIRE IL CAVO OBD
 10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
 11. INVIO*
 12. INVIO*
 13. ALLARME ANTIFURTO
 14. INVIO*
 15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
 16. INVIO*
 17. INVIO*
 18. INVIO*
 19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE
 20. ALTRO PAESE
 21. INVIO*
 22. ERRORE
 23. DESIDERATE COMINCIARE
 24. NO
-



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

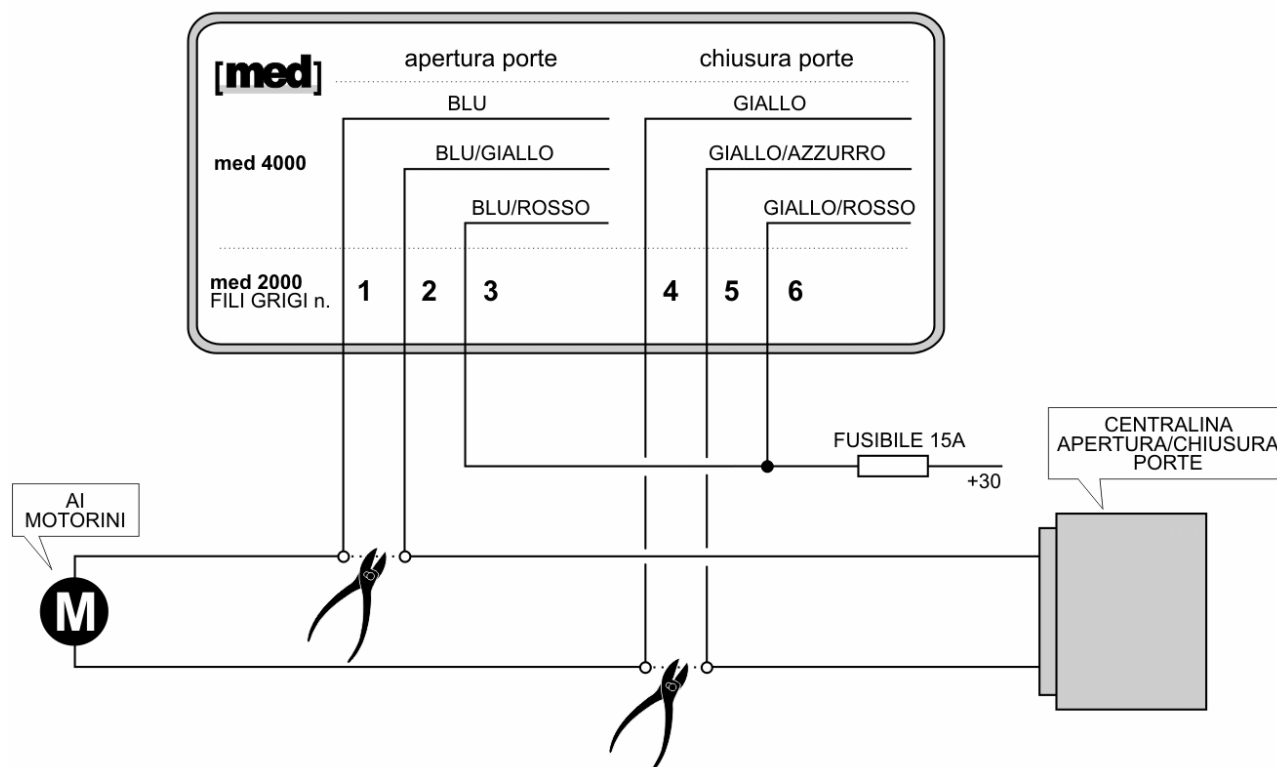
Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO a 16 poli** siglato "**GRIS PH2**":

- Pin n. **15**, filo **MARRONE chiaro** siglato "**623 63 AR 1132**", per l'APERTURA.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- Pin n. **13**, filo **BIANCO** siglato "**63 B 8 63 AR 1132**", per la CHIUSURA.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



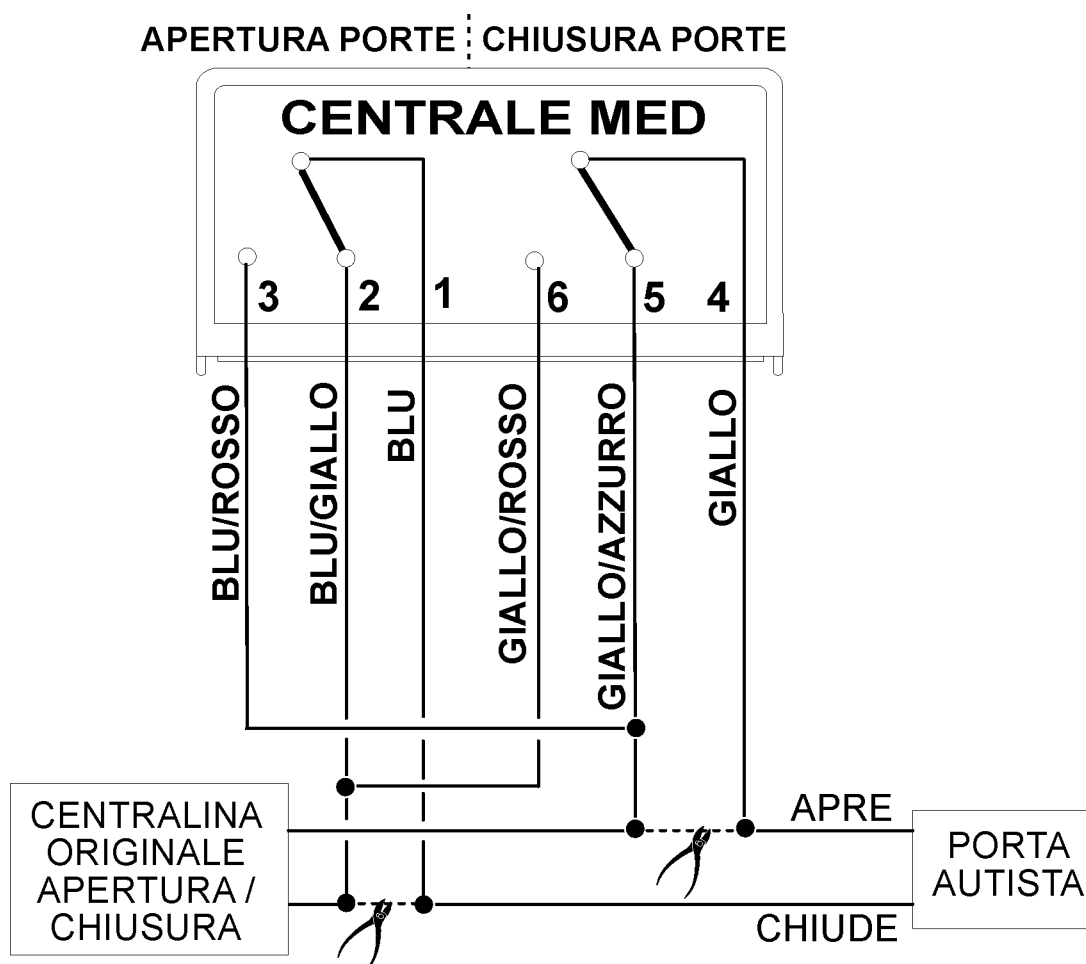


- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1 BLANC**":

- Pin n. **4**, filo **AZZURRO** siglato "**6285**" di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **27**, filo **VERDE** siglato "**6207**" di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO a 40 poli** siglato "**EH1 BLANC**":

- Nella parte **VERDE**, pin n. **27**, filo **VERDE** siglato "**6207**" di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
- Nella parte **MARRONE**, pin n. **5**, filo **AZZURRO** siglato "**6286**" di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero)
- Nella parte **VERDE**, pin n. **34**, filo **GIALLO** siglato "**6288**" di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato guida)
- Nella parte **VERDE**, pin n. **33**, filo **GIALLO** siglato "**6287**" di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero)
- Oppure nella parte **VERDE**, pin n. **32**, filo **AZZURRO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTI BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 40 poli** siglato "**EH2 GRIS**", nella parte **MARRONE**, pin n. **16**, filo **NERO**, oppure filo **VERDE** siglato "**6283**".

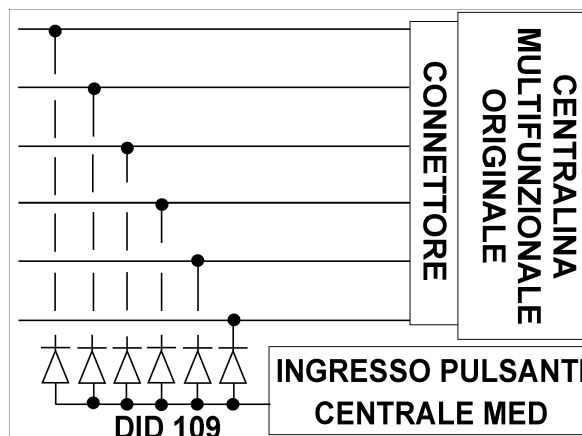
ATTENZIONE:

E' il pulsante della maniglia del portellone: azionandola, dà la segnalazione di allarme, anche se non viene fisicamente aperto).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.