



CITROEN

C 3

DAL 2009

CAN BUS T

PSA PROGRAMMING NEEDED



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1 BLANC**", pin n. **4**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP GRIS**", pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**", pin n. **1**, filo **BIANCO**.

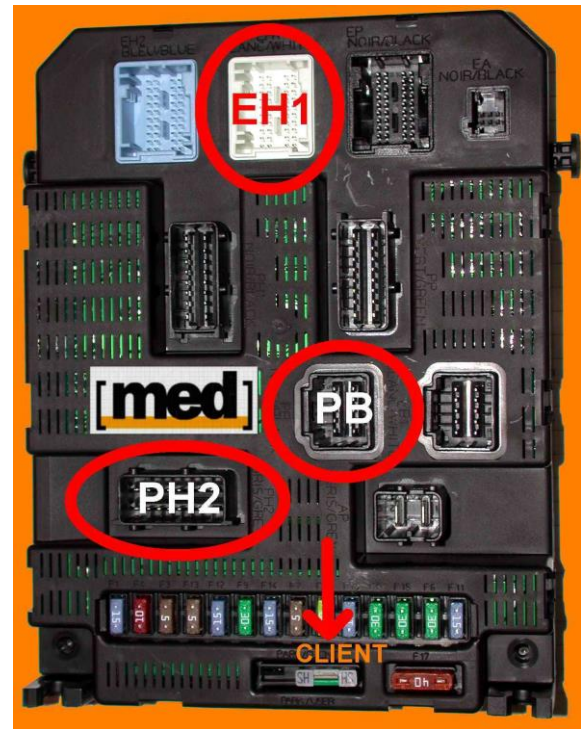
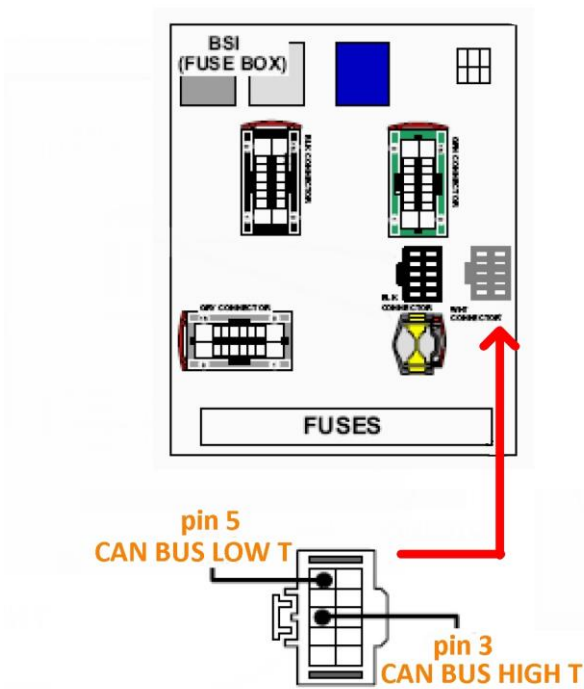
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connettore NERO a 10 poli siglato "PB NOIR", pin n. 2, filo BLU di sezione 0,75 mmq.

Comando negativo.

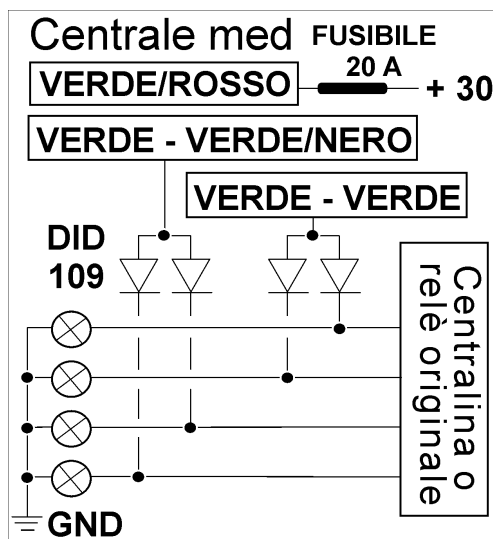
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno NERO, nella centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connettore centrale MARRONE a 28 poli:
 - Pin n. 8, filo VIOLA di sezione 0,75 mmq. (anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. 6, filo BLU con filo MARRONE chiaro di sez. 0,75 mmq. (anteriore e laterale lato passeggero).
- Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connettore NERO/ROSSO a 16 poli siglato "PH1 NOIR":
 - Pin n. 14, filo AZZURRO di sezione 0,75 mmq. (posteriore lato guida).
 - Pin n. 13, filo GRIGIO con filo ROSA di sezione 0,75 mmq. (posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** sigl. "**PB1 BLANC**", pin n. **6**, con **2 fili VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al volante, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1 BLANC**", pin n. **4**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Odometro

- Sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **46 poli**, pin n. **33.**
- Oppure nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **26.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **CITROEN / C 3 / 2009 CAN BUS T PSA PROGRAMMING NEEDED**

**ATTENZIONE: IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO IN CONCESSIONARIA COL TESTER
"PSA DIAG BOX" ATTIVANDO LA "FUNZIONE ALLARME"**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili "BSI", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "PB1":

- **GIALLO centrale med**: al pin n. **3**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: al pin n. **5**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

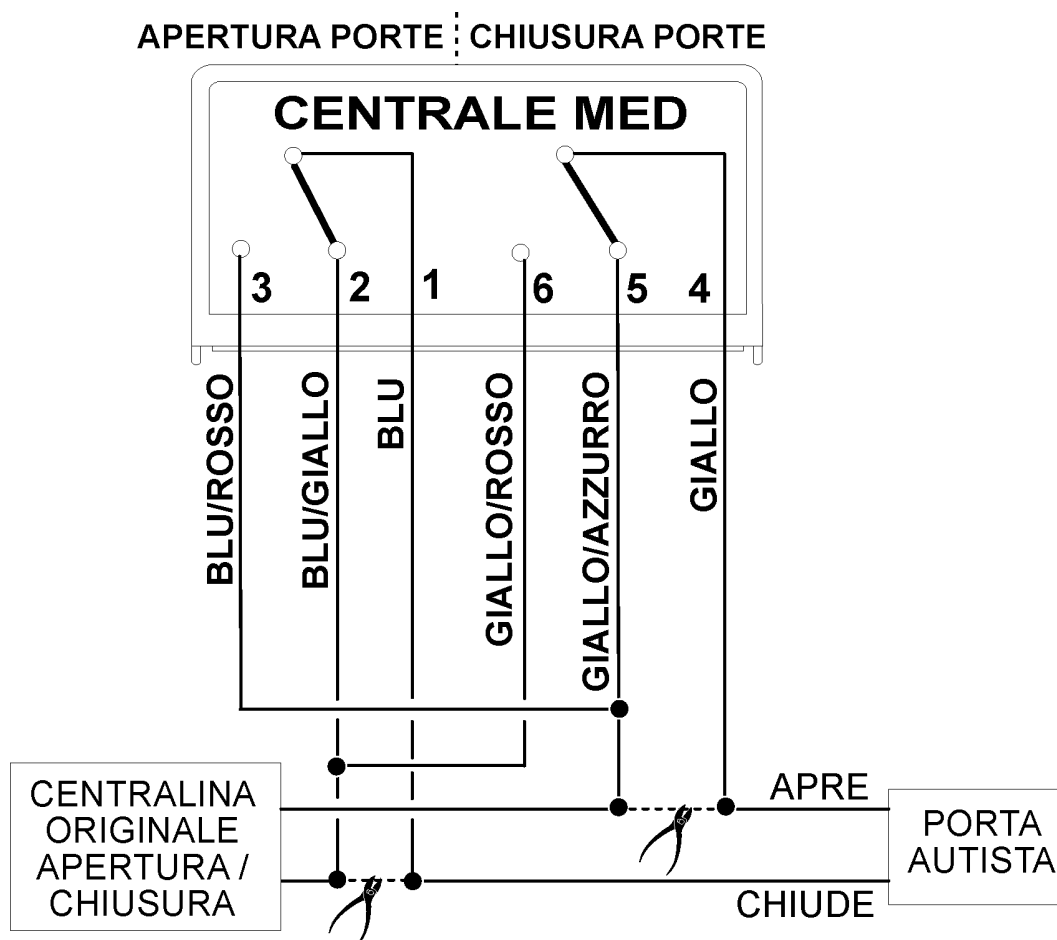
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **40** poli siglato "**EH1 BLANC**":

- Pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la **CHIUSURA**.
- Pin n. **27**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'**APERTURA**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli** siglato **"EH1 BLANC"**:
 - Pin n. **27**, filo **VERDE** oppure pin n. **4**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - Pin n. **5**, filo **GIALLO** oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **34**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
 - Pin n. **33**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Oppure direttamente sulla plafoniera interna, o dietro al copri-montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio, filo **GRIGIO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli** siglato **"EH1 BLANC"**, pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure direttamente sulla plafoniera interna, o dietro al copri-montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio, filo **ROSSO**.

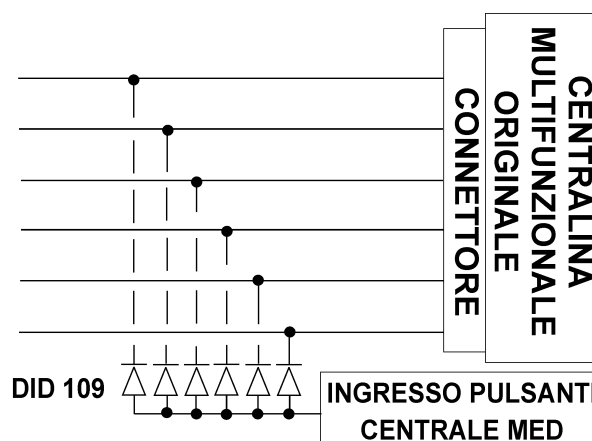
ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.