



# CITROEN

## C 3

DAL 10/2005

CAN BUS NO BLINKER

NO PSA PROGRAMMING



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
  - Nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP VERT**", pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **1 mmq**.
  - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH2 GRIS**", pin n. **5**, filo **ROSA**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
  - Nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP GRIS**", pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **4 mmq**.
  - Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**", pin n. **1**, filo **VERDE**.

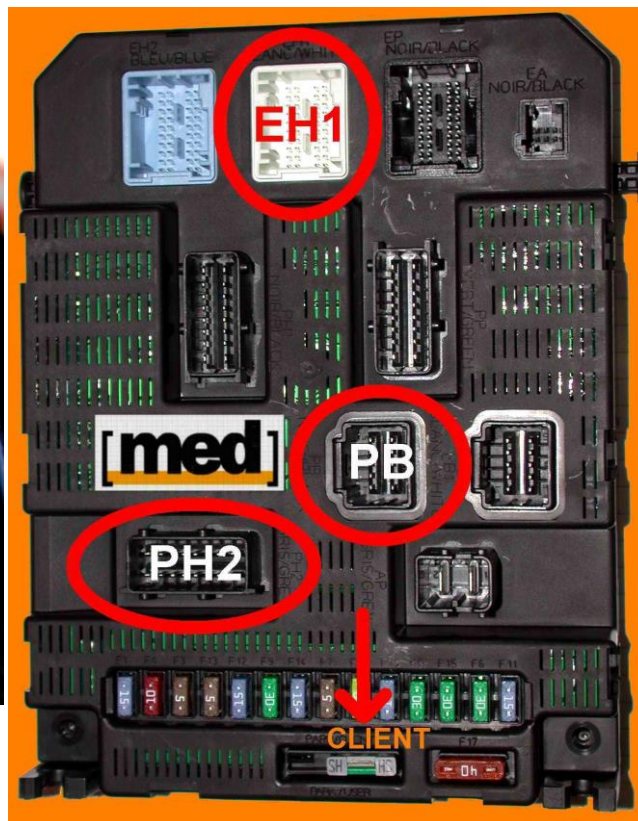
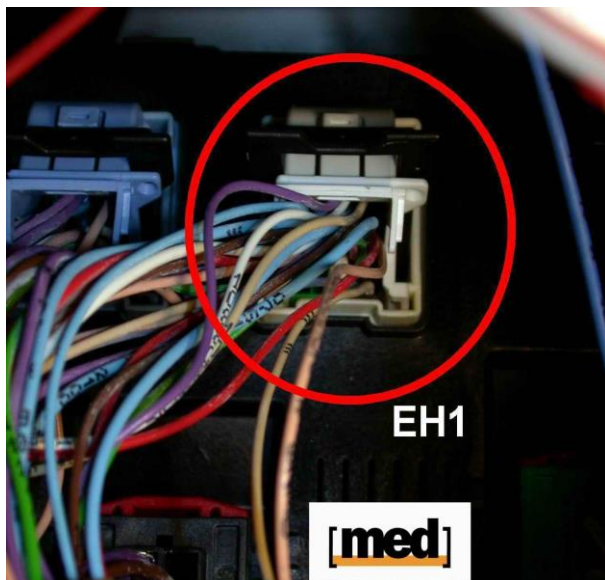
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connettore NERO a 10 poli siglato "PB NOIR", pin n. 2, filo ARANCIONE di sezione 0,75 mmq.

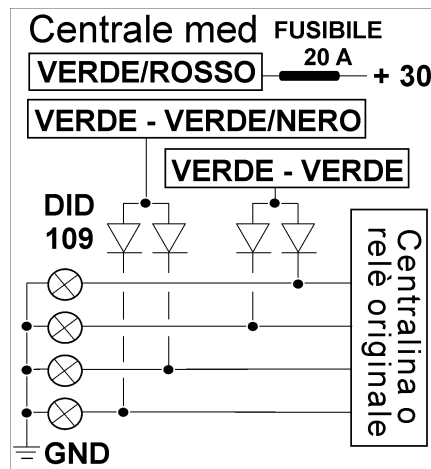
Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno NERO, nella centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connett. MARRONE a 28 poli siglato "PF MARRON":
  - Pin n. 8, filo MARRONE chiaro oppure filo BLU di sez. 0,75 mmq. (anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. 6, filo VERDE oppure filo GIALLO di sezione 0,75 mmq. (anteriore e laterale lato passeggero).
- Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connettore NERO/ROSSO a 16 poli siglato "PH1 NOIR":
  - Pin n. 14, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (posteriore lato guida).
  - Pin n. 13, filo VERDE oppure filo ROSSO di sezione 0,75 mmq (posteriore lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **10**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure, sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** sigl. "**PB1 BLANC**", pin n. **6**, filo **MARRONE chiaro** di sez. **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al volante, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO/VERDE** e filo **GIALLO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte superiore / anteriore verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **5 poli**, pin n. **2**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco lato guida, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, contenuto nel tubo corugato, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq**.

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare i moduli alzacrystalli **AZC 01**, 1 ogni 2 vetri elettrici.

**VETRI ANTERIORI:** Sul tunnel centrale, vicino alla leva del cambio, sotto al pulsante di salita vetri, nel connettore **NERO** a **6 poli**:

- **AUTISTA:** Pin n. **1**, filo **MARRONE**, oppure filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **1**, filo **MARRONE**, opp. filo **VERDE** di sez. **0,5 mmq**, positivo in salita.

#### VETRI POSTERIORI:

Sul tunnel centrale, vicino alla leva del cambio, sotto al pulsante di salita vetri:

- **LATO GUIDA:** Filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### SOLO PER CENTRALI **MED 11**

Caricando il programma:

**CITROEN / C 3 / NO BLINKER 10/2005 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEEDED**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

#### Solo per centrale **MED 11**:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **4**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli** sigl. "**EH1 BLANC**".
- **GIALLO centrale med**: pin n. **8**, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**" (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **10**, nel connett. **NERO** a **10 poli** sigl. "**PB NOIR**" (CAN LOW T)
- **BLU centrale med**: pin n. **15**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH2 GRIS**".

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte e del baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Solo Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma:

**CITROEN / C 3 / NO BLINKER 10/2005 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

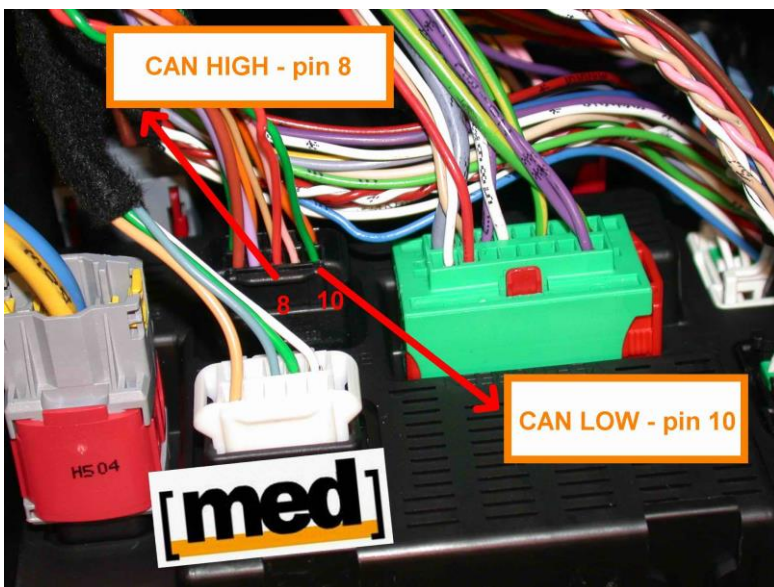
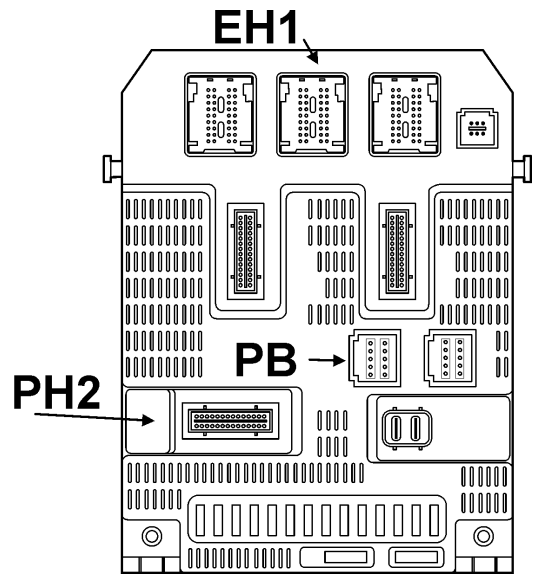
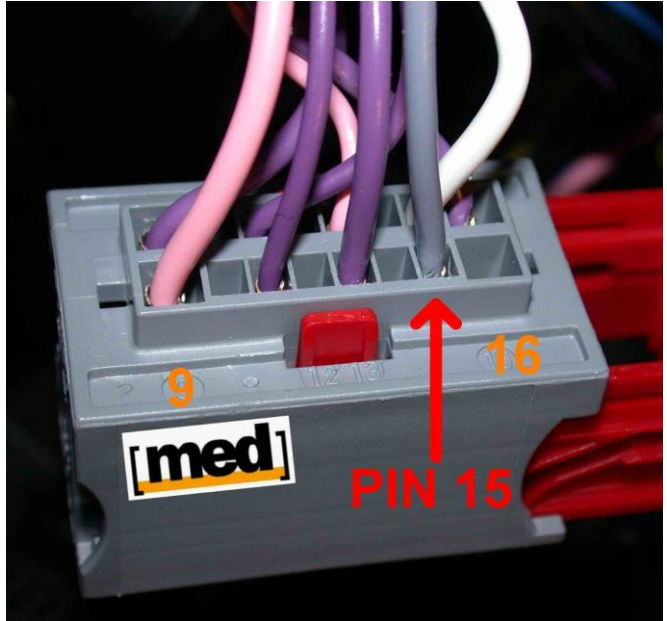
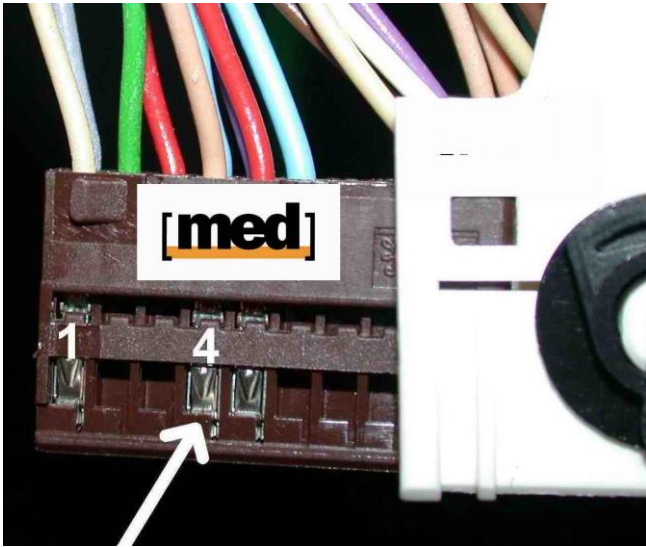
Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con scatola fusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Pin n. **4**, nel connett. **BIANCO/NERO** a **40 poli** sigl. "**EH1 BLANC**".
- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **8**, nel connett. **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**" (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **10**, nel connett. **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**" (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** Pin n. **15**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH2 GRIS**".

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte e del baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.





## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

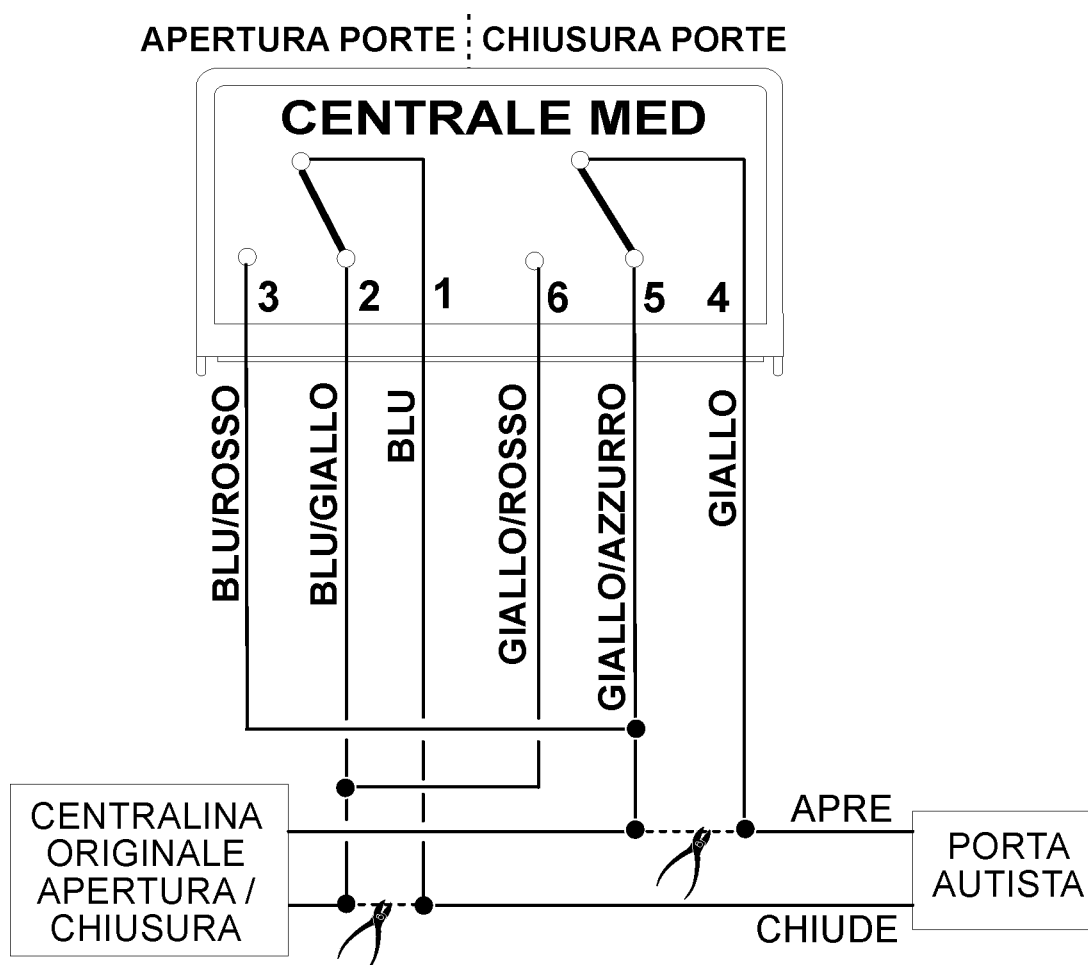
### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli** siglato "EH1 BLANC":

- Pin n. **4**, filo **BIANCO** siglato "6285", oppure filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **27**, filo **VERDE** siglato "6207" di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli** siglato **"EH1 BLANC"**:
    - Pin n. **27**, filo **VERDE** oppure pin n. **4**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
    - Pin n. **5**, filo **GIALLO** oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
    - Pin n. **34**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
    - Pin n. **33**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
  - Oppure direttamente sulla plafoniera interna, o dietro al copri-montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio, filo **GRIGIO**.
- E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

### PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli** siglato **"EH1 BLANC"**, pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure direttamente sulla plafoniera interna, o dietro al copri-montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio, filo **ROSSO**.

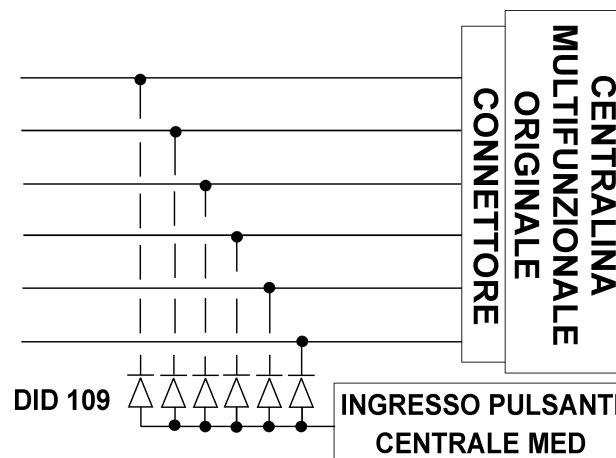
#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.