



CITROEN

C 3 AIRCROSS

DAL 2017

CAN BUS T

NO PSA PROGRAMMING



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO oppure GRIGIO a 16 poli siglato "PP1", pin n. 5 oppure pin n. 6, filo VIOLA/VERDE.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO a 16 poli dell'OBD (diagnosi), pin n. 1, filo VIOLA/BIANCO di sezione 0,5 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo BIANCO/BLU di sezione 0,5 mmq.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO/ROSSO a 2 poli siglato "PP2 BLACK":
 - Pin n. 1, filo ROSSO/GIALLO di sezione 6 mmq.
 - Oppure pin n. 2, filo NERO di sezione 4 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO a 16 poli dell'OBD (diagnosi), pin n. 16, filo BLU/ROSSO.

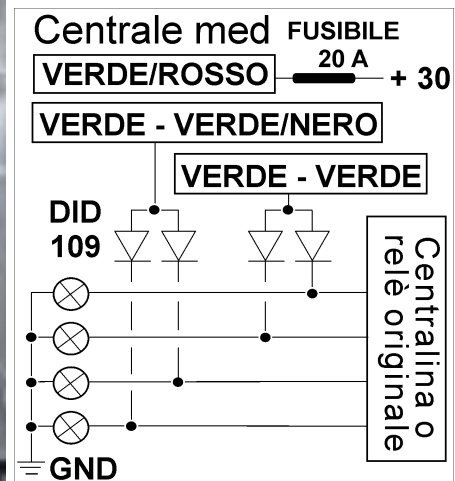
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo ROSSO, oppure filo BIANCO/ROSSO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

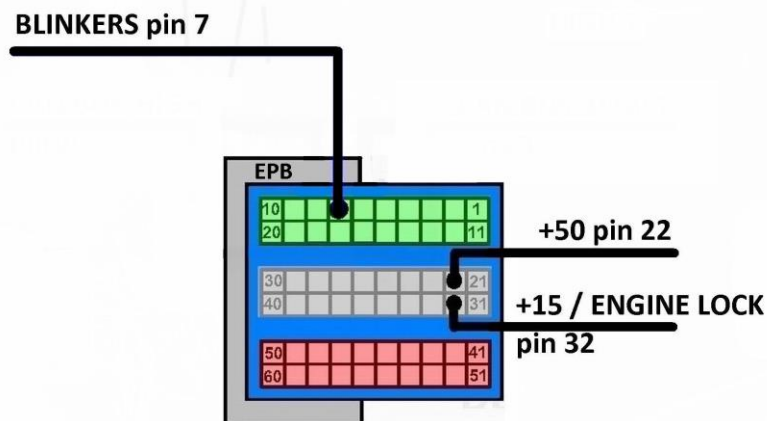


A 2 CANALI (destra e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa):
 - Pin n. **51**, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **VIOLA/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada ant. e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
 - Pin n. **54**, filo **GRIGIO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **57**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** contenente la scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento - versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **22**, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel - versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

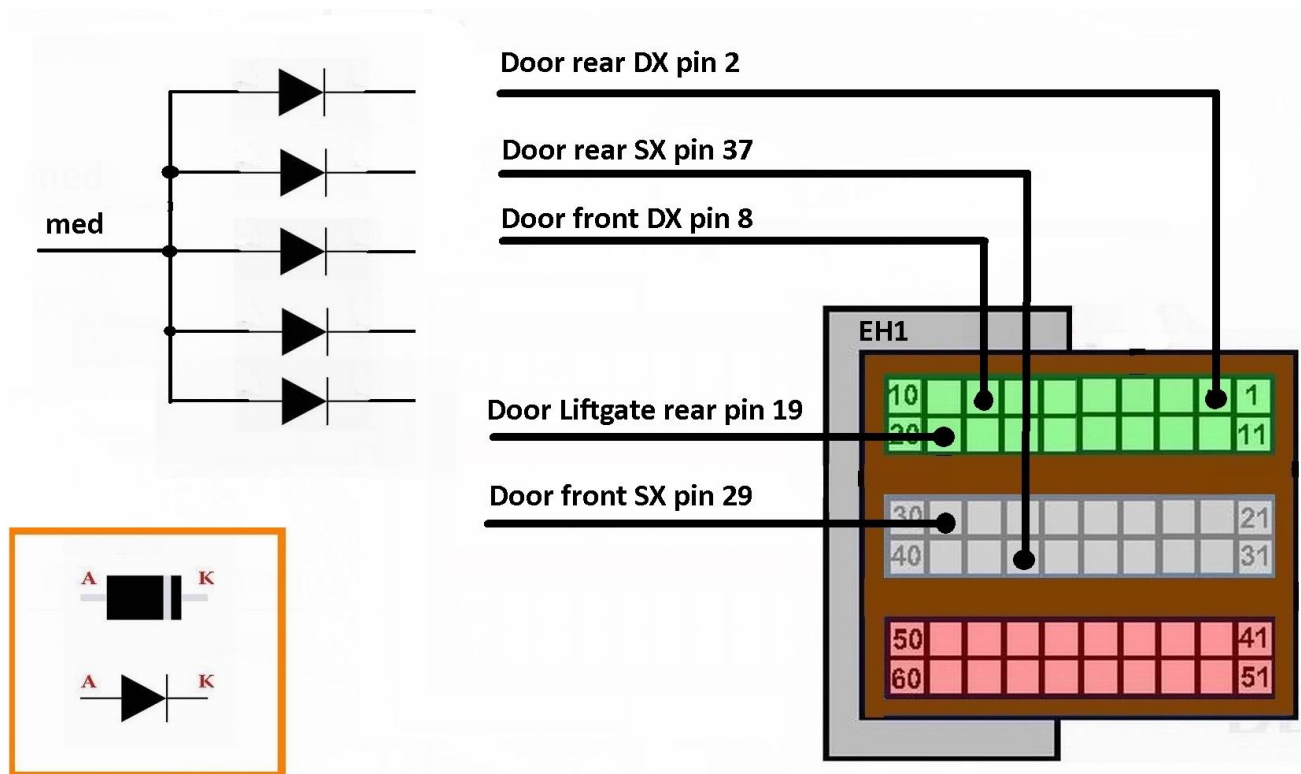
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "EH1 BROWN":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **BIANCO/GIALLO** di sez. **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, oppure pin n. **7**, filo **BLU/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

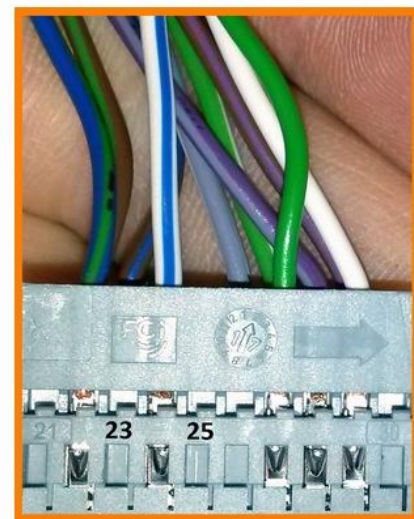
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia):

- **GIALLO centrale med:** pin n. 16 oppure pin n. 25 (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 18 oppure pin n. 23 (CAN LOW T)

ATTENZIONE:

Generalmente i pin n. 16 e n. 18 come i pin n. 23 e n. 25 sono VUOTI, pertanto occorre inserire i fili coi relativi terminali adatti.

I fili coi terminali possono essere recuperati dal KIT VAN.





Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- Se la vettura dispone del KEY LESS caricare il programma specifico e seguire lo schema di collegamento relativo "ONLY KEY LESS NO PSA PROGRAMMING".
- **ATTENZIONE:** I pulsanti porte e baule NON sono rilevati dalla linea CAN BUS. Devono essere collegati direttamente.
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

ATTENZIONE:

Il disinserimento allarme da baule potrebbe non funzionare su alcune vetture. Da verificare.

- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando generalmente disattiva il sistema; chiudendo il baule, è possibile che si riattivi anche il sistema di allarme, ma non su tutte le vetture.

Da verificare.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.