



## CITROEN

C 4 [B71]

DAL 2011

CAN BUS T

PSA PROGRAMMING



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:

- Nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE - 60V BE**":
  - Nella parte **GRIGIA**, pin n. **32**, filo **ROSA**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure nella parte **ROSSA**, pin n. **50**.
- Oppure nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP1 - 16V GR**", pin n. **8**, filo **ARANCIONE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:
  - Nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**PP2**", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
  - Oppure nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP1 - 16V GR**", pin n. **9**, filo **AZZURRO**.

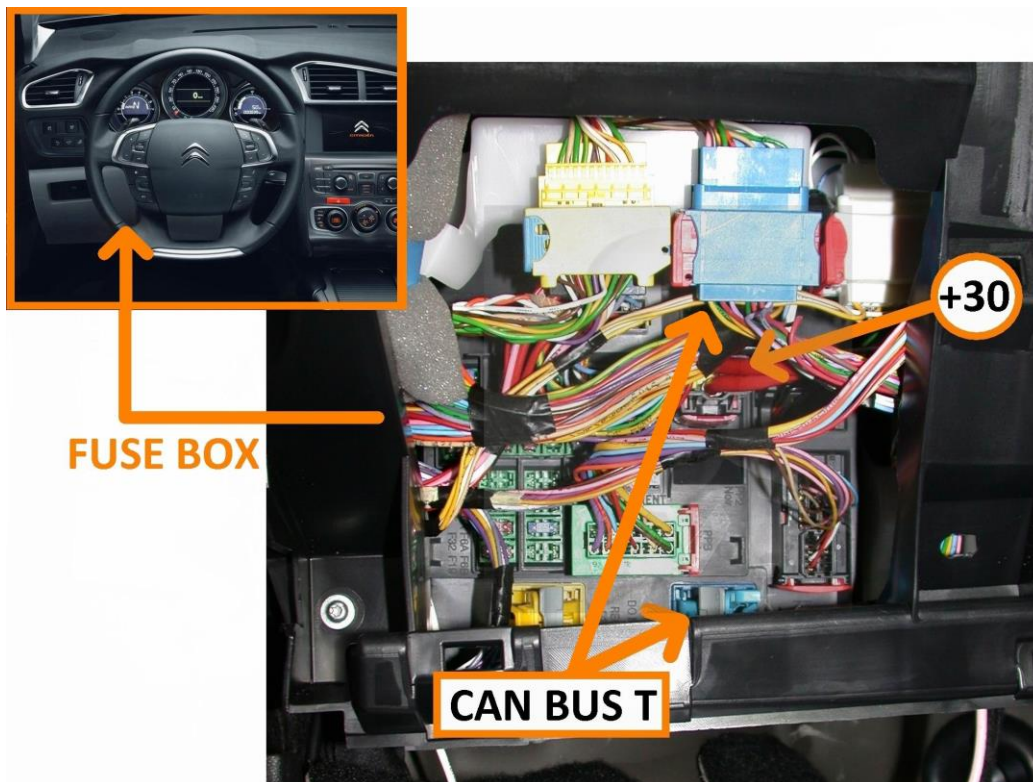
#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP1 - 16V GR**", pin n. **16**, filo **VERDE/GIALLO**, oppure filo **VERDE** con filo **MARRORE** di sezione **0,75**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** posizionata sotto al cruscotto lato guida.





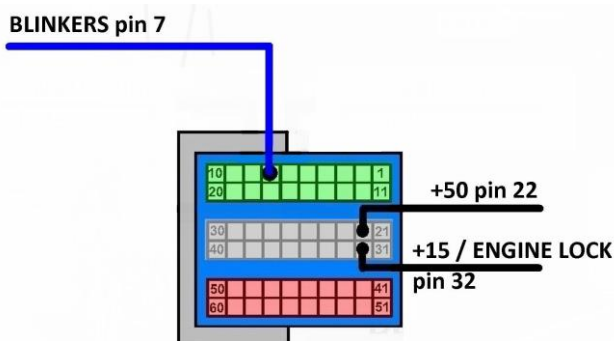
### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI", nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB BLUE - 60V BE", nella parte VERDE, pin n. 7, filo siglato "2961" di colore AZZURRO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI", nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1", pin n. 4, filo BIANCO, oppure pin n. 41, filo MARRONE, oppure pin n. 54, filo BIANCO, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Dieto al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE - 60V BE**", nella parte **GRIGIA**, pin n. **22**:
  - Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.
  - Oppure filo **ROSSO**.
  - Oppure filo **MARRONE** chiaro.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE - 60V BE**", nella parte **GRIGIA**, pin n. **32**, filo **ROSA**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola SUPERIORE a 2021000000  
Caricando il programma: **[B71] CAN BUS T PSA PROGRAMMING 2011 [rev.11072011]**

**ATTENZIONE: PRIMA DI INSTALLARE L'ALLARME,**

**IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO IN CONCESSIONARIA COL TESTER ORIGINALE "LEXIA"**

**ATTIVANDO LA "FUNZIONE ALLARME DI SERIE CON SISTEMA BSI"**

### Programmazioni consigliate

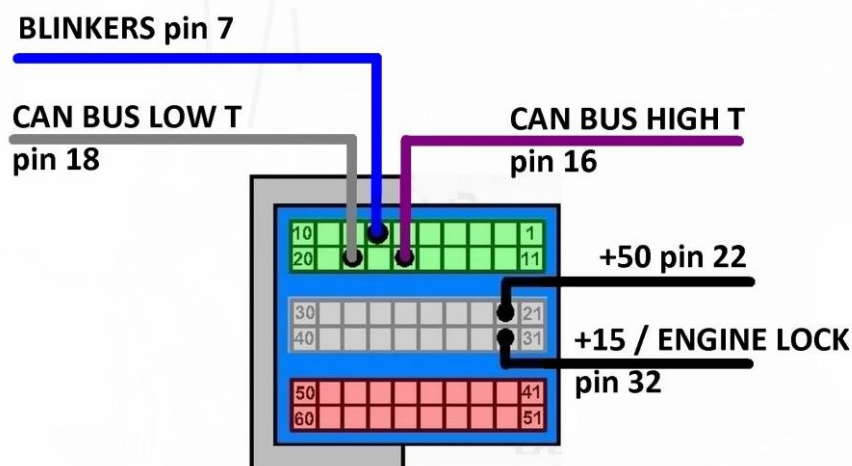
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE - 60V BE**", nella parte **VERDE**:

- **GIALLO centrale med**: Pin n. **16**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Pin n. **18**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

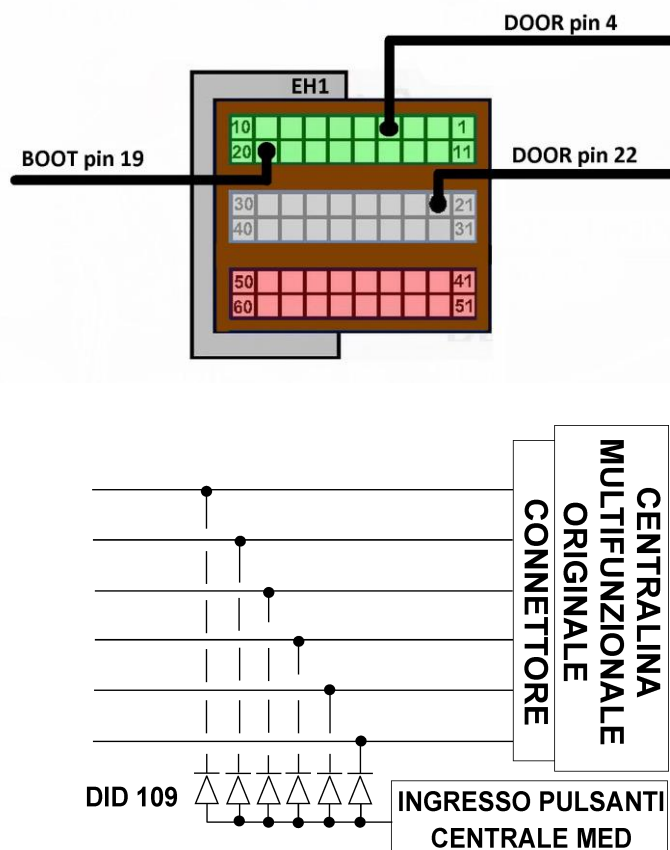
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "EH1":

- Pin n. **29**, filo siglato "62G8" di colore **BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **26**, filo siglato "62G4" di colore **ROSA**, di sez. **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
- Pin n. **22**, filo siglato "62G3" di colore **ARANCIONE**, di sez. **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **4**, filo siglato "62G2" di colore **GIALLO**, di sez. **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Pin n. **19**, filo siglato "62H2" di colore **ROSA**, di sezione **0,5 mmq** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.