



CITROEN

C 4

DAL 2021

DOORS POWER [V.17]



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - Al centro, nel connettore AZZURRO a 16 poli siglato "PP1 BLUE", pin n. 5, oppure pin n. 6.
 - Oppure in basso a destra, nel connettore GRIGIO/ROSSO a 16 poli siglato "PPB GRAY", pin n. 7.
 - Oppure in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 1, filo BIANCO.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, all'interno del contenitore stagno NERO, sulla scatola portafusibili e relè, sulla connessione del fast-on con occhio da 8 mm.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 16, filo BIANCO.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - In basso a destra, nel connettore GRIGIO/ROSSO a 16 poli siglato "PPB GRAY", pin n. 9.
 - Oppure al centro, nel connettore NERO a 2 poli siglato "PP2 BLACK", pin n. 2, filo di sez. 4 mmq.

GND (massa):

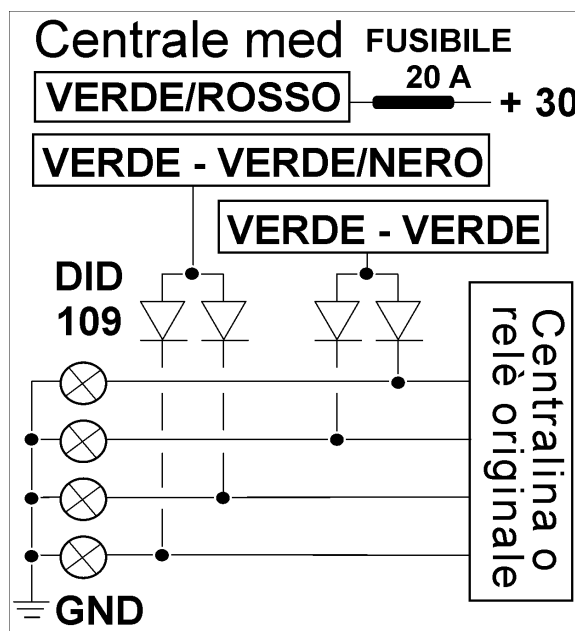
Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo ROSA, oppure filo VIOLA di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- A destra, nel connettore NERO a 60 poli siglato "EP BLACK" (parte rossa):
 - Pin n. 51, filo ROSSO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. 52, filo GIALLO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1 BROWN" (parte rossa):
 - Pin n. 54, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. 57, filo GIALLO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato passeggero).



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

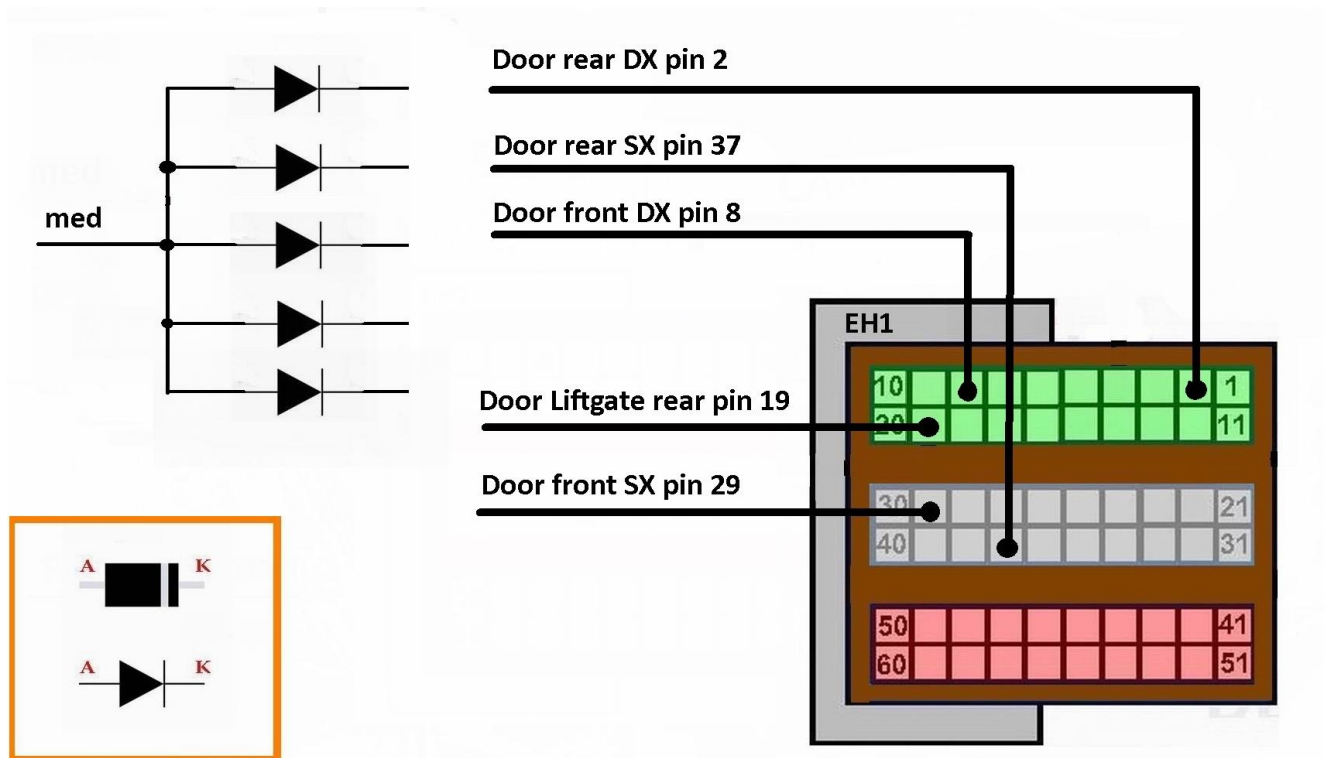
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **CITROEN / C 4 / DOORS POWER [V.17] 2021**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **9**, filo **VERDE**.

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **8**, filo **ROSSO**.

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

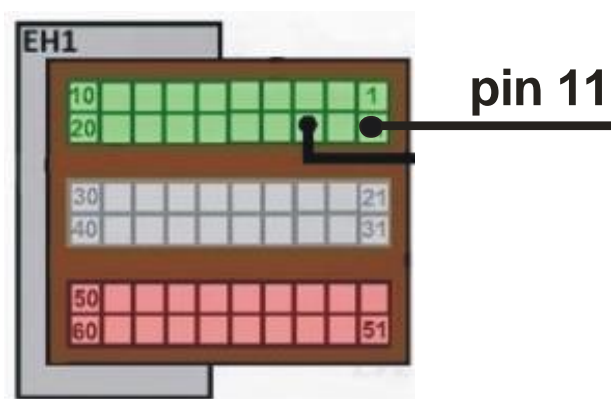
- **BLU centrale med**: (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GRAY**", pin n. **7**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **BIANCO**.

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte verde), pin n. **11**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte, anche la centrale med si attiva.

Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.

Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.