



CITROEN

C 4

DAL 2021

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - Al centro, nel connettore AZZURRO a 16 poli siglato "PP1 BLUE", pin n. 5, oppure pin n. 6.
 - Oppure in basso a destra, nel connettore GRIGIO/ROSSO a 16 poli siglato "PPB GRAY", pin n. 7.
 - Oppure in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 1, filo BIANCO.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, all'interno del contenitore stagno NERO, sulla scatola portafusibili e relè, sulla connessione del fast-on con occhiello da 8 mm.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 16, filo BIANCO.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - In basso a destra, nel connettore GRIGIO/ROSSO a 16 poli siglato "PPB GRAY", pin n. 9.
 - Oppure al centro, nel connettore NERO a 2 poli siglato "PP2 BLACK", pin n. 2, filo di sez. 4 mmq.

GND (massa):

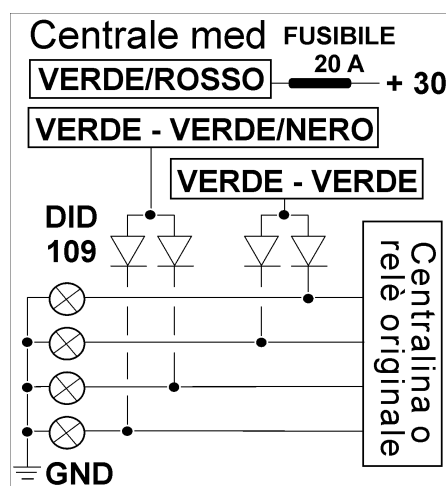
Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo **ROSA**, oppure filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO** a 60 poli siglato "EP BLACK" (parte rossa):

- Pin n. 51, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).

- Pin n. 52, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).

- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a 60 poli siglato "EH1 BROWN" (parte rossa):

- Pin n. 54, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

- Pin n. 57, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

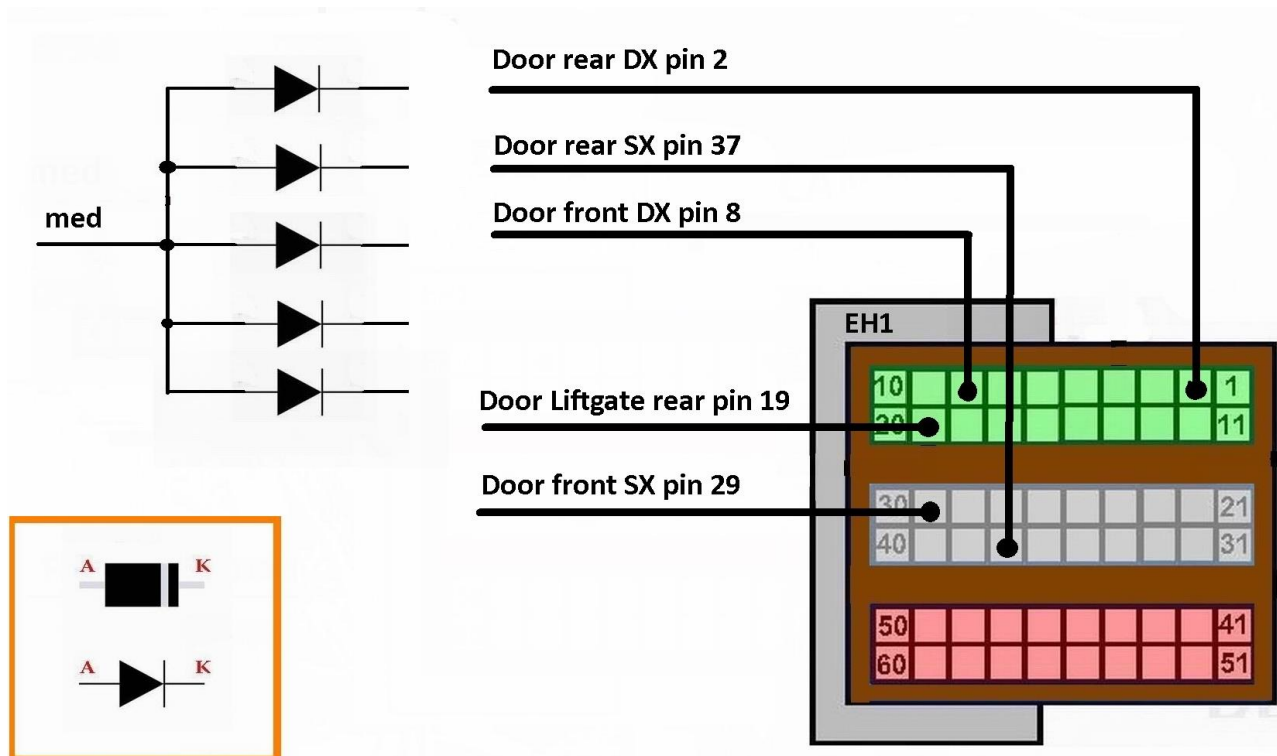
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **CITROEN / C 4 / DOORS POWER 2021**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 9, filo VERDE.

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 8, filo ROSSO.

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

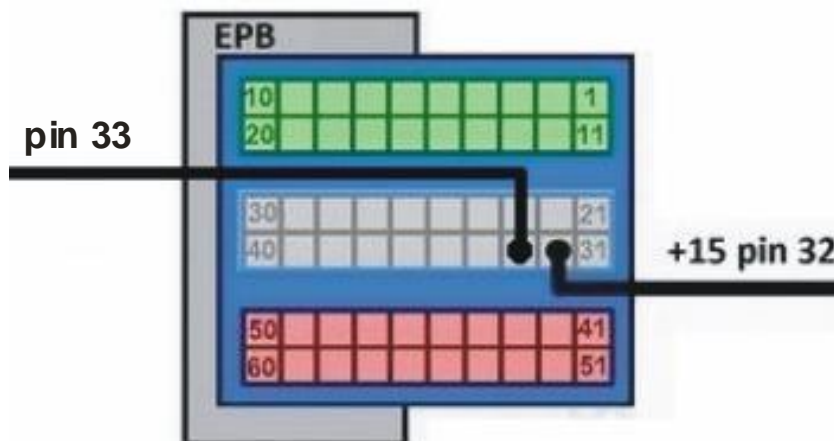
- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo ARANCIONE della centrale med).

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore GRIGIO/ROSSO a 16 poli siglato "PPB GRAY", pin n. 7.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO a 16 poli dell'OBD (diagnosi), pin n. 1, filo BIANCO.

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 33, filo BLU.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- A veicolo chiuso col telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

ATTENZIONE:

La levetta della plafoniera interna non può essere lasciata posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera sempre accesa, poiché in questa posizione non sarà possibile disattivare il sistema, a causa dei segnali presenti sul veicolo.

Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.

Per evitare questo comportamento, è possibile utilizzare il programma e lo schema di collegamento indicato per il **CITROEN / C 4 / DOORS POWER [V.17] 2021**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.