



CITROEN

C4

DAL 2004 AL 05/2005

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **AZZURRO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1 BLANC**", pin n. **4**, filo **AZZURRO/GIALLO**, oppure filo **ARANCIONE**.
 - Oppure nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP VERT**", pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **2 poli** siglato "**AP GRIS**", filo **GRIGIO**, oppure filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

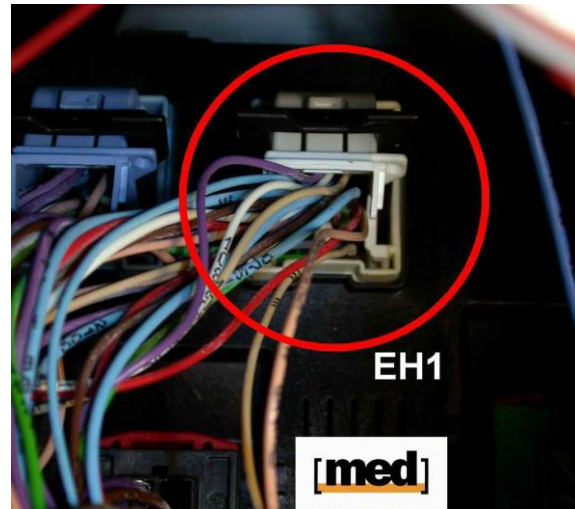
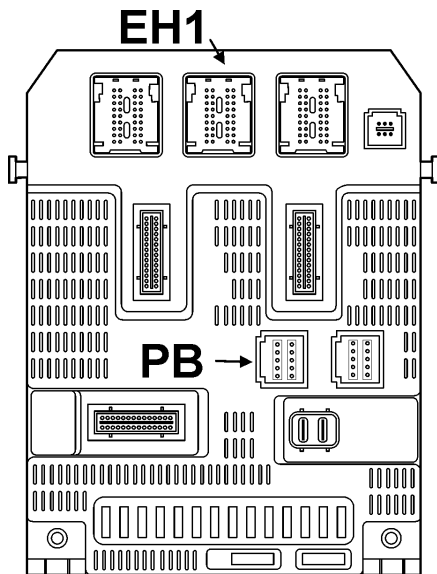
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente;
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**", pin n. **2**, filo **AZZURRO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **AZZURRO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

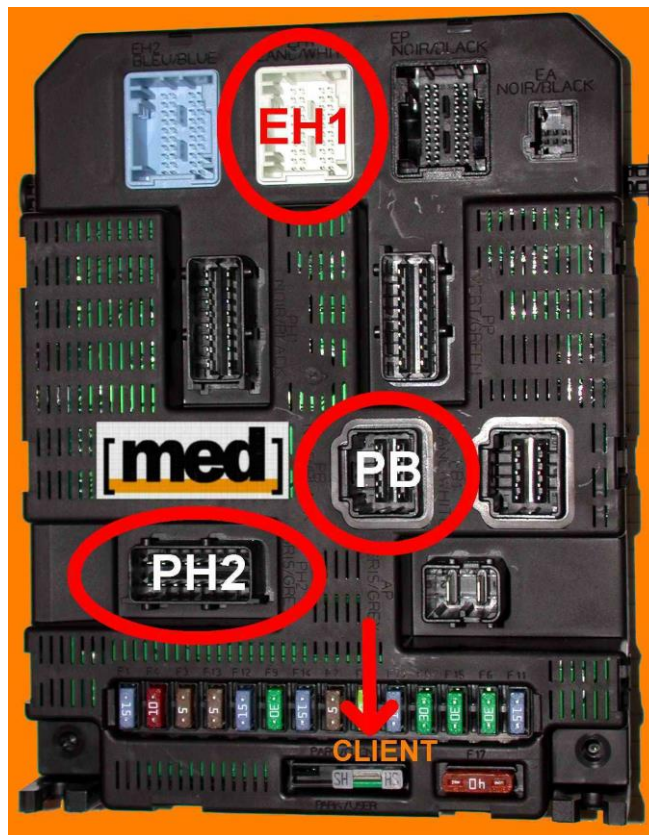
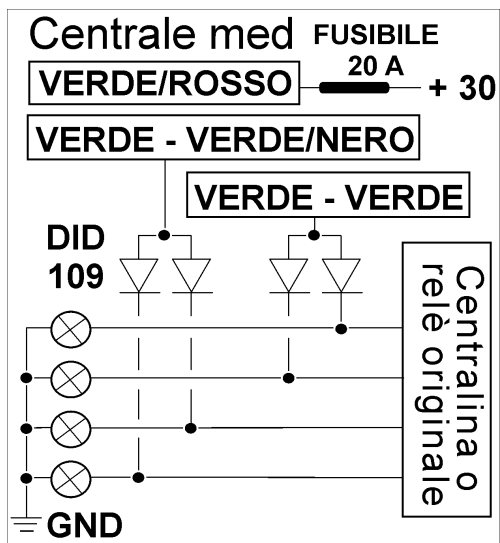
Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, dietro alla batteria, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **28 poli** siglato "**PF MARRON**":
 - Pin n. **8**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.** (anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (anteriore e laterale lato passeggero).
- Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PH1 NOIR**":
 - Pin n. **14**, filo **BIANCO/VERDE**, oppure filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (posteriore lato guida).
 - Pin n. **13**, filo **BIANCO/VERDE** oppure filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, fili **GIALLO** e **BIANCO/VERDE** collegati insieme, di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1 BLANC**", pin n. **6**, filo **MARRONE** chiaro di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **AZZURRO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Utilizzare il telecomando originale.

Odometro

Nel vano motore, sulla centralina dell'"ABS", nel connettore a **46 poli**, pin n. **33**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino alla batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Solo Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Caricando il programma: **CITROEN / C 4 / 2004 CAN BUS → 05/2005**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con scatola fusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Pin n. **4** nel connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato "EH1 BLANC".
- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **8**, nel connett. **NERO** a **10 poli** siglato "PB NOIR" (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **10**, nel connett. **NERO** a **10 poli** siglato "PB NOIR" (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** Pin n. **3** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "PB NOIR".

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

ATTENZIONE:

SE L'IMPIANTO NON FUNZIONA CORRETTAMENTE, ADOTTARE I COLLEGAMENTI SPECIFICI ED IL SOFTWARE:

NO BLINKER 10/2004 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING NEEDED

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura); generalmente si riattiva anche la centrale di allarme.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **NERO** a 10 poli siglato "PB NOIR", pin n. 3.

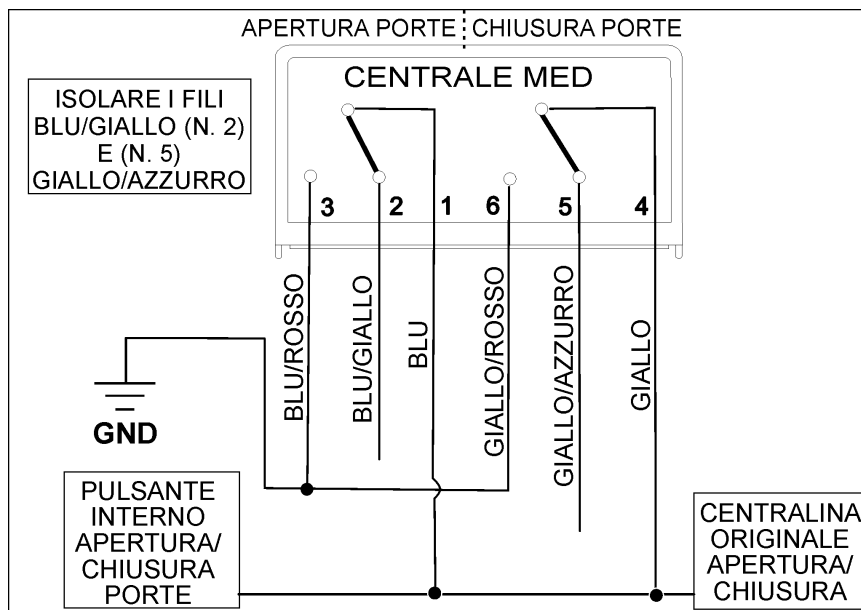
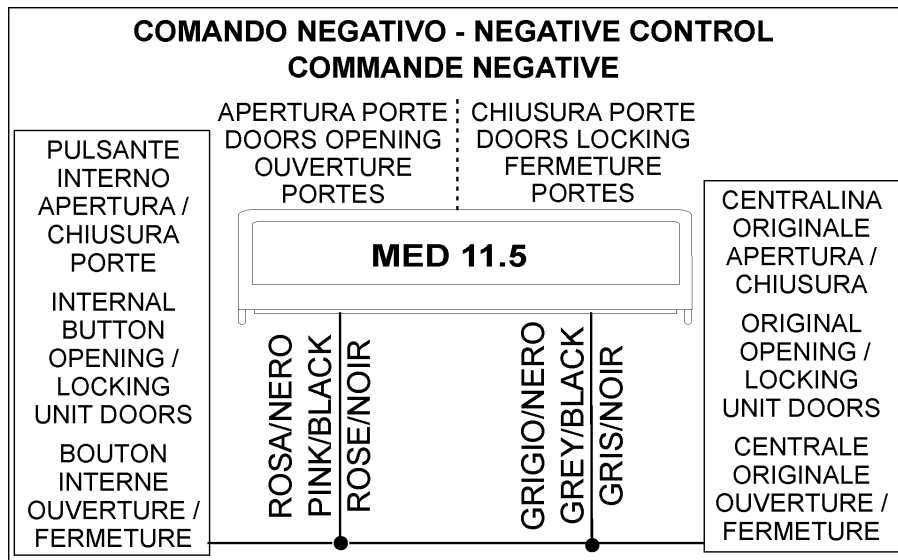
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** per l'apertura e per la chiusura sullo stesso filo.

Avisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

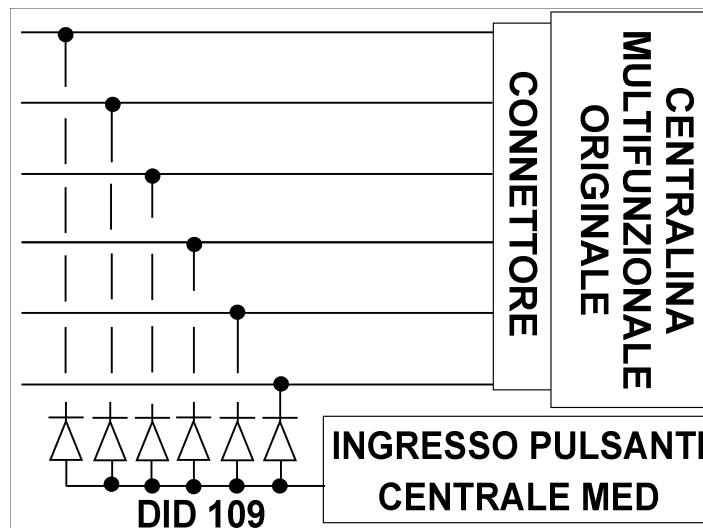
- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato "EH1 BLANC":

- Pin n. **4**, filo **BIANCO/ROSSO**, opp. pin n. **27**, filo **MARRONE/GIALLO** di sez. **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **5**, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- Pin n. **34**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **33**, filo **AZZURRO/ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Pin n. **13**, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.