



CITROEN

C 4 AIRCROSS

DAL 2012

CAN BUS Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- In alto a sinistra, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**C-417**":
 - Pin n. **3**, filo **GRIGIO** a **tacche argento**.
 - Oppure pin n. **5**, filo **BIANCO** a **tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO** a **2 poli** sigl. "**C-406**":

- Pin n. **1**, filo **BIANCO** a **tacche argento** di grossa sezione.
- Oppure pin n. **2**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **10 mmq.**

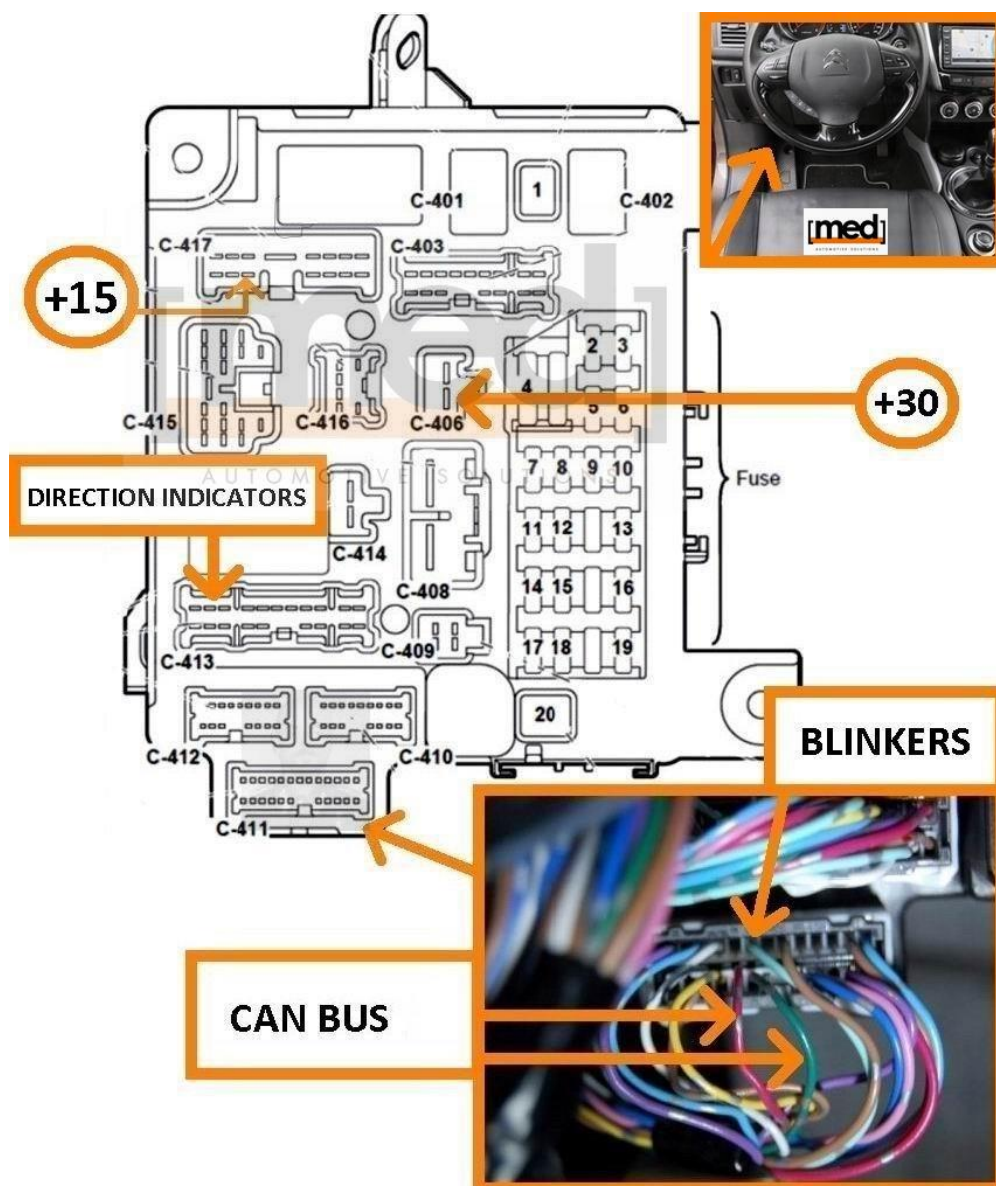
GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore **BIANCO/NERO** a **24 poli** siglato "**C-411**", pin n. **17**, filo **VERDE chiaro**, oppure filo **AZZURRO** a **tacche argento**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "**C-413**":
 - Pin n. **11**, filo **VIOLA a tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **12**, filo **VERDE a tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:
 - Pin n. **8**, filo **AZZURRO a tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **15**, filo **ROSSO a tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante "START / STOP"):

A destra del volante, dietro al pulsante "START / STOP", nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **ROSA**, di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA pulsante "START / STOP"):

Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **AZZURRO** a **tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO** a **tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma, al centro.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro

- CLAKSON:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **16 poli**, pin n. **13**, filo **GIALLO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore **BIANCO/NERO** a **24 poli** siglato "**C-411**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **6**, filo **VERDE** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **5**, filo **ROSSO** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**(CAN LOW)

- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **23**, filo **ROSSO** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **22**, filo **ROSA** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **25 poli**:

- Filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore **MARRONE/NERO** a **16 poli** siglato "**C-412**":

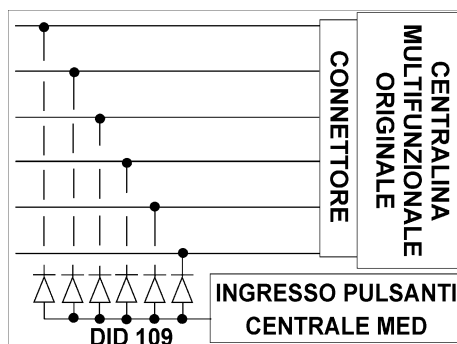
- Pin n. **8**, filo **GIALLO** a **tacche argento**, di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **12**, filo **VERDE** a **tacche argento**, di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- Pin n. **1**, filo **ROSSO** a **tacche argento**, di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **16**, filo **VERDE chiaro** a **tacche argento**, di sez. **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Pin n. **3**, filo **ROSA** a **tacche argento**, di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso al centro, nel connettore **BIANCO/NERO** a **16 poli** siglato "**C-410**", pin n. **12**, filo **ROSA** a **tacche argento**, di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore, dietro al blocco serratura del cofano, nel connettore volante **NERO** a **2 poli**, filo **ROSA** a **tacche argento**, di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.