



# CITROEN

C 4 CACTUS

DAL 2014

DOORS POWER



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

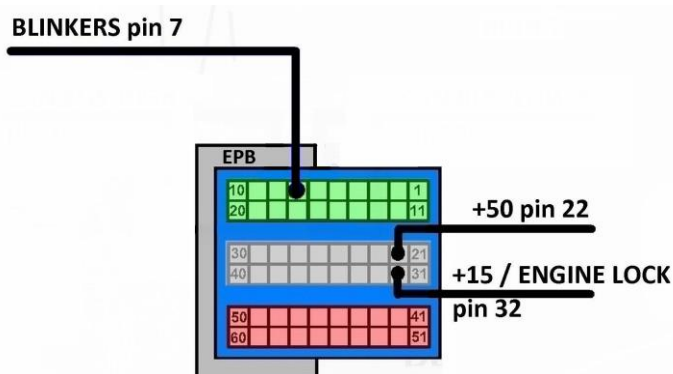
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte **grigia**), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "8292".
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli** siglato "PPB GREEN", pin n. **7**, filo **ROSA**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "PP2 BLACK", pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli** siglato "PPB GREEN", pin n. **9**, filo **VERDE**.

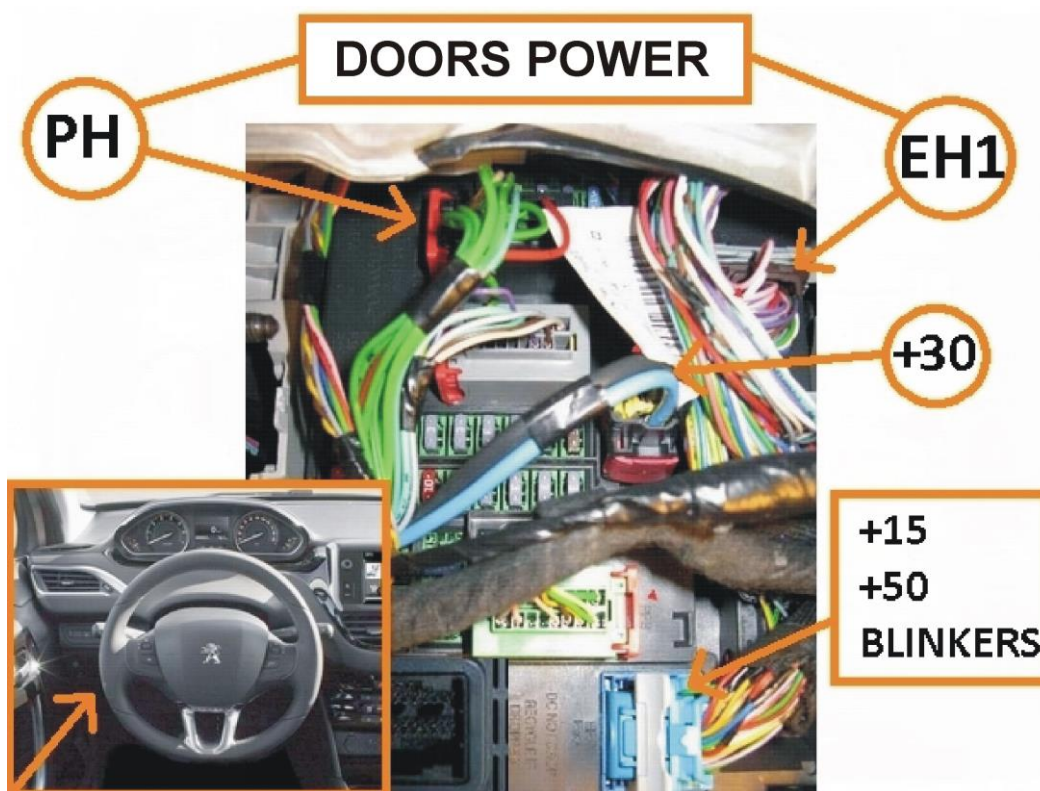
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo ROSSO di sezione 0,75 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte **grigia**), pin n. **22**, filo **BLU**, oppure filo **VIOLA** marcato "8293X" di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO**, sulla parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO**.

## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1 BROWN":

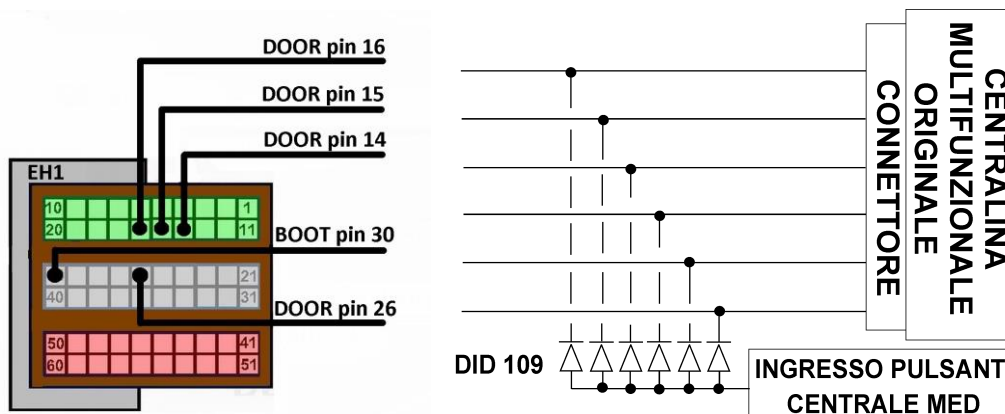
- (Parte verde) - Pin n. **15**, filo **AZZURRO**, di sezione **0,5 mmq.**
- (Parte verde) - Pin n. **14**, filo **VIOLA**, di sezione **0,5 mmq.**
- (Parte grigia) - Pin n. **26**, filo **MARRONE**, di sezione **0,5 mmq.**
- (Parte verde) - Pin n. **16**, filo **MARRONE**, di sezione **0,5 mmq.**
- (Parte grigia) - Pin n. **30**, di sezione **0,5 mmq.** (baule)

### PULSANTE COFANO:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "BLACK", pin n. **9**, filo di sezione **0,5 mmq.**
- Altrimenti da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**Vetri elettrici** - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- Nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH**":

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **13**, filo di sezione **0,75 mmq**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo di sezione **1,5 mmq**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU centrale med**:

Collegato sia al **[+15]** che al filo di potenza **apertura baule**, per disattivare il sistema anche col tasto di apertura baule.

**ATTENZIONE:** Inserire **2 diodi** come indicato nello schema sottostante:

- **[+15]**:

- Nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte **grigia**), pin n. **32**, filo **AZZURRO**, marcato "**8292**", di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**PPB**", pin n. **7**, filo **ROSA**.  
(**+15** = positivo sotto chiave quadro: questo filo deve essere collegato anche al filo **ARANCIONE della centrale med**).

- **Filo di potenza motorino baule**, sempre negativo, positivo in apertura:

- Nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH**", pin n. **4**, filo di sezione **1,5 mmq**

- **GIALLO/ROSSO centrale med**:

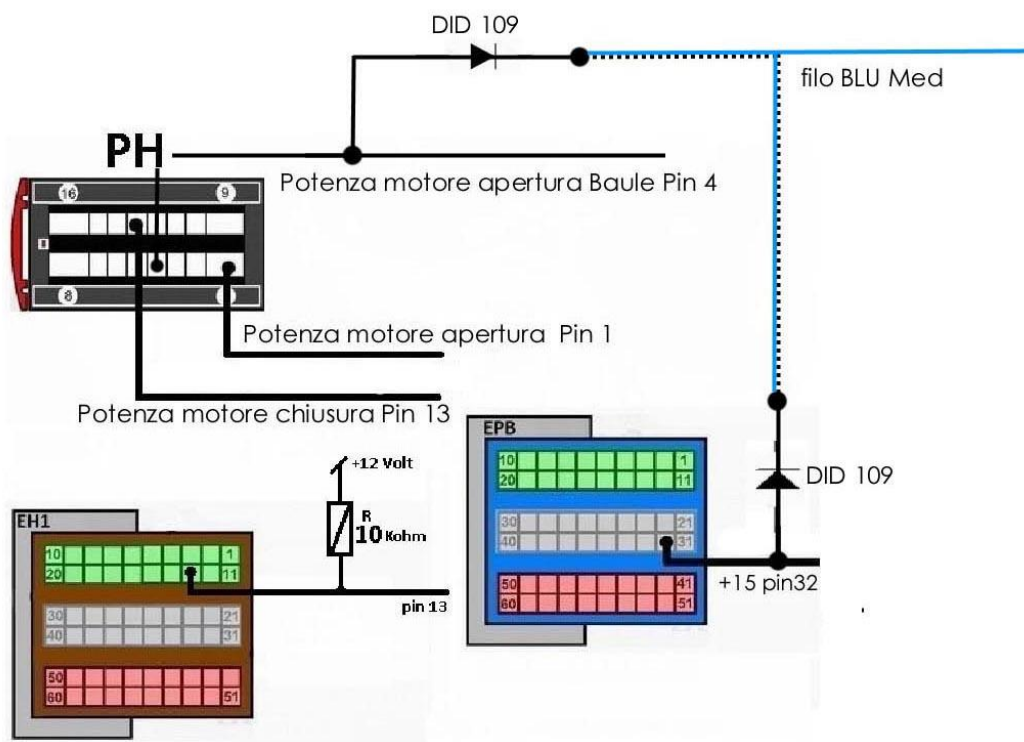
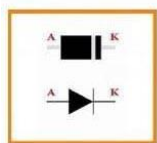
Nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1**" (parte **verde**), pin n. **13** di sezione **0,75 mmq**.

(Segnale **negativo** con le serrature delle porte aperte, **positivo** con le serrature delle porte bloccate).

**ATTENZIONE:**

- **Inserire una resistenza R da 10 Kohm, 1/4 W** tra il filo **GIALLO/ROSSO** della centrale med ed il **positivo [+12 Volt]**, come indicato nello schema sottostante.

- **I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

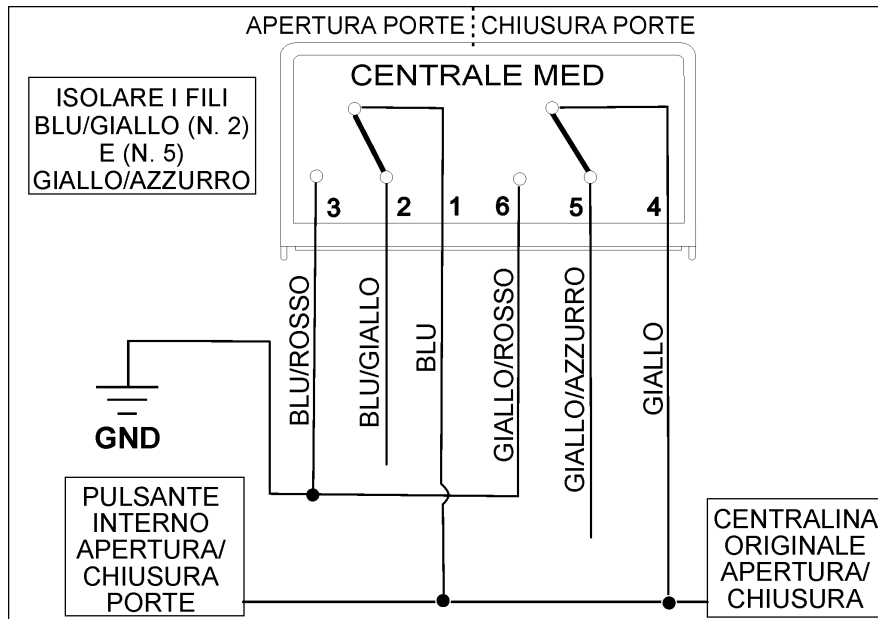
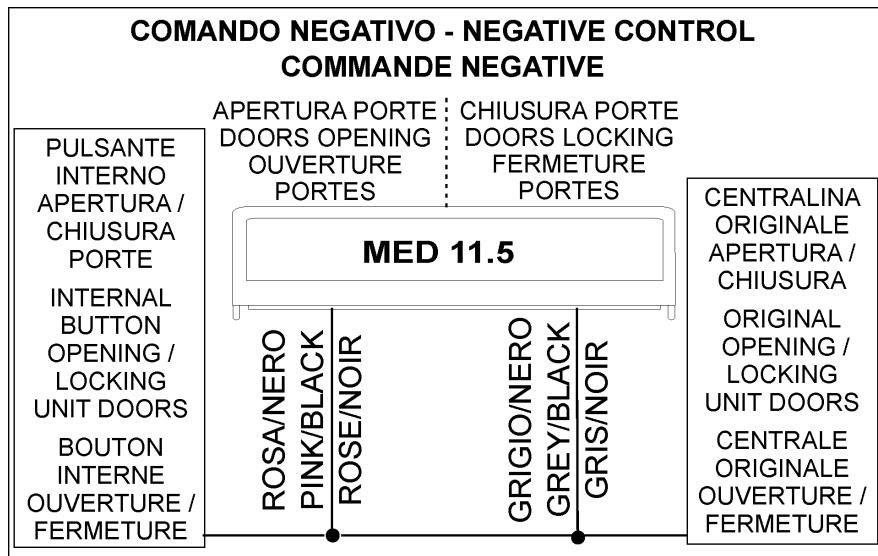
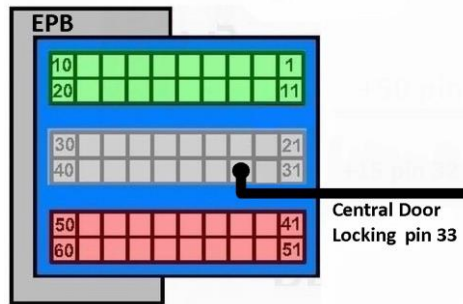
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB BLUE", pin n. 33, filo VIOLA di sezione 0,5 mmq.

#### ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.