



CITROEN

C 4 PICASSO [B78]

DAL 2013

CAN BUS T

NO PSA

PROGRAMMING



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:

- Nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", nella parte **GRIGIA**, pin n. **32**, filo **ROSA**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1 GRIS**", pin n. **5**, oppure pin n. **6**, oppure pin n. **8**, filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE**. Da VERIFICARE.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:
 - Nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**PP2**", pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro**, oppure filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.
 - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli 16V GR** siglato "**PP1**", pin n. **9**, filo **AZZURRO**.

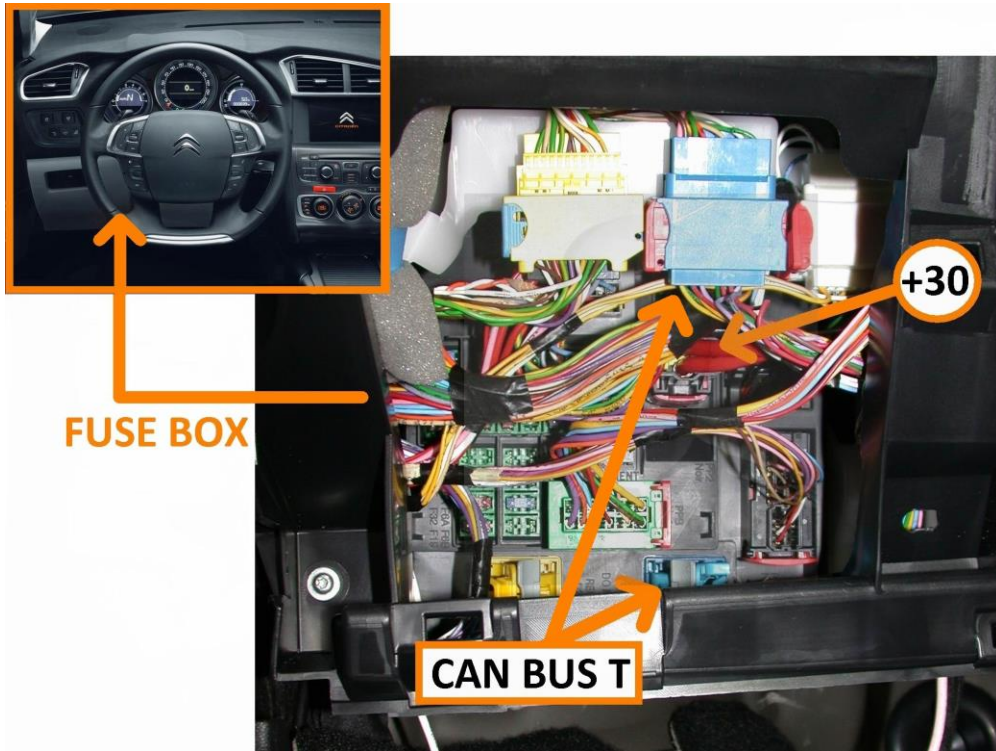
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** posizionata sotto al cruscotto lato guida.





FUSE BOX

CAN BUS T

+30

Indicatore di direzione

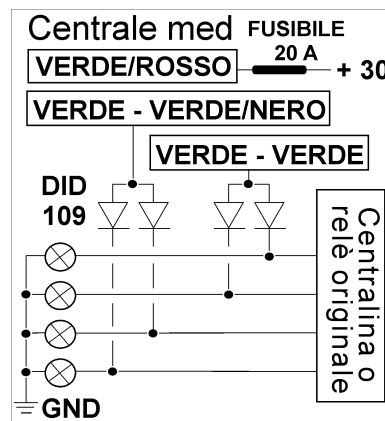
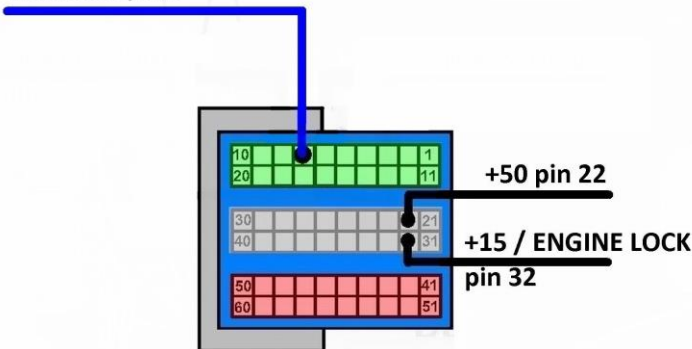
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI", nel connettore BLU a 60 poli siglato "EPB BLUE", nella parte VERDE, pin n. 7, filo BIANCO, oppure filo AZZURRO siglato "2961" di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

BLINKERS pin 7





A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 MARRON**":

- Pin n. **51**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- Pin n. **54**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **41**, filo **AZZURRO** oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Pin n. **57**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **AZZURRO**
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", nella parte **GRIGIA**, pin n. **22**, filo **ROSSO**, oppure filo **AZZURRO**, oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", nella parte **GRIGIA**, pin n. **32**, filo **ROSA**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEEDED 2013**

Programmazioni consigliate

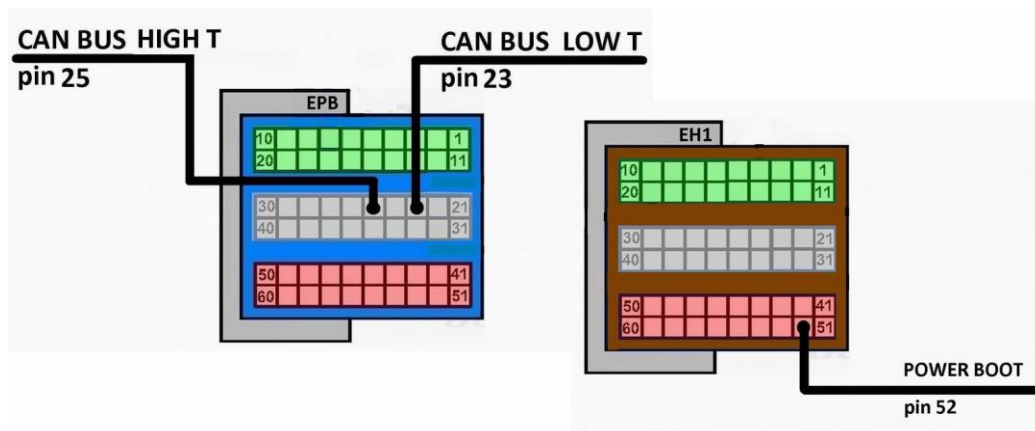
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:

- Nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", nella parte **GRIGIA**:
 - **GIALLO centrale med**: Pin n. **25**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Pin n. **23**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Inoltre nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 MARRON**":
 - **BLU centrale med**: Pin n. **52**, filo **VIOLA** siglato "**62B0**".
(Filo di potenza motorino apertura baule; negativo a riposo, positivo aprendo il baule da telecomando originale)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Per versione **SENZA KEY LESS**. Se la vettura dispone del **KEY LESS** (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico
- L'apertura/chiusura del veicolo viene rilevata tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarla.
Generalmente anche i pulsanti delle sole porte anteriori sono rilevate da CAN. Da verificare.
- La vettura deve aprire tutte le porte simultaneamente. Se in apertura alla prima pressione del telecomando apre solo la porta autista, occorre cambiare l'impostazione sulla vettura, oppure aprire ogni volta anche le porte posteriori, altrimenti il sistema non può inserirsi alla chiusura.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

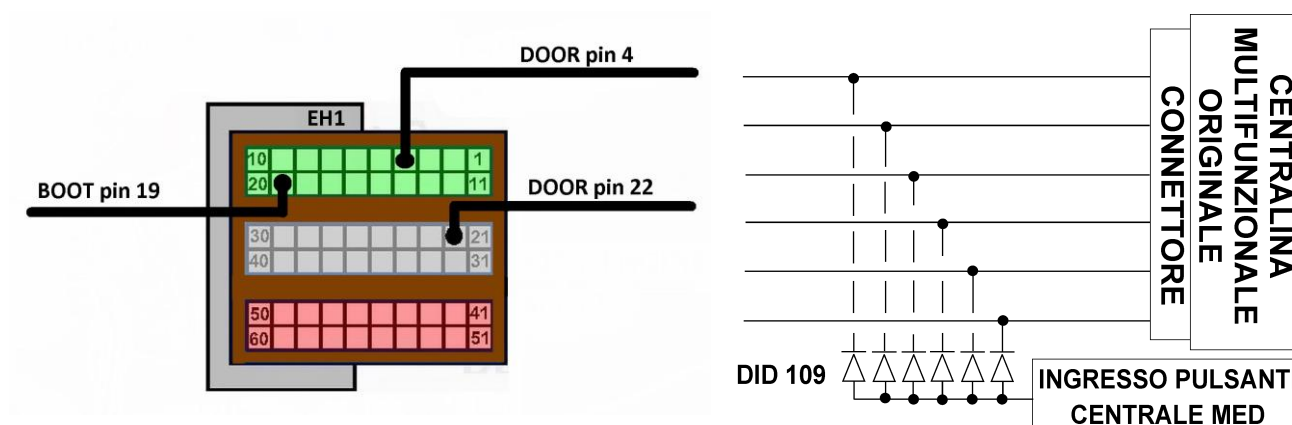
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 MARRON**":

- Pin n. **29**, filo **BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **26**, filo **ROSA**, di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
- Pin n. **22**, filo **ARANCIONE**, di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **4**, filo **GIALLO**, di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Pin n. **19**, filo **ROSA** siglato "**62H2**", di sezione **0,5 mmq**. (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.