



CITROEN

C 4 PICASSO [B78]

DAL 2013

CAN BUS T

ONLY Key less NO PSA
PROGRAMMING



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:

- Nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", nella parte **GRIGIA**, pin n. **32**, filo **ROSA**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1 GRIS**", pin n. **5**, oppure pin n. **6**, oppure pin n. **8**, filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE**. Da VERIFICARE.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:
 - Nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**PP2**", pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro**, oppure filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.
 - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli 16V GR** siglato "**PP1**", pin n. **9**, filo **AZZURRO**.

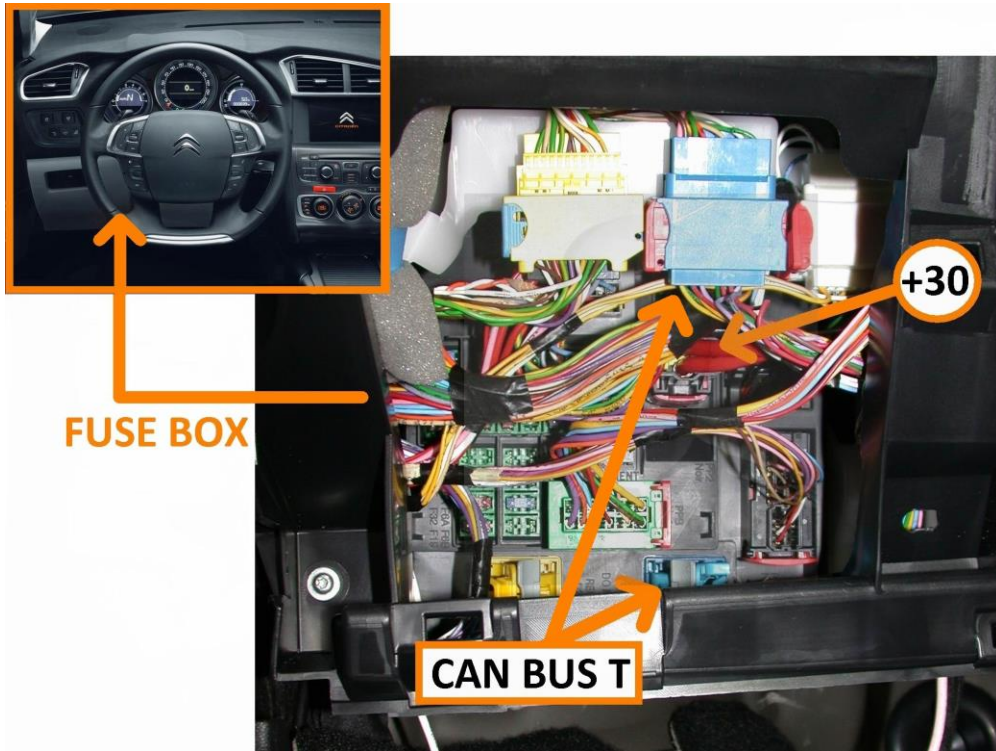
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

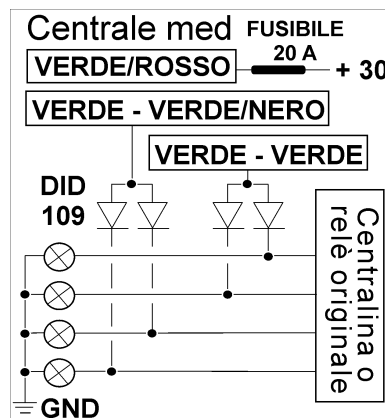
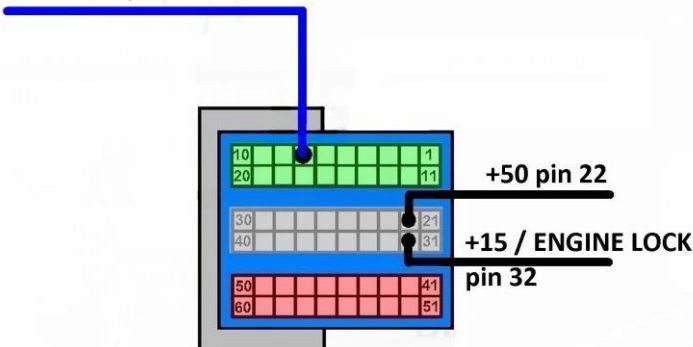
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU a 60 poli** siglato "**EPB BLUE**", nella parte **VERDE**, pin n. **7**, filo **BIANCO**, oppure filo **AZZURRO** siglato "**2961**" di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

BLINKERS pin 7





A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 MARRON**":

- Pin n. **51**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- Pin n. **54**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **41**, filo **AZZURRO** oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
(lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Pin n. **57**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", nella parte **GRIGIA**, pin n. **22**, filo **ROSSO**, oppure filo **AZZURRO**, oppure filo **MARRONE** chiaro di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", nella parte **GRIGIA**, pin n. **32**, filo **ROSA**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma:

ONLY Key less CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEEDED 2013

Programmazioni consigliate

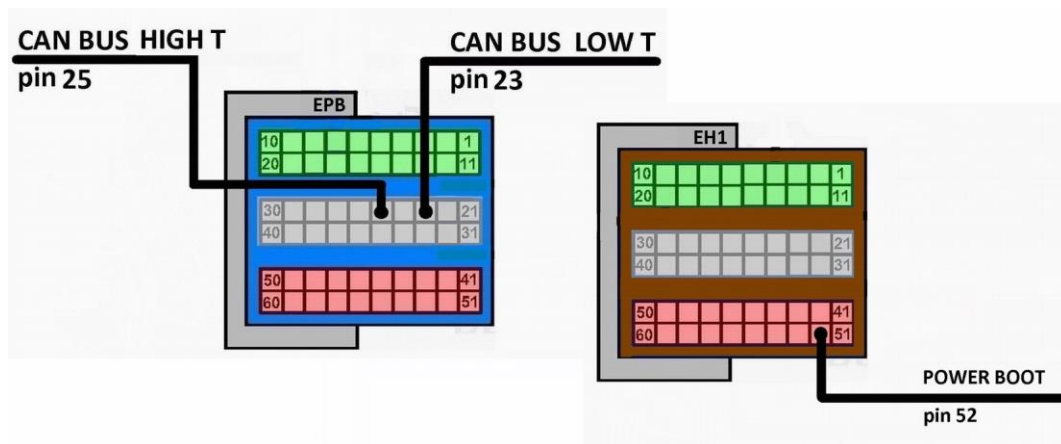
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:

- Nel connettore **BLU** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", nella parte **GRIGIA**:
 - **GIALLO centrale med**: Pin n. **25**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Pin n. **23**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Inoltre nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 MARRON**":
 - **BLU centrale med**: Pin n. **52**, filo **VIOLA** siglato "**62B0**".
(Filo di potenza motorino apertura baule; negativo a riposo, positivo aprendo il baule da telecomando originale).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo viene rilevata tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarla.
Generalmente anche i pulsanti delle sole porte anteriori sono rilevate da CAN. Da verificare.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

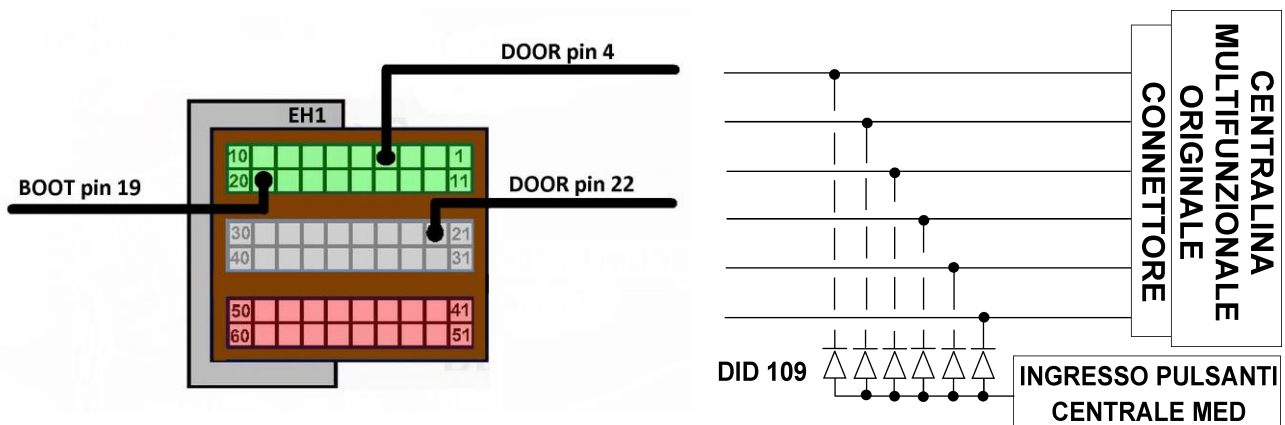
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "**EH1 MARRON**":

- Pin n. **29**, filo **BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **26**, filo **ROSA**, di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
- Pin n. **22**, filo **ARANCIONE**, di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **4**, filo **GIALLO**, di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Pin n. **19**, filo **ROSA** siglato "**62H2**", di sezione **0,5 mmq**. (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.