



CITROEN

C 4 SPACE TOURER

DAL 2018 CAN BUS T

NO PSA PROGRAMMING



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili:
- In basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "8292", oppure filo **ROSA**, oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "PP1 GREY", pin n. **5** o pin n. **6**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "PP2 BLACK", pin n. **2**, filo **NERO**, oppure filo **GRIGIO**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo ROSSO, oppure filo VIOLA, oppure filo BLU di sezione 0,5 mmq.

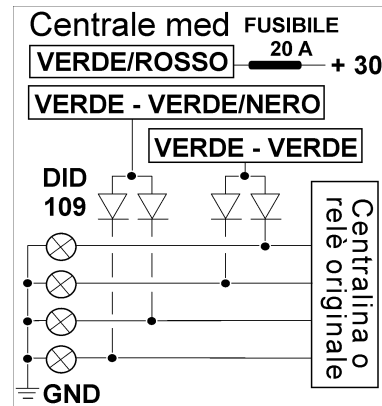
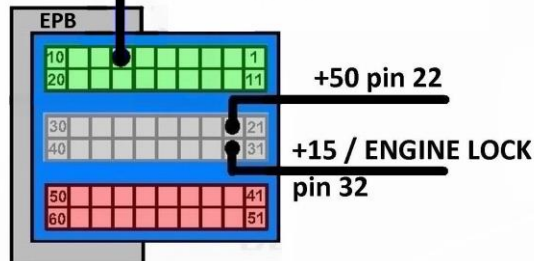
Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.



BLINKERS pin 7



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:

- In alto a destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP NOIR**":
 - (parte rossa), pin n. **51**, filo **ROSSO** di sez. **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - (parte rossa), pin n. **52** filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Al centro a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 MARRON**":
 - (parte rossa), pin n. **54**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
 - (parte rossa), pin n. **57**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **22**, filo **VIOLA** marcato "**8293X**" di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "**8292**", oppure filo **ROSA**, oppure filo **ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

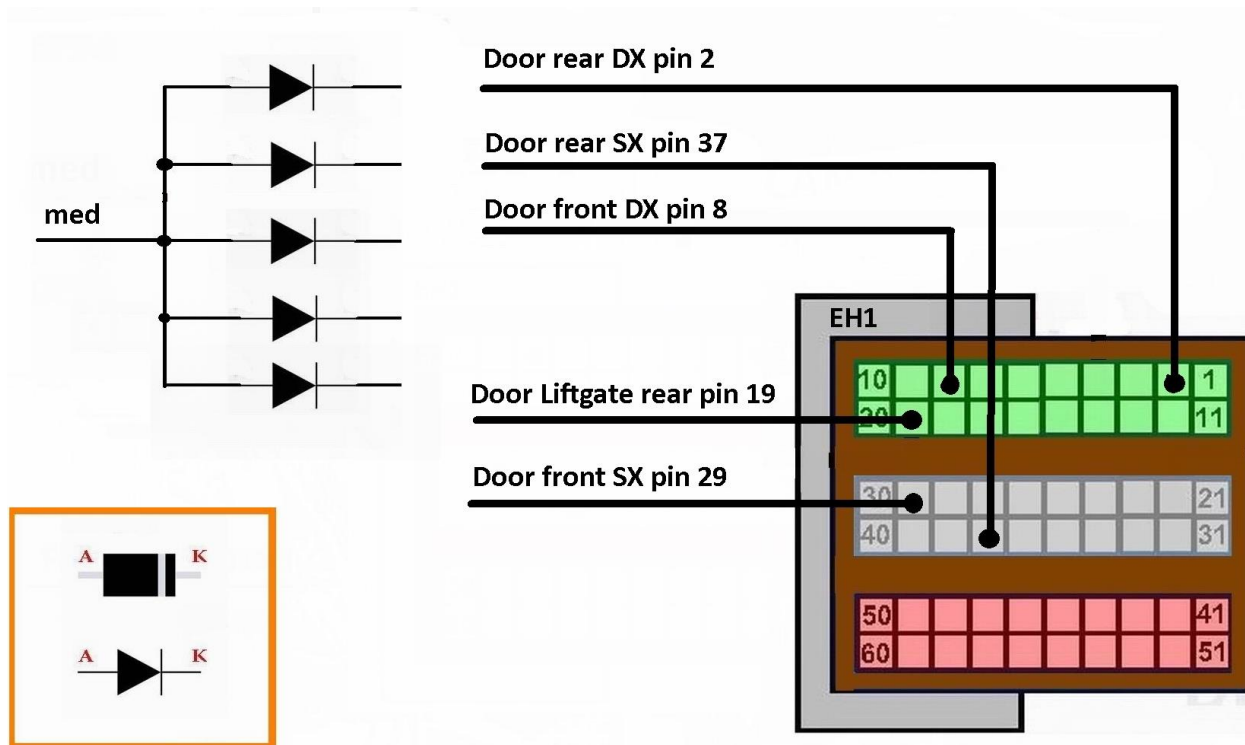
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **ROSSO**, oppure filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **VIOLA**, opp. filo **GRIGIO** di sez. **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **MARRONE**, oppure filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
(se presente - porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE**, oppure filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
(porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, oppure pin n. **7**, filo **BIANCO**, opp. filo **GRIGIO** di sez. **0,5 mmq.** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma:

CITROEN / C 4 SPACE TOURER / 2018 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

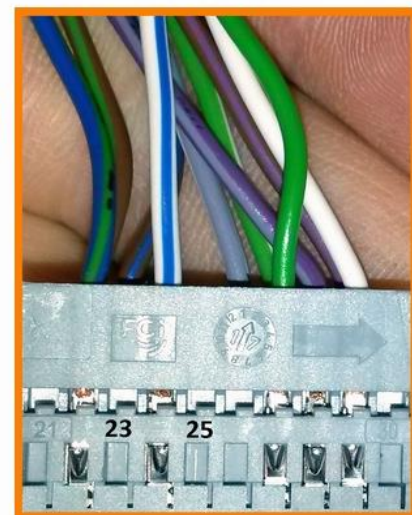
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connett. **AZZURRO/GRIGIO** a 60 poli sigl. "EPB BLUE" (parte grigia):

- **GIALLO** centrale med: Pin n. 25 (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO** centrale med: Pin n. 23 (CAN LOW T)

ATTENZIONE: Generalmente i pin n. 23 e n. 25 sono VUOTI, pertanto occorre inserire i fili coi relativi terminali adatti. I fili coi terminali possono essere recuperati dal nostro KIT VAN.

- I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- Se la vettura dispone del KEY LESS caricare il programma specifico e seguire lo schema di collegamento relativo.

- **ATTENZIONE:**

I pulsanti porte e baule NON sono rilevati dalla linea CAN BUS. Devono pertanto essere collegati direttamente.

- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

ATTENZIONE:

Il disinserimento allarme da baule potrebbe non funzionare su alcune vetture. Da verificare.

- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando generalmente disattiva il sistema; chiudendo il baule, è possibile che si riattivi anche il sistema di allarme, ma non su tutte le vetture. Da verificare.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.