



CITROEN

C 5

DAL 10/2004 AL 05/2005

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE**.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "**BSI**", nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**PP-VERT**", pin n. **2**, filo **BIANCO**, oppure filo **MARRONE chiaro**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP GRIS**", filo **BIANCO** di sezione **6 mmq**.
 - Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**", pin n. **1**, filo **MARRONE**.

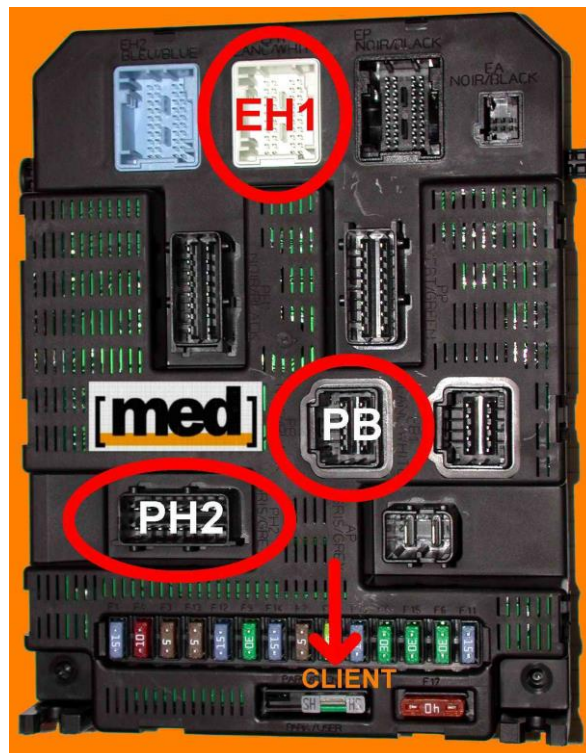
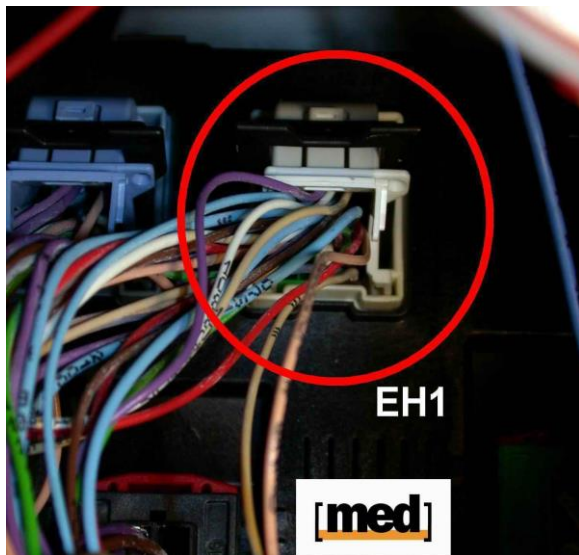
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**", pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**

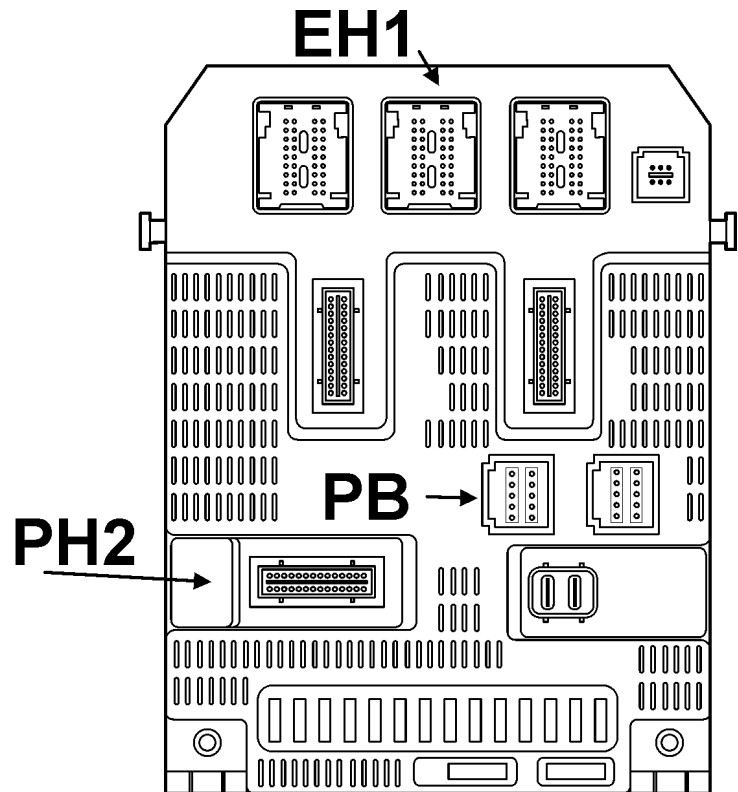
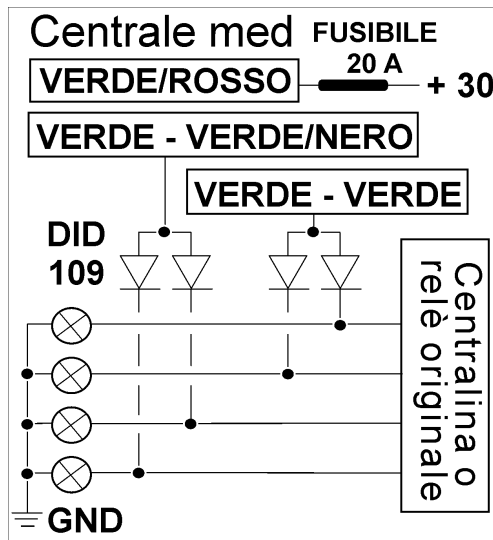
Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore centrale **MARRONE** a **28 poli** siglato "**PF-MARRON**":
 - Pin n. **8**, filo **GIALLO** siglato "**27D4**" di sezione **0,75 mmq.** (anteriore lato guida).
 - Pin n. **6**, filo **ARANCIONE**, oppure filo **BIANCO** siglato "**21D4**" di sezione **0,75 mmq.** (anteriore lato passeggero).
- Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PH1-NOIR**":
 - Pin n. **14**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (posteriore lato guida).
 - Pin n. **13**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO** con filo **MARRONE**.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "PB1-BLANC", pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

ACCENSIONE (benzina e diesel):

Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "PB1-BLANC", pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Odometro

Sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **46 poli**, pin n. **33**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al pedale frizione, oppure sul passaruota lato guida, vicino al polmone delle sospensioni.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Caricando il programma: 10/2004 CAN BUS → 05/2005

ATTENZIONE: IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO IN CONCESSIONARIA COL TESTER "PSA DIAG BOX" ATTIVANDO LA "FUNZIONE ALLARME"

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

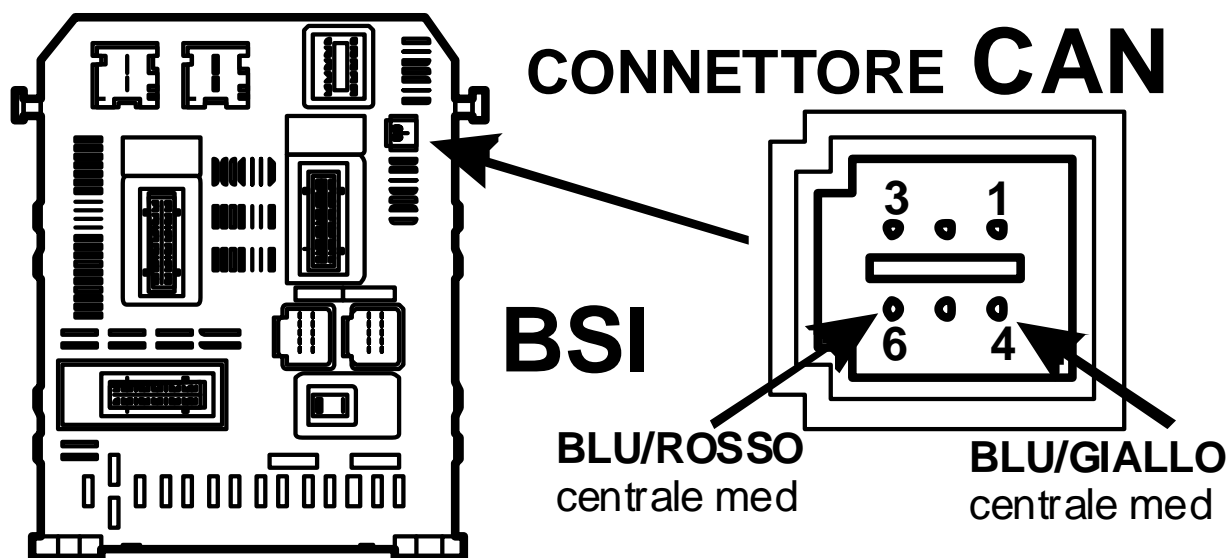
Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **NERO a 6 poli** siglato "EA-NOIR": (connettore generalmente non utilizzato).

- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. 6, filo **BIANCO**, oppure filo **VIOLA/NERO** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. 4, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/NERO** (CAN LOW).

ATTENZIONE:

- E' possibile che i fili da collegare ai pin n. 4 e 6 debbano essere invertiti.
- Collegare stabilmente i fili ai pin n. 4 e 6 del connettore originale.
- Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.
- **I fili devono essere saldati a stagno.**





Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla trasmissione codici sulla linea "CAN" relativi all'abbinamento di un sistema di allarme di tipo "BSI", operazione da effettuare col "tester di diagnosi - LEXIA ACTIA" originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- L'allarme si attiva solo col telecomando originale (chiusura porte)
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Inserendo il sistema con una porta aperta, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo. In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta aperta. Appena rileva la chiusura di tutte le porte, la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.

PROCEDURA DI ATTIVAZIONE :

Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme, tramite il "tester di diagnosi - LEXIA ACTIA" originale Citroen:

1. VERIFICARE CHE IL MEZZO SIA IN CONFIGURAZIONE MODALITA' CLIENTI PER LA VENDITA
2. DIAGNOSI
3. MODELLO AUTO C5
4. INSERIRE CODICE NUMERICO OPR A 5 CIFRE
5. INSERIRE OBD, SOTTO POSACENERE
6. +15
7. EQUIPAGGIAMENTI
8. ALLARME
9. CALCOLATORE NON RICONOSCIUTO OK *
10. INSTALLAZIONE
11. +15
12. OK *
13. OK*
14. CONFIGURAZIONE DEL CALCOLATORE *
15. TELECODIFICA *
16. INSERIRE CODICE VIN - TELAIO
17. INSERIRE ANCORA IL CODICE VIN - TELAIO
18. OK*



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **NERO** a 10 poli siglato "**PB-NOIR**", pin n. 3, filo **BIANCO**.

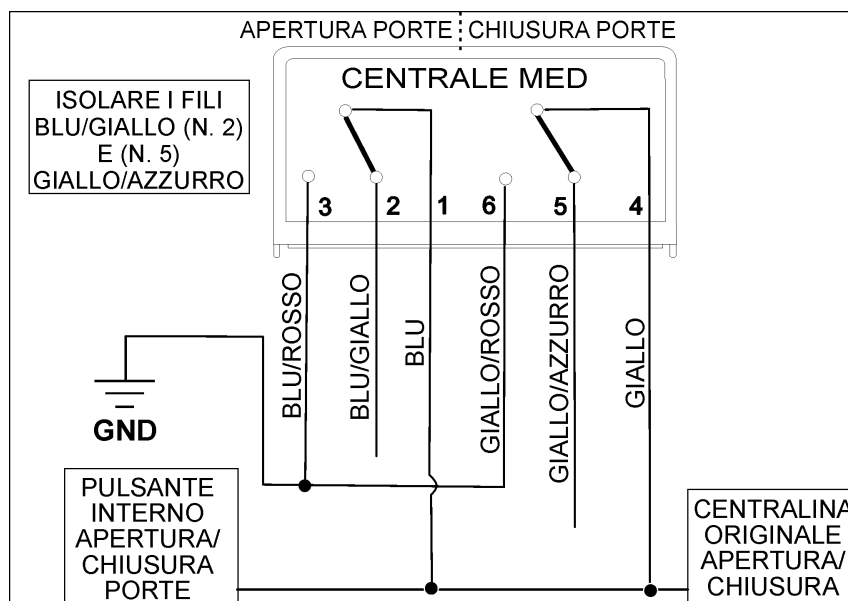
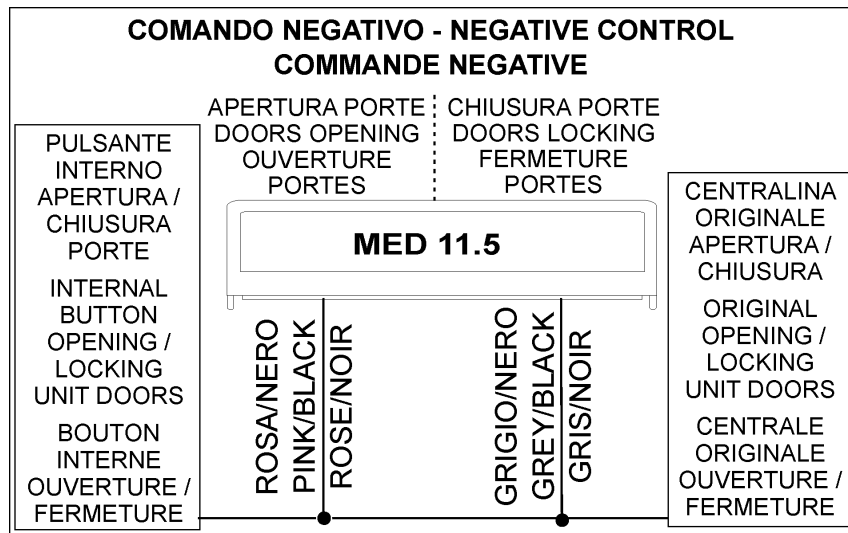
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLANC**":
 - Pin n. **4**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - Pin n. **5**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **34**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
 - Pin n. **33**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Oppure sulla plafoniera interna, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO**.
Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLANC**", pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel baule, sulla plafoniera interna, filo **VERDE**.
Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

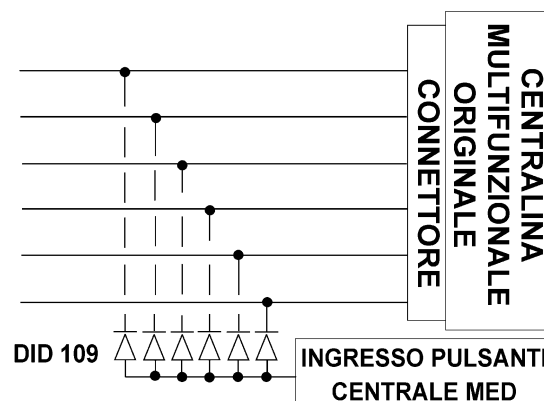
ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.