



CITROEN

C 5

DAL 10/2004 AL 04/2008

NO BLINKER - CAN BUS

NO PSA PROGRAMMING NEEDED



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "**BSI**", nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**PP-VERT**", pin n. **2**, filo **BIANCO**, oppure filo **MARRONE chiaro**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "**BSI**" con portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP GRIS**", filo **BIANCO** di sezione **6 mmq**.
 - Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**", pin n. **1**, filo **MARRONE**.

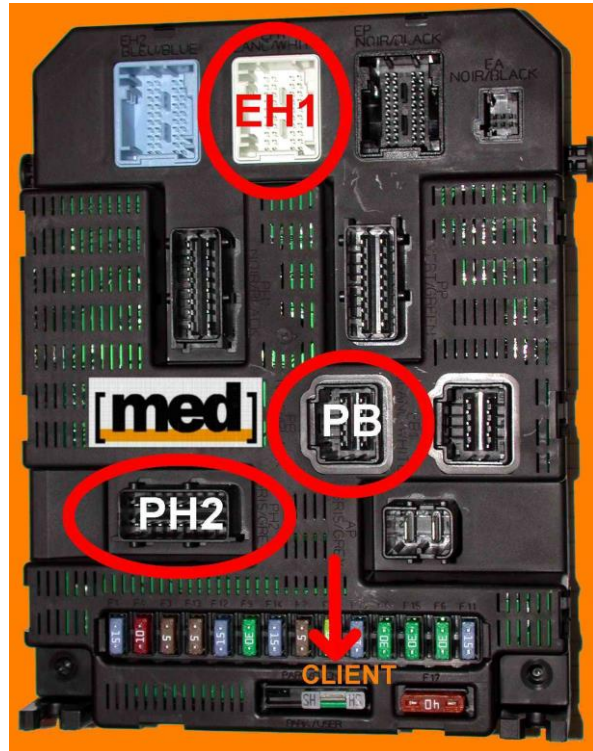
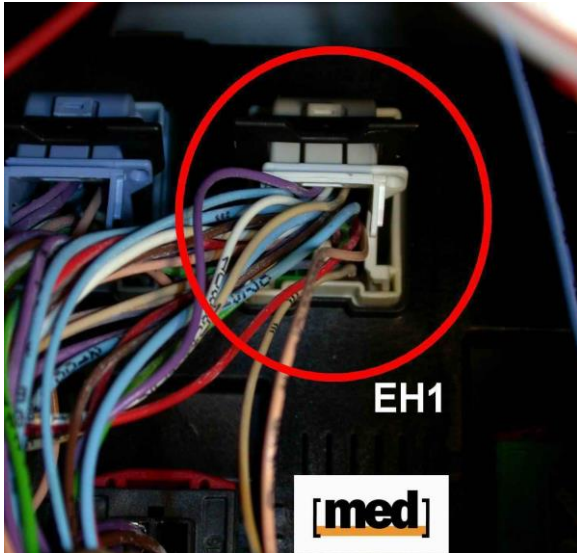
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "**BSI**" con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**", pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

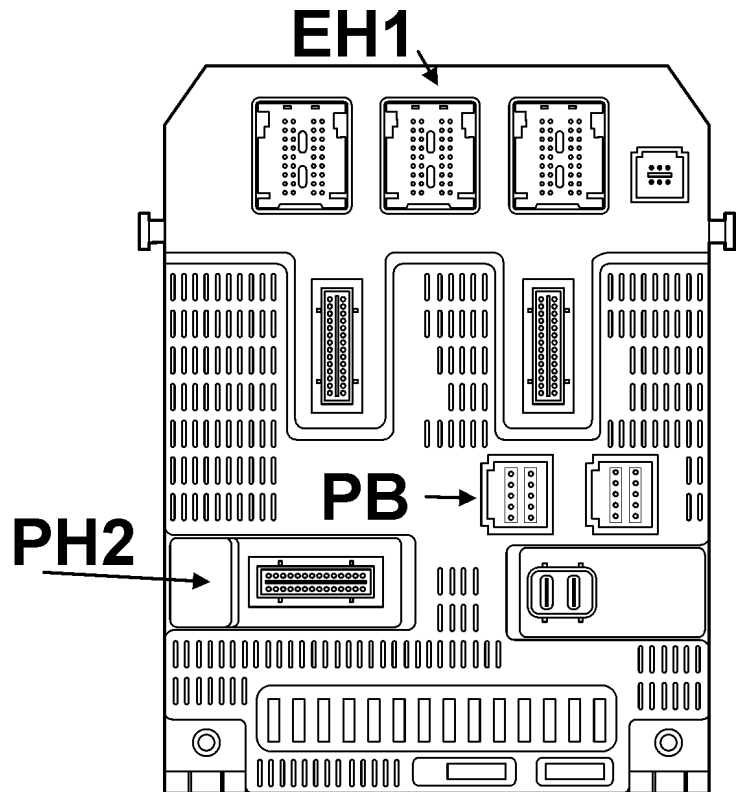
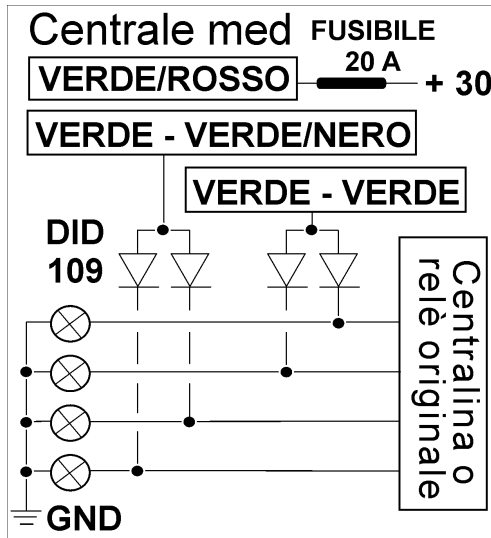
Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore centrale **MARRONE** a **28 poli** siglato "**PF-MARRON**":

- Pin n. **8**, filo **GIALLO** siglato "**27D4**" di sezione **0,75 mmq.** (anteriore lato guida).
- Pin n. **6**, filo **ARANCIONE**, oppure filo **BIANCO** siglato "**21D4**" di sezione **0,75 mmq.** (anteriore lato passeggero).

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PH1-NOIR**":

- Pin n. **14**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (posteriore lato guida).
- Pin n. **13**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO** con filo **MARRONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "PB1-BLANC", pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

ACCENSIONE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "PB1-BLANC", pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Odometro

Nel vano motore, sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **46 poli**, pin n. **33**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al pedale della frizione, oppure sul passaruota lato guida, vicino al polmone delle sospensioni.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma:

NO BLINKER 10/2004 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING NEEDED → 04/2008

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

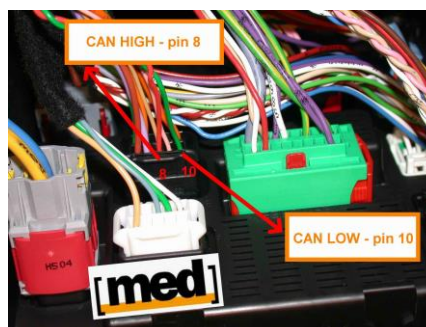
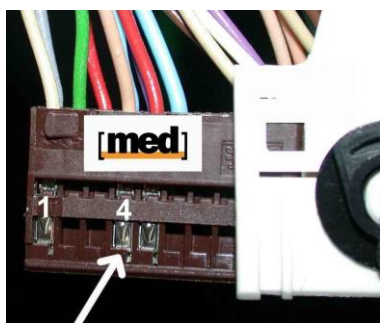
Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "**BSI**", nel connettore:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLANC**".
- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**" (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**" (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** Pin n. **15** del connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH-GRIS**".

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte e del baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO a 40 poli** siglato "**EH1-BLANC**":
 - Pin n. **4**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - Pin n. **5**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **34**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
 - Pin n. **33**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Oppure sulla plafoniera interna, nel connettore **BIANCO a 4 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO**.
Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO a 40 poli** siglato "**EH1-BLANC**", pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel baule, sulla plafoniera interna, filo **VERDE**.
Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

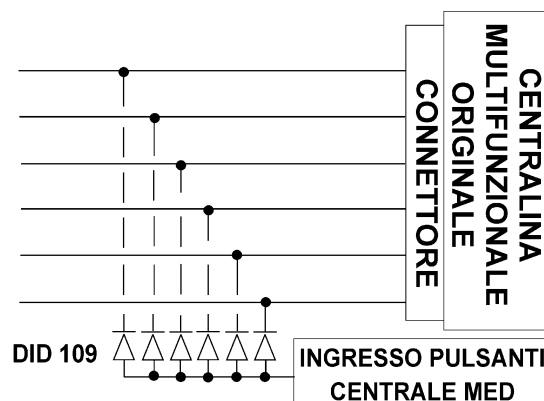
ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.