



CITROEN

C 5

DAL 2003 AL 9/2004

VAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che arriva al blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli** siglato "**VERT**", pin n. **2**, filo **ROSA/ROSSO** siglato "**6972**" di sezione **0,75 mmq**, oppure filo **MARRONE/ARANCIO**.
 - Oppure nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **GIALLO/VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **2 poli**, filo **AZZURRO** di grossa sezione.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**NOIR**":

- Pin n. **13**, filo **BIANCO** siglato "**7704**" di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **14**, filo **BIANCO** siglato "**7707**" di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BLU** a **3 poli**, filo **BLU** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSA/ROSSO** siglato "**1235**", di sezione **1,5 mmq.** ATTENZIONE: E' il filo più sottile. Da verificare.

Odometro

- Nel vano motore, sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **47 poli**, pin n. **39**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **1**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel modulo di interconnessione **IC01**, filo siglato "**6739C**".

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **CITROEN / C 5 / → 09/2004 VAN**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

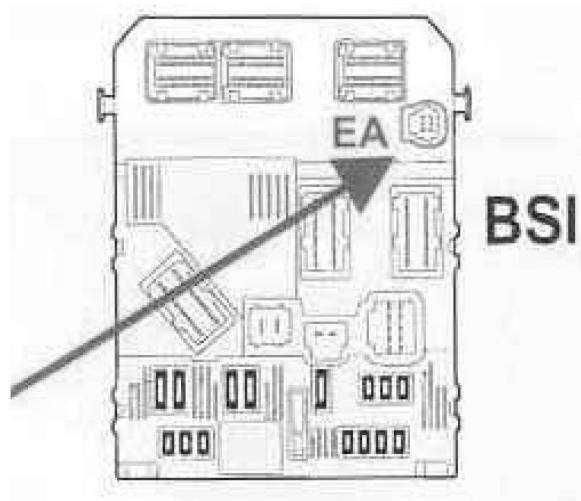
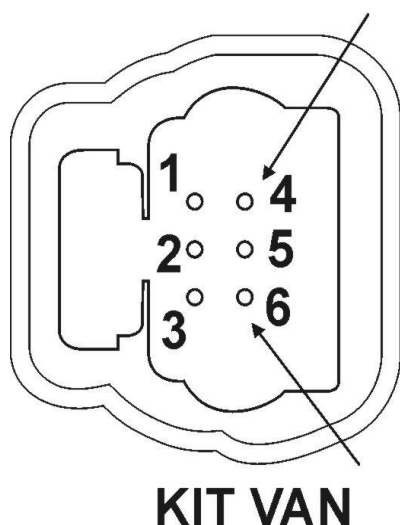
Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore a **6 poli** siglato "**NOIR EA**", generalmente non utilizzato.

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **4** (filo **GIALLO** se già presente nel connettore)
- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6** (filo **BIANCO** se già presente nel connettore)

ATTENZIONE:

- Se non è presente il connettore a **6 poli** siglato "**NOIR EA**" coi fili presenti nei pin n. **4** e n. **6**, Vi consigliamo di utilizzare l'accessorio **med "KIT VAN"**, costituito dal connettore originale precablato. Collegare insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** della centrale **med**, ai fili corrispondenti già presenti nel **KIT VAN**.
- Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.
- **I fili devono essere saldati a stagno.**





Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla "trasmissione codici" per la linea "VAN", relativa all'abbinamento di un sistema d'allarme di tipo "BSI".

Operazione da effettuare esclusivamente col "tester di diagnosi - DIAG 2000" originale Citroen.

Generalmente non è possibile utilizzare altri tester "universali".

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "VAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portellone posteriore.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Inserendo il sistema con una porta o un portellone aperto, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo.

In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta o portellone aperto.

Appena rileva la chiusura di tutte le porte e dei portelloni (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.

- Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte e portelloni non vengono rilevati.

Inserendo l'allarme ed aprendo una porta o un portellone prima dei 20 secondi iniziali, il sistema sarà in allarme alla chiusura della porta, dei portelloni o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar).

In questi 20 secondi iniziali, l'apertura delle porte o dei portelloni può comportare un brevissimo suono della sirena.

- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.



PROCEDURA DI ATTIVAZIONE Tramite il “tester di diagnosi originale CITROEN DIAG 2000”.

Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
 2. INVIO*
 3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
 4. INVIO*
 5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
 6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
 7. INVIO*
 8. + 15
 9. INSERIRE IL CAVO OBD
 10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
 11. INVIO*
 12. INVIO*
 13. ALLARME ANTIFURTO
 14. INVIO*
 15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
 16. INVIO*
 17. INVIO*
 18. INVIO*
 19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE
 20. ALTRO PAESE
 21. INVIO*
 22. ERRORE
 23. DESIDERATE COMINCIARE
 24. NO
-



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**GRIS PH2**", pin n. **15**, filo **BIANCO**.
- Oppure al centro del cruscotto, a destra della predisposizione per l'autoradio, sul pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO**.

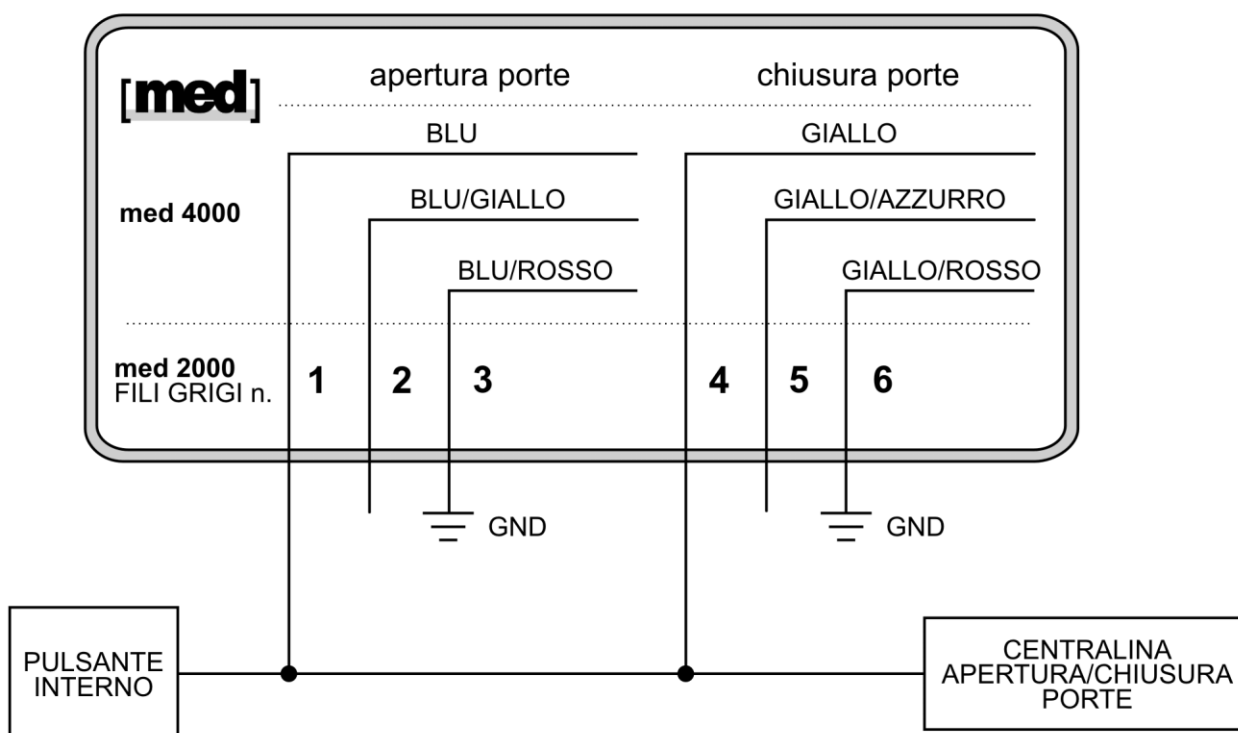
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





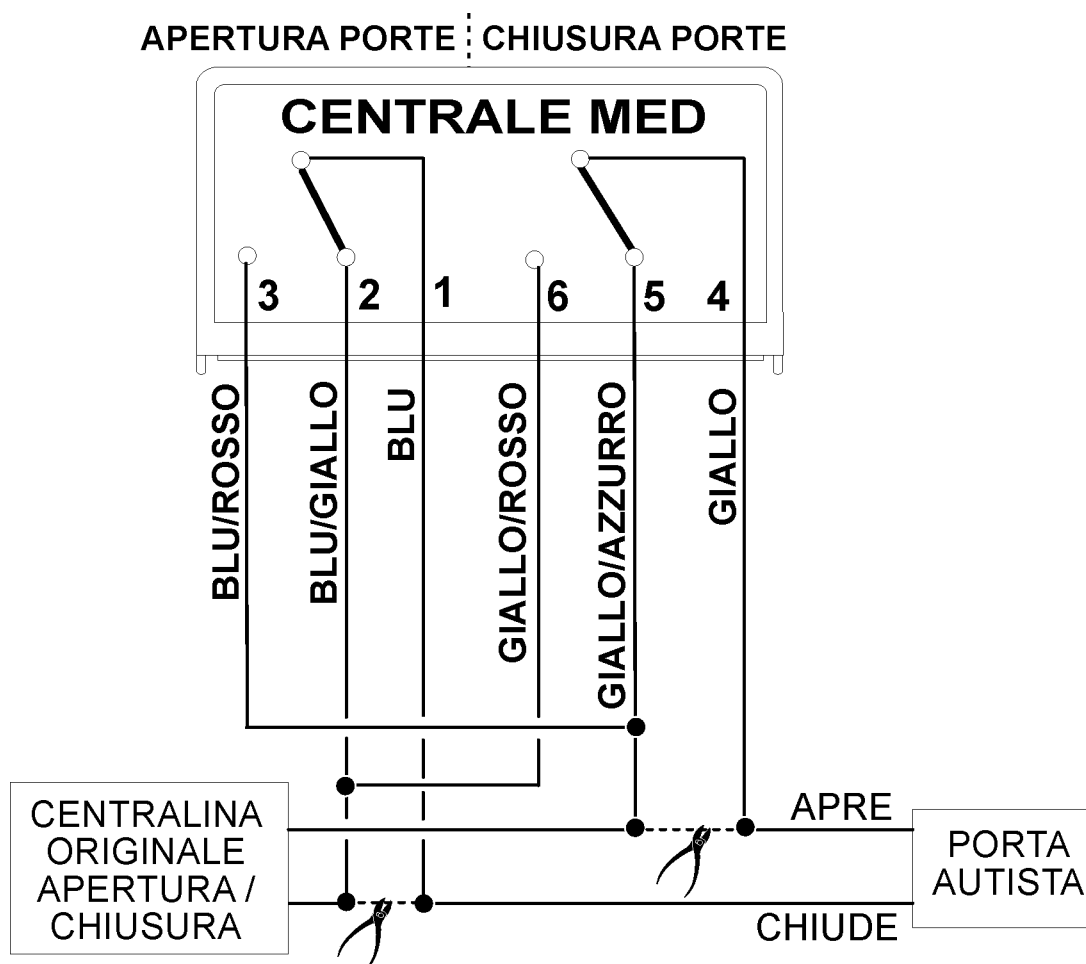
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1 BLANC**":

- Pin n. **4**, filo **BIANCO** siglato "**6216**" di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.

- Pin n. **27**, filo **BIANCO** siglato "**6291**" di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO a 40 poli** siglato "**EH1 BLANC**":
 - Nella parte **MARRONE**, pin n. **4**, filo **BIANCO** siglato "**6216**" di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
 - Nella parte **MARRONE**, pin n. **5**, filo **BIANCO** siglato "**6217**" di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero)
 - Nella parte **VERDE**, pin n. **34**, filo **BIANCO** siglato "**6288**" di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato guida)
 - Nella parte **VERDE**, pin n. **33**, filo **BIANCO** siglato "**6287**" di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 40 poli** siglato "**EH2 GRIS**", nella parte **MARRONE**:
 - Pin n. **1**, filo **BIANCO** siglato "**301**" di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure pin n. **7**, filo siglato "**3003A**".
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla pedaliera, sulla plafoniera interna, filo **BIANCO** siglato "**3002A**" di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTI BAULE:

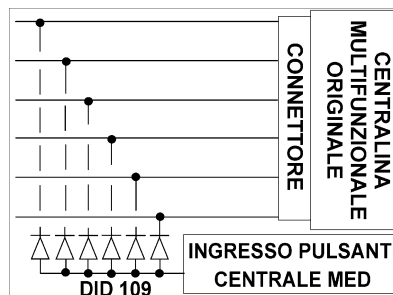
Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 40 poli** siglato "**EH2 GRIS**", nella parte **MARRONE**, pin n. **16**, filo **BIANCO** siglato "**8616**" di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO:

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore attaccato alla carrozzeria a **12 poli** con slitta **AZZURRA**, filo **BIANCO** siglato "**8601**".
- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.